

PORSCHE

Pflegeanleitung

Care instructions

Instructions d'entretien

Instrucciones de conservación

Istruzioni per la cura

Onderhoudsinstructies

保养指南

お手入れ方法

Porsche Classic

PCG.901.010.40

Manual sobre cuidados

Návod k ošetrování

Návod na starostlivosť

Instrukcja pielęgnacji

Navodila za nego

Ápolási útmutató

Ръководство за поддръжка

Manual de întreținere

Οδηγίες περιποίησης

Plejeanvisning

Skötselansvisning

Pleieanvisning

Hoito-ohjeet

Hooldusjuhend

Kopšanas instrukcija

Priežiūros instrukcija





Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Zustimmung gestattet. Abweichungen in Ausstattung und Technik, die durch unterschiedliche gesetzliche Bestimmungen einzelner Länder erforderlich sind, konnten bei dieser Zusammenstellung nicht in jedem Fall berücksichtigt werden.

Reprint, in whole or in part, is permitted only with our written authorization. Deviations in equipment and technology, which are required by different legal regulations of individual countries, could not be taken into consideration in every case for this compilation.

Reproduction même partielle uniquement avec notre autorisation. Les variations dans les équipements et les technologies qui sont requises par les différentes dispositions légales dans les pays individuels, n'ont pas été prises en compte dans cette compilation.

La reimpresión, ya sea parcial o total, solamente está autorizada con nuestra aprobación. Las divergencias respecto al equipamiento y la técnica, que son necesarias por distintas disposiciones legales de los diferentes países, no pueden considerarse en esta recopilación.

La ristampa, anche parziale, è consentita solo dietro nostro consenso. Eventuali variazioni all'assetto e ai dati tecnici richieste dalle disposizioni di legge dei singoli paesi, non potrebbero comunque rientrare in questa guida.

Reproductie, ook gedeeltelijk, alleen met onze toestemming toegestaan. Met afwijkingen in uitrusting en technologie, de door verschillende wettelijke bepalingen van individuele landen nodig zijn, kon bij de samenstelling niet altijd rekening gehouden worden.

翻印（包括以摘录方式翻印）必须经过我们的同意。由于针对各国不同法规的要求在配置和技术方面所做的调整而造成的偏差在该综合性手册中将无法一一考虑

印刷方法も含め、弊社の同意なく複製することを禁じます。本書に記載の内容は、各国の法規によって要求される仕様や技術についての違いが反映されていません。そのため、製品が本記載の内容と異なる場合がございます。

Cópias, mesmo que parciais somente com nossa permissão. Divergências quanto a equipamentos e tecnologia que sejam requeridas devido a diferentes legislações em alguns países não puderam ser sempre consideradas durante esta composição.

Dotisk, a to i ve formě výstupu, je možný jen s našim souhlasem. V této sumarizaci nelze v žádném případě přihlížet k odchylkám ve vybavení a technice, které jsou potřebné na základě různých zákonných ustanovení jednotlivých zemí.

Dotlač, aj čiastočná, je dovoľená len s našim súhlasom. Odchylky vo vybavení a technike, ktoré sú nutné v dôsledku rôznych zákonných ustanovení jednotlivých krajín, sa nemohli zohľadniť v každom prípade tejto zostavy.

Przedruk, również częściowy, jest dozwolony wyłącznie za naszą zgodą. Różnice w wyposażeniu i technologii, które są wymagane przez różne regulacje prawne poszczególnych krajów, nie mogły zostać uwzględnione w niniejszej zestawieniu w każdym przypadku.

Ponatis, tudi delni, je dovoljen samo z našim dovoljenjem. Pri pripravi teh navodil ni bilo mogoče upoštevati vseh odstopanj v opremi in tehniki, potrebnih zaradi različnih zakonskih določil v posameznih državah.

Az utánnymás, még kivonatossan is, csak a jóváhagyásunkkal engedélyezett. Azokat a felszerelésben és a technikában lévő eltéréseket, amelyek a különböző országok törvényi előírásai miatt szükségesek, nem lehetett minden esetben figyelembe venni.

Препечатването, дори само на отделни части, се разрешава само с наше съгласие. Различията в оборудването и техниката, необходими поради законовите разпоредби на отделните страни, не можах да бъдат взети предвид във всички случаи в това изложение.

