



PORSCHE



# Der neue 911 Targa

Timeless Machine



The logo for the Porsche Panamera is displayed. The word "Panamera" is written in a stylized, italicized font. The letters are filled with a gradient that transitions from dark purple at the top to bright orange and yellow at the bottom, resembling a sunset or sunrise. The background of the letters is dark, making the gradient stand out.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (03/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

**Die schönsten Momente sind flüchtig.  
Zeit, sie einzufangen.**

## **Idee 911 Targa.**

Mit dem 911 nehmen wir seit 1963 eine ganz besondere Sichtweise ein: die Sportwagenperspektive. Sie liegt etwas tiefer und ist etwas dynamischer. Sie lässt weit entfernte Fluchtpunkte ganz nah erscheinen. Und schärft den Blick für das Wesentliche: den Weg zum Ziel.

1965 kam mit dem Ur-Targa eine überaus stilvolle Sichtweise hinzu. Eine offene Variante des Elfers mit dem Komfort und der Sicherheit eines geschlossenen Fahrzeugs. Der neue 911 Targa überführt dieses Konzept nun in die 8. Generation dieses einzigartigen Sportwagens. Als zeitloser Designklassiker mit ikonischem Bügel und innovativem Dachkonzept. Und als effizienter Sportwagen mit leistungsstarken Aggregaten, die Sie nur allzu gern auf der langen Gerade auskosten können.

In dieser Verbindung aus Ästhetik und Athletik nimmt der neue 911 Targa eine besondere Rolle in der Porsche Familie ein und verkörpert auf seinem Weg durch Raum und Zeit die vielleicht eleganteste Form der „Timeless Machine“ 911. Sein außergewöhnliches Dachkonzept eröffnet viele neue Perspektiven, den Targa Point of View. Eine Sichtweise, die große Bilder hervorbringt, mit starken Momenten, die für immer in Ihrem Kopf bleiben.

**Der neue 911 Targa.  
Timeless Machine.**



# Der perfekte Rahmen – für einen neuen Blick auf die Welt.

Die besondere Dachkonstruktion verleiht dem Targa sein unverwechselbares Aussehen. Wie eine Handschrift, die es nur ein Mal gibt. Oder zeitlose Architektur, die unser Auge stets aufs Neue erfreut. Elegant zitiert der Überrollbügel die klassische Form des Ur-Targa. Das vollautomatisch öffnende und schließende Dachsystem erfüllt höchste Ansprüche in puncto Sicherheit und zeitgemäßen Komforts. Schließlich ist es beim 911 schon Tradition, Vertrautes in neuem Licht zu sehen.





## Wenn auch der Blick nach innen neue Horizonte eröffnet.

Im Interieur des 911 Targa treffen unsere Ansprüche an Schönheit und Ergonomie eines Sportwagens zusammen. Das zeigt sich durch die horizontal betonte Innenraumarchitektur und die Anordnung der Bord- und Bedienelemente auf klaren Blickachsen. Fokussierung versprechen das Multifunktionslenkrad und das Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und 2 hochauflösenden 7-Zoll Displays. Auch bei den Sportsitzen treffen Athletik und Ästhetik zusammen: mit hochwertigen Materialien und besonders gutem Seitenhalt.



## Gebaut für die Straße, die niemals endet.

Besondere Momente haben ihre ganz eigene Geschwindigkeit. Mit dem 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), einer maximalen Leistung von bis zu 331 kW (450 PS) und einer optimalen Verteilung der Antriebskraft durch das Porsche Traction Management (PTM) bestimmen Sie, wie lange Momente verweilen. Und seien es nur Bruchteile von Sekunden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.



**Sie können Ihren Blick  
nicht überall haben.  
Aber alles im Blick behalten.**

Intelligente Assistenzsysteme erweitern das Spektrum Ihrer Möglichkeiten: Das neu entwickelte Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat optimiert beispielsweise die Geschwindigkeit Ihres 911 Targa vorausschauend. Eine echte Unterstützung, besonders auf langen Strecken, ist auch der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung. Oder der ParkAssistent inkl. Surround View, der die Rückfahrkamera mit weiteren hochauflösenden Kameras zu einem 360°-Rundumblick erweitert.