Retipárírea, chiar și în extras, nu este permisă decât cu acordul nostru. În acest context nu s-a putut ține cont în fiecare caz de diferențe în ceea ce privește echiparea și tehnologia, apărute ca urmare a reglementărilor legale diferite în vigoare din fiecare țară.

Η αναπαραγωγή, ολική ή μερική, επιτρέπεται μόνο με τη συγκατάθεσή μας. Αποκλίσεις στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία, οι οποίες οφείλονται στη νομοθεσία των επιμέρους χωρών, δεν ήταν δυνατόν να ληφθούν πλήρως υπόψη κατά τη σύνταξη τους παρόντος.

Eftertryk, også i uddrag, er kun tilladt med vores samtykke. Vi kan i denne plejeanvisning ikke i hvert tilfælde tage højde for afvigende udstyr og teknik, der på grund af forskellige lovbestemmelser i enkelte lande kan være påkrævet.

Eftertryck, även i utdrag, är endast tillåtet med vårt tillstånd. Avvikelser avseende utrustning och teknik, som krävs pga. olika lagar och föreskrifter i enskilda länder, har i varje fall inte kunnat beaktas i denna sammanställning.

Etter trykk kun tillatt med vår tillatelse, også i utdrag. Avvik i utstyr og teknikk som kan skyldes ulike lovpålagte krav i ulike land, kan i denne sammenhengen ikke alltid være tatt hensyn til.

Jälkipainokset, myös osittaiset, sallittu vain meidän suostumuksellamme. Kaikkia poikkeamia varustelussa ja tekniikassa, joita yksittäisissä maissa vaaditaan erilaisten lakimääräysten perusteella, ei voida huomioida tässä koosteessa.

Järetruükimine, ka osaline, on lubatud ainult meie loaga. Antud juhendi koostamisel pole alati võimalik järgida kõiki erinevusi varustuse ja tehnika osas, mis on tingitud üksikute riikide erinevatest seadusasetest.

Pärdrükšana (arī daļēja) atļauta tikai ar mūsu piekrišanu. Aprīkojuma un tehnikas novirzes, kas ir nepieciešamas dažādu valstu likumdošanas dēļ, šī dokumenta sastādīšanas laikā nebija iespējams ņemt vērā katram atsevišķajam gadījumam.

Spausdinti, taip pat ir ištraukus, be mūsų sutikimo draudžiama. Įrangos ir technikos pasikeitimai, kurie reikalingi dėl skirtingų atskirų šalių įstatymų nuostatų, rengiant šią instrukciją bet kokių atvejų nebūvo galima atsiveltgti.

DE Wenn man Sie nach der Wahl ihres Fahrzeuges beurteilen würde, müsste man ohne Zweifel auf einen Automobilisten besonderer Klasse schließen. Obwohl wir annehmen, dass Sie in kraftfahrtechnischen Dingen vorbelastet sind, haben wir die Informationen und Hinweise der Porsche Classic Pflegeprodukte zusammengefasst, die Sie kennen sollten, bevor Sie Ihren Porsche aufbereiten wollen. Für die mit Sorgfalt ausgewählten Produkte, bitten wir Sie, sich etwas Zeit zu nehmen um die nachfolgenden Kapitel in dieser Pflegeanleitung zu lesen.
Auf allen Ihren Fahrten wünschen wir Ihnen viel Freude und Erfolg mit Ihrem strahlenden Porsche.

GB If you were to be judged by your choice in vehicles, one would without a doubt consider you to be a motorist of a special class. Even though we assume that you have some experience in automotive matters, we have compiled the information and instructions of the Porsche Classic care products that you should know before you start detailing your Porsche. We kindly request that you take some time to read the following chapters of the care instructions for these carefully selected products.
We wish you lots of joy and success for all your trips with your shiny Porsche.

FR Si l'on vous jugeait en vertu de la choix de votre véhicule, il faudrait en conclure que vous êtes un automobiliste de toute première classe. Bien que nous supposions que vous êtes prédisposé dans les choses automobiles, nous avons regroupé les informations et indications des produits d'entretien Porsche Classic que vous devriez connaître avant l'entretien et la préparation de votre Porsche. Pour ces produits sélectionnés avec soin, nous vous prions de prendre le temps de lire les chapitres suivants de ces instructions d'entretien.
Nous vous souhaitons bonne route et beaucoup de joie et succès avec votre Porsche brillant.