911 Targa 4



911 Targa 4S

# Performance.

Die neuen 911 Targa Modelle sind mit leistungsstarken 3,0-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Motoren in Boxer-Bauweise ausgestattet. Für ein direktes Ansprechverhalten, maximale Effizienz und damit eine hohe Performance, die direkt beim Fahrer ankommt.

So leistet der Motor des 911 Targa 4 satte 283 kW (385 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm liegt bei 1.950 1/min besonders früh an. Im 911 Targa 4S wird die Leistung nochmals gesteigert. Sein Motor erzeugt sogar 331 kW (450 PS). Auch das maximale Drehmoment ist mit 530 Nm noch einmal höher. Das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) überträgt dieses Momentum effizient auf die Straße: mit Gangwechseln in Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung.

Das optionale Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor, Fahrwerk und Getriebe. Mit dem Mode-Schalter am Lenkrad können Sie unter den Fahrmodi „Normal“, „Sport“ und „Sport Plus“ wählen. Hinzu kommen der Individual Modus und der Wet Modus, der

hilft, Sie beim Fahren bei Nässe zu unterstützen. Mit dem SPORT Response Button – in Verbindung mit PDK – werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten für ca. 20 Sekunden. Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App<sup>1)</sup> zur Messung und Verwaltung Ihrer persönlichen Rundenzeiten und Fahrdaten.

Und so liest sich die Leistungsentfaltung in Zahlen: der 911 Targa 4 sprintet mit PDK, Sport Chrono Paket und Launch Control in nur 4,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h – der maximale Vortrieb endet bei 289 km/h. Der 911 Targa 4S beendet den Spurt von 0 auf 100 km/h mit PDK, Sport Chrono Paket und Launch Control nach 3,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 304 km/h.

1) Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 40.



Der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) der 911 Targa Modelle sichert in Zusammenarbeit mit dem Porsche Stability Management (PSM) in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung – für exzellenten Vortrieb und ein besonders harmonisches Fahrverhalten im Grenzbereich.

Das Porsche Active Suspension Management (PASM) ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpfungskraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad. Das Resultat: weniger Karosseriebewegungen und damit mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Das beim 911 Targa 4S serienmäßige Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ermöglicht eine hervorragende Traktion und hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichener Lastwechselerhalten.

Und enorm viel Spaß in Kurven. Auf Wunsch minimiert die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) die Seitenneigung der neuen 911 Targa Modelle bei dynamischer Kurvenfahrt und vermindert ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund.

Sportliche Option für eine hervorragende negative Beschleunigung: die motorsportprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Keramikbremscheiben mit einem Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten. Charakteristisch sind die gelb lackierten Festsättel an Vorder- und Hinterachse, die für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung sorgen. Ebenso bedeutsam: die hohe Fadingstabilität der PCCB, die das Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit nochmals sicherer macht.





## Dachkonzept.

Das Targa Dachkonzept verkörpert die ideale Kombination aus Sicherheit, Komfort und Design. Im Stand öffnet und schließt sich das vollautomatische Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle in nur 19 Sekunden. Beim Öffnen legt sich das Dach passgenau hinter die Fondsitze an. Ein ausfahrbarer Windabweiser ist im Windlaufrahmen integriert. Beim Schließen spannen 2 flächige Elemente aus Magnesium das Stoffverdeck auf. Die beheizbare Heckscheibe aus gewichtsoptimiertem Verbundsicherheitsglas und der schalldämmend ausgekleidete Dachhimmel sorgen für erstaunlich geringe Fahrgeräusche bei geschlossenem Fahren.

Ein Blickfang – und stilbildendes Element der 911 Targa Modelle: der Überrollbügel. Er erfüllt höchste Anforderungen an Sicherheit und hat selbst ikonischen Charakter: mit Bügelblenden aus Aluminium, seitlichen Kiemen und dem originalen „targa“ Schriftzug.



## Komfort.

Schön, wenn Sie sich einfach nur zurücklehnen können – und dennoch alles im Griff haben: Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des multifunktionalen Sportlenkrads angeordnet. Für hohen Bedienkomfort und damit volle Konzentration auf die Straße. Direkt im Blick: das Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und 2 hochauflösenden 7-Zoll Displays. Sie halten auf virtuellen Instrumenten alle wesentlichen Fahrzeuginformationen bereit. Die Sportsitze sind komfortabel und geben Ihnen auch bei dynamischer Kurvenfahrt besten Halt.

Die ansteigende Mittelkonsole ist von der Schalttafel entkoppelt und unterstreicht ebenso wie die Dekore an Schalt- und Türtafeln die horizontale Ausrichtung des Innenraums. Durch das Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit

beherbergt sie nur noch wenige, zum Teil berührungssensitive Tasten. Darüber befinden sich 5 analog gehaltene Tasten für den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk.

Mit dem optionalen Licht-Design-Paket bringen Sie stimmungsvoll Farbe ins Spiel: Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Mittelkonsole, im Bereich der Türgriffe, der Türablagefächer, des vorderen Fußraums sowie der Fondsitze. Dabei können Sie zwischen 7 Beleuchtungsfarben wählen.

Hinzu kommen viele weitere Ausstattungen und Optionen, mit denen sich Komfort und Sportlichkeit individuell steigern lassen.

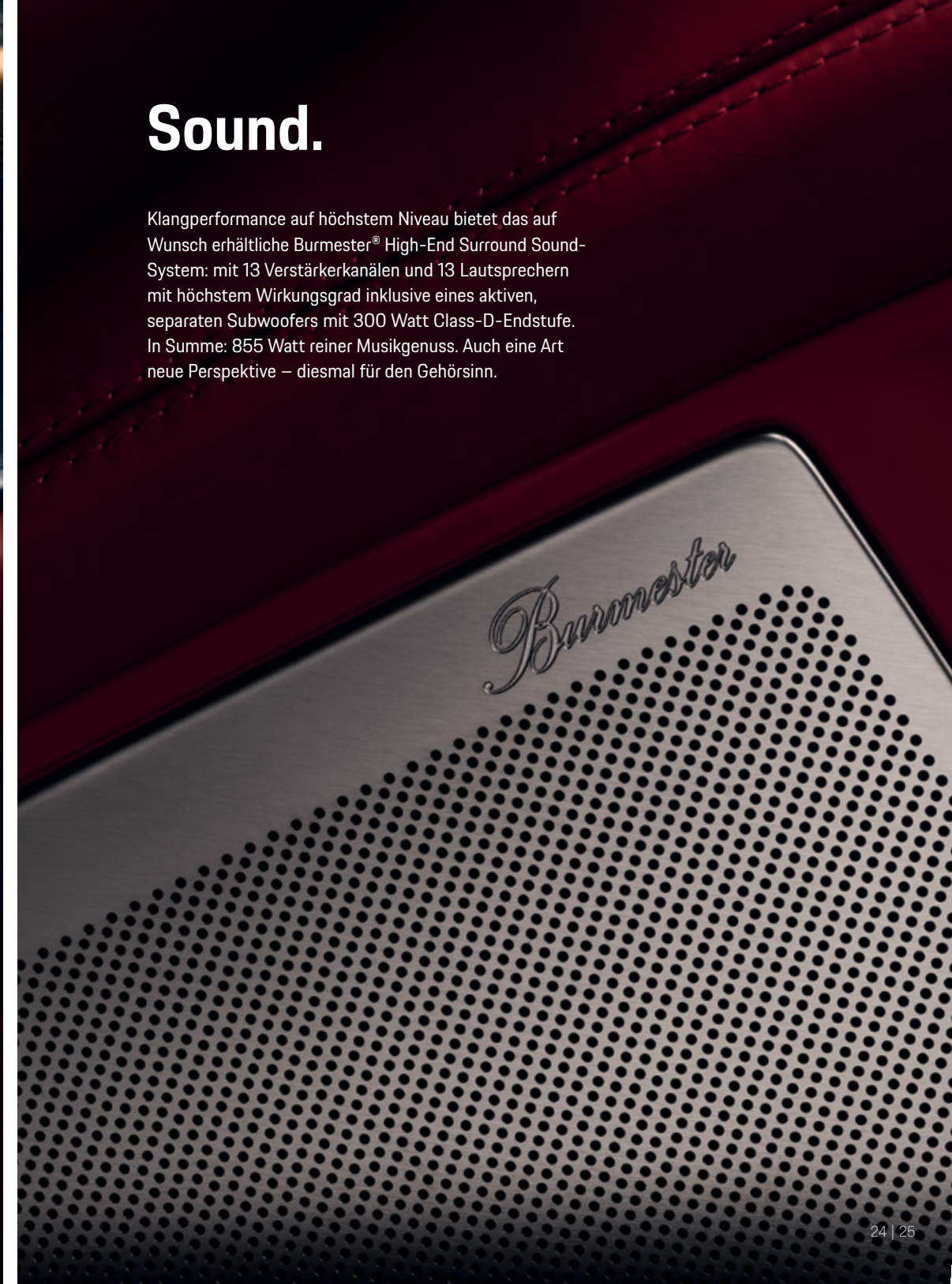


## Infotainment.

Das Porsche Communication Management (PCM) ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme. Über das hochauflösende 10,9-Zoll Touchdisplay können die meisten Fahrzeugfunktionen einfach und bequem gesteuert werden.