ES Si se le juzgara por la elección de su vehículo, se vería en seguida que forma parte de una clase automovilística especial. Aunque suponemos que está sobrecargado de información relativa a aspectos técnicos de la automoción, hemos resumido las informaciones e indicaciones de los productos de conservación de Porsche Classic, que debería conocer, antes de tratar su Porsche. Para los productos cuidadosamente seleccionados, le pedimos que se tome un tiempo con el fin de leer los siguientes capítulos que figuran en estas instrucciones de mantenimiento.
Le deseamos que disfrute al máximo en sus desplazamientos con su flamante Porsche.



IT Se vi giudicassero in base alla scelta del vostro veicolo, senza alcun dubbio rientrereste nella classe speciale di automobilisti. Sebbene partiamo dal presupposto che abbiate familiarità con l'industria automobilistica, abbiamo raccolto per voi le informazioni e le istruzioni dei prodotti per la cura Porsche Classic che dovrete conoscere prima di operare qualsiasi intervento sulla vostra Porsche. Per i prodotti selezionati con cura, vi chiediamo di prendervi del tempo per leggere i seguenti capitoli riportati nelle presenti istruzioni per la cura.
In tutti i vostri viaggi vi auguriamo tanta gioia e successo con la vostra meravigliosa Porsche.

NL Wanneer men u naar de keuze van uw auto zou beoordeelen, zou men zonder twijfel concluderen dat u een automobilist van speciale klasse bent. Hoewel wij aannemen dat u als het om autotechnische zaken gaat over de nodige kennis beschikt, hebben wij de informatie en aanwijzingen van de Porsche Classic onderhoudsproducten waarvan u op de hoogte zou moeten zijn voordat u uw Porsche onderhanden neemt, samengevat. Voor deze met zorg geselecteerde producten, verzoeken wij u enige tijd te nemen om de navolgende onderwerpen in deze onderhoudsinstructies te lezen.
Wij wensen u tijdens al uw ritten met uw stralende Porsche veel plezier en succes.

CN 如果要根据您选择的座驾来对您作出判断，毫无疑问您将被归为特殊层次的驾车人士。尽管我们深知您在汽车技术方面受到的影响已经根深蒂固，我们仍然将有关Porsche Classic保养产品的信息和注意事项在此做一总结。在您开始清洁您的保时捷座驾前，请务必了解这些内容。对于这些精挑细选出来的产品，我们恳请您花一些时间阅读本保养说明书中的以下章节。
我们预祝您在驾乘时拥有无限乐趣，希望焕然一新的保时捷座驾为您带来巨大的成就感。

JP あなたが選ぶ車種から判断すれば、まぎれもないスペシャルクラス車であることは間違いありません。おそらく、あなたは自動車の技術的な内容について多くの知識を詰め込まれているとは思いますが、お手入れの前に知っておいていただきたい、Porsche Classicケア製品についての情報および注意事項を、ここにまとめました。これらのケア製品は、Porsche専用で厳選された純正製品です。お手入れについての説明は、次の章から説明されています。本説明書、「お手入れ方法」をしっかりとお読みください。光輝くPorscheとともに、走る喜びを体験していただけますように。

PT Pela escolha do seu veículo, podemos concluir que certamente você é um conhecedor de automóveis de categoria superior.

Apesar de supormos que você tenha conhecimentos prévios em assuntos automotivos, reunimos as informações e os avisos dos produtos para cuidados Porsche Classic, os quais você deve conhecer antes de começara a cuidar do seu Porsche. Pedimos que você tire um pouco do seu tempo para ler os capítulos a seguir deste manual sobre cuidados para os produtos especialmente selecionados.

Lhe desejamos muita alegria e sucesso em todas as suas viagens com o seu brilhoso Porsche.

CZ Pokud byste byl/a posuzován/a podle výběru svého vozidla, byl/a byste nepochybně označen/a za automobilistu zvláštní třídy.

I když předpokládáme, že máte ve věcech motoristické techniky zkušenosti, shrnuli jsme informace a pokyny k ošetrujícím produktům Porsche Classic, které byste měli znát, než budete chtít svůj vůz Porsche vyčistit. Na přečtení následujících kapitol tohoto návodu k ošetrování pomocí pečlivě vybraných výrobků si udělejte dostatek času.

Přejeme Vám mnoho radosti při všech Vašich jízdách a úspěch s Vaším žiarivým vozem Porsche.