## Sound.

Klangperformance auf höchstem Niveau bietet das auf Wunsch erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System: mit 13 Verstärkerkanälen und 13 Lautsprechern mit höchstem Wirkungsgrad inklusive eines aktiven, separaten Subwoofers mit 300 Watt Class-D-Endstufe. In Summe: 855 Watt reiner Musikgenuss. Auch eine Art neue Perspektive – diesmal für den Gehörsinn.





## Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele. Mit neuen, hilfreichen Diensten und der Porsche Connect App. Per Smartphone synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche in Echtzeit navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation & Infotainment Paket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen, dank Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten. Per Spracherkennung können Sie bequem Informationen abfragen, wie etwa das Wetter am Zielort, und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen.



# Assistenzsysteme.

Sich immer auf die nächste Kurve freuen – und trotzdem stets bereit sein für alles, was danach kommt. Dafür sorgen unsere intelligenten Assistenzsysteme. Etwa das neu entwickelte Porsche InnoDrive<sup>1)</sup>. Es erweitert den Abstandsregeltempomat, der die Geschwindigkeit Ihres 911 Targa abhängig vom Abstand des vorausfahrenden Fahrzeugs regelt, um zusätzliche, innovative Funktionen. Denn mittels hochauflösender Navigationsdaten und Informationen der Radar- und Videosensorik erkennt Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe wie Steigungen oder Kurvenradien, noch bevor Ihr 911 Targa sie erreicht. Schaltstrategie und Geschwindigkeit werden daran angepasst. Für harmonisches Fahren und einen deutlichen Effizienzvorteil.

Serienmäßig stehen Ihnen weitere Assistenzsysteme zur Verfügung: zum Beispiel der Warn- und Bremsassistent oder der Porsche Wet Modus<sup>2)</sup> – ein System zur Erkennung von deutlicher Fahrbahnnässe, das den Fahrer beim Fahren bei Nässe unterstützt.

1) Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Brems- und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.

2) Das Fahrprogramm „Wet“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

5 %



76 km/h

80





## Porsche Exclusive Manufaktur.

### Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Sie möchten „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche machen? In der Porsche Exclusive Manufaktur bieten wir Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Veredelungsoptionen für das Exterieur und Interieur Ihres Fahrzeugs. Ein gutes Beispiel dafür: dieser mit viel Liebe zum Detail individualisierte 911 Targa 4S in Enzianblau metallic. Mit 20-/21-Zoll Carrera S Rädern lackiert in Schwarz (seidenglanz), einem lackierten

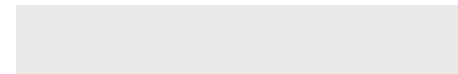
„911“ Schriftzug sowie dem Heritage Design Paket Pure – der neuen Highlightoption für das Interieur.

Die gesamte Fahrzeugkonfiguration sowie weitere Informationen zum Angebot der Porsche Exclusive Manufaktur finden Sie unter [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



# Farben Exterieur.

## Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb

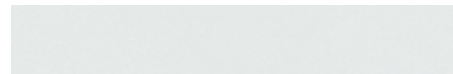


indischrot



schwarz

## Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



dolomitsilbermetallic



GT-silbermetallic



achatgraumetallic

## Metallic-Farben Exterieur.



aventuringrünmetallic



enzianblaumetallic



nachtblaumetallic<sup>1)</sup>



tiefschwarzmetallic

## Verdeckfarben.



schwarz



blau

## Sonderfarben Exterieur.



kreide



lavaorange



karminrot



pythongrün<sup>2)</sup>



braun



rot

## Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

## Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

# Farben Interieur.

## Serienfarben Interieur. Serienausstattung und Lederpaket.



schwarz



schiefergrau

## Serienfarben Interieur LederAusstattung<sup>3)</sup>.



schwarz



schiefergrau

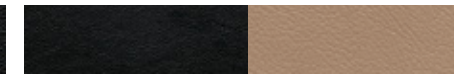


bordeauxrot



graphitblau

## Serienfarbe Interieur Bi-Color.



schwarz-mojavebeige

## Bi-Color-Interieur LederAusstattung.



schwarz-bordeauxrot  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz-mojavebeige  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schiefergrau-kreide  
(Dachhimmel und Teppich: schiefergrau)