SK Ak by vás niekto posudzoval podľa voľby vášho vozidla, musel by dospieť k záveru o motoristovi mimoriadnej triedy.

I keď predpokladáme, že ste v technických záležitostiach predpojatý, zhrnuli sme informácie a pokyny o starostlivosti pre produkty Porsche Classic, ktoré by ste mali poznať, predtým než sa rozhodnete pripraviť svoje Porsche. Vzhľadom na starostlivo zvolené produkty, vás poprosíme, aby ste si našli trochu času na prečítanie návodu na starostlivosť uvedený v nasledujúcej kapitole. Na všetkých vašich cestách, vám prajeme veľa radosti a úspechov s vašim žiarivým Porsche.

PL Gdyby oceniać kierowców przez pryzmat wybranego przez nich pojazdu, to właściciele Porsche bez wątplenia należałoby zaliczyć do grona kierowców specjalnej klasy.

Chociaż zakładamy, że zagadnienia z dziedziny techniki samochodowej są znane, zebraliśmy informacje i wskazówki dotyczące produktów do pielęgnacji Porsche Classic, które należy znać przed przystąpieniem do pielęgnacji swojego Porsche. Prosimy o zarezerwowanie trochę czasu na zapoznanie się ze starannie wybranymi produktami i przeczytanie poniższych rozdziałów w niniejszej instrukcji pielęgnacji. Życzymy wiele przyjemności i sukcesów podczas jazdy wspaniałym Porsche.



RO Dacă ați fi judecați după alegerea automobilului dumneavoastră, concluzia ar fi că sunteți un automobilist de primă clasă.

Cu toate că presupunem că sunteți informat în ceea ce privește tehnologia auto, am grupat aici informațiile și indicațiile cu privire la produsele de întreținere Porsche Classic, pe care ar fi bine să le cunoașteți, înainte de a pregăti autoturismul dumneavoastră Porsche. Vă rugăm să vă rezervați timp pentru produsele selectate cu atenție și să citiți capitolele următoare din acest manual de întreținere.

Vă dorim multă bucurie și succes la drum cu automobilul dumneavoastră strălucitor Porsche.

HU Ha valakit a járműve választása alapján ítélnék meg, akkor mindenki és minden kétséget kizáróan egy különleges osztályú automobil mellett döntene. Jóllehet, és feltételezzük, hogy Ön rendelkezik gépjárműtechnikai ismeretekkel, ennek ellenére összefoglaljuk azokat, a Porsche Classic ápoló termékeivel kapcsolatos információkat és tudnivalókat, amelyeket célszerű ha már azelőtt ismer, mielőtt azok rákerülhének az Ön Porsche autójára. A gondosan kiválasztott termékekkel kapcsolatban arra kérjük Önt, hogy fordítson egy kis időt jelen ápolási útmutató fejezeteinek az elolvasására. Az Ön csillogó Porsche autójával való minden autózáshoz sok örömet és sikert kívánunk Önnek.

BG Ако можете да бъдете оценени според избора на Вашето превозно средство, без съмнение би трябвало да се направи заключение за автомобилист от специален клас. Въпреки че приемаме, че предварително сте осведомени по автотехническите въпроси, обобщихме информацията и указанията за продуктите за поддръжка на Porsche Classic, които трябва да познавате, преди да започнете да полагате грижи за Вашето Porsche. Молим Ви да отделите малко време за внимателно подбраните продукти, за да прочетете следващите глави в това ръководство за поддръжка. Желаям Ви много радост и успех при всички пътувания с Вашето блестящо Porsche.

SL Če bi vas lahko ocenili glede na izbor vašega vozila, bi lahko brez pomislekov sklepali, da gre za voznika posebne vrste.

Čeprav predvidevamo, da ste že obremenjeni z motorno-tehničnimi zadevami, smo strnili informacije in napotke za izdelke za nego Porsche Classic, ki bi jih morali poznati, preden boste želeli urediti svoje vozilo Porsche. Za skrbno izbrane izdelke vas prosimo, da si vzamete nekaj časa in preberete naslednja poglavja v teh navodilih za nego.

Na vseh vaših vožnjah vam želimo veliko veselja in uspeha z vašim sijočim Porschejem.