schwarz-islandgrün  
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

## Clubleder Interieur LederAusstattung<sup>3)</sup>.



trüffelbraun



agavengrün

## LederAusstattung mit Sitzmittelbahn in Sport-Tex Square<sup>3)</sup>.



schwarz

## Zierleisten/Blenden.



darksilver



lightsilver

## Porsche Exclusive Manufaktur Dekoreinleger.



Lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*



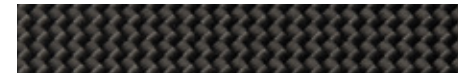
Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminium gebürstet *Porsche Exclusive Manufaktur*



Paldao dunkel offenporig<sup>4)</sup> *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbon matt *Porsche Exclusive Manufaktur*

## Dekoreinleger.



Diamar darksilver

1) Verfügbar bis 06/2021.

2) Frühestens verfügbar ab 06/2020.

3) Ziernähte wahlweise in Kontrastnaht kreide.

4) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

# Räder.

Die neuen 911 Targa Modelle sind erstmals auf unterschiedlich groß dimensionierten Rädern unterwegs. Bei der sogenannten Mischbezollung kommen beim 911 Targa 4 19-Zoll Räder vorn und 20-Zoll Räder hinten zum Einsatz. Der 911 Targa 4S steht auf 20-/21-Zoll Rädern. Während die breitere Aufstandsfläche die Fahrzeugperformance optimiert, erhöht der größere Durchmesser der Hinterräder die Stabilität und den Komfort.

Auf Wunsch sind weitere 20-/21-Zoll Räder verfügbar: zum Beispiel die Carrera Exclusive Design Räder in Bi-Color-Optik.



- 1 19-/20-Zoll Carrera Rad
- 2 20-/21-Zoll Carrera S Rad
- 3 20-/21-Zoll Carrera Classic Rad
- 4 20-/21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 5 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Rad  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 6 20-/21-Zoll Carrera Exclusive Design Rad  
lackiert in Aurum (seidenglanz)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 7 20-/21-Zoll Carrera S Rad  
lackiert in Schwarz (hochglanz)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*

## Technische Daten.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>Motor</b>		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm <sup>3</sup>	2.981 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	283 kW (385 PS) 6.500 1/min	331 kW (450 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.950–5.000 1/min	530 Nm 2.300–5.000 1/min
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb	Allrad	Allrad
Getriebe	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 52 HA: 11,5 J × 20 ET 67	VA: 8,5 J × 20 ET 53 HA: 11,5 J × 21 ET 67
Reifen	VA: 235/40 ZR 19 HA: 295/35 ZR 20	VA: 245/35 ZR 20 HA: 305/30 ZR 21

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert</b>		
Länge	4.519 mm	4.519 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Höhe	1.297 mm	1.299 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen	132 l	132 l
Tankinhalt	67 l	67 l
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,29	0,30
<b>Leergewicht</b>		
DIN	1.665 kg	1.675 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.740 kg	1.750 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.060 kg	2.085 kg
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	289 km/h	304 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,4 s	3,8 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	4,2 s	3,6 s
Beschleunigung 0–200 km/h	15,6 s	13,4 s
Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control <sup>2)</sup>	15,3 s	13,1 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Sport Chrono Paket.

## Technische Daten.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>Verbrauch/Emission<sup>1)</sup></b>	<b>PDK</b>	<b>PDK</b>
Verbrauch innerorts, in l/100 km	12,8	13,3
Verbrauch außerorts, in l/100 km	8,0	8,0
Verbrauch kombiniert, in l/100 km	9,8	9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km	223	227
Partikelfilter	ja	ja
Abgasnorm	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM
<b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>2)</sup></b>	<b>PDK</b>	<b>PDK</b>
Effizienzklasse	F	G

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A	–	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	–	73–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PDK, PCCB, PCM, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Gültig ab: 05/2020  
Printed in Germany  
WSLC2101001810 DE/WW