GR Κρίνοντας από την επιλογή του αυτοκινήτου σας θα έλεγε κανείς ότι είστε ένας οδηγός με πολύ ιδιαίτερη προσωπικότητα. Και ενώ είμαστε σίγουροι ότι γνωρίζετε αρκετά πράγματα για τα αυτοκίνητα, έχουμε ετοιμάσει για σας μια σειρά από πληροφορίες και υποδείξεις σχετικά με τα προϊόντα περιποίησης Porsche Classic, τα οποία θα πρέπει να έχετε υπόψη σας προτού προχωρήσετε στη φροντίδα της δικής σας Porsche. Παρακαλούμε αφιερώστε λίγο χρόνο για να διαβάσετε τα παρακάτω κεφάλαια των οδηγιών περιποίησης, όπου περιγράφονται τα προϊόντα που επιλέξαμε με προσοχή για εσάς. Σας ευχόμαστε πολλή χαρά και καλή επιτυχία σε όλες τις διαδρομές με τη λαμπερή σας Porsche.

DK Hvis man skulle vurdere dig ud fra dit valg af køretøj, ville man uden tvivl komme til det resultat, at du er en bilist i særklasse. Selv om vi går ud fra, at du har meget gode køretøjstekniske forudsætninger, har vi sammenfattet informationer og anvisninger om Porsche Classics plejeprodukter, som du bør kende, inden du går i gang med rengøringen af din Porsche. Afsæt venligst lidt tid til at gøre dig fortrolig med produkterne, som vi har valgt med stor omhu, og læs de efterfølgende kapitler i denne plejeanvisning. Vi ønsker dig glæde og succes på alle dine ture med din strålende Porsche.

SE Om man skulle bedöma dig efter den bil du har valt, skulle man utan tvivel tro att du är en förare i en speciell klass. Fastän vi antar att du har god erfarenhet av biltekniska frågor, har vi sammanfattat information och anvisningar för Porsche Classic skötselprodukter, som du bör känna till innan du behandlar din Porsche. För de med omsorg utvalda produkterna ber vi dig att ta dig tid att läsa de följande kapitlen i denna skötselansvisning. Vi önskar dig lycka till varje gång du kör din strålande Porsche.

NO Dersom man bedømmer deg ut fra ditt valg av bil, kan man uten tvil gå ut fra at du er en bileier av ypperste klasse. Selv om vi antar at du er forutinntatt når det gjelder biltekniske spørsmål, har vi her samlet informasjon og råd om bilpleieprodukter i serien Porsche Classic, som vi mener du bør ha kjennskap til før du behandler din Porsche. Vi ber deg derfor om å bruke litt tid på de følgende kapitlene i denne bilpleieanvisningen, som omhandler nøye utvalgte produkter. Vi ønsker deg lykke og glede med all din kjøring med din strålende Porsche.



FI Jos arvoisimme sinua autovalintasi perusteella, lukisimme sinut epäilemättä erityisten autoharrastajien joukkoon. Vaikka uskomme, että sinua on kuormitettu autoteknisillä asioilla, olemme koonneet Porsche Classic -hoitotuotteiden tiedot ja ohjeet, jotka sinun olisi hyvä tuntea ennen Porschesi puhdistamista. Pyydämme käyttämään hieman aikaa tämän hoito-ohjeen seuraavien kappaleiden lukemiseen huolella valittuja tuotteita varten. Toivomme sinulle iloa ja menestystä ajamiseen säihkyvän Porschesi kanssa.

EE Kui teid hinnataks teie sõiduki valiku järgi, tuleks teid kahtlemata pidada erilisse klassi kuuluvaks autoomanikuks. Ehkki arvame, et teil on sõidukite tehnilistes küsimustes oma väljakujunenud arvamusi, oleme siia kogunud info ja nõuanded Porsche Classic hooldustoodete kohta, mida peaksite teadma enne oma Porsche puhastamist. Hoolika tootevaliku tegemiseks palume teil võtta veidi aega ja lugeda läbi käesoleva hooldusjuhendi järgnevad peatükid. Soovime teile kõikidel sõitudel palju rõõmu ja edu teie särava Porschega.

LV Novērtējot Jūs pēc automašīnas izvēles, bez šaubām Jūs būtu īpašas klases automašīnas īpašnieks. Lai arī pieņemam, ka Jums automobiļu tehnikas jomā ir bagāta pieredze, mēs esam apkopojuši informāciju un norādes par Porsche Classic kopšanas izstrādājumiem, kurus Jums vajadzētu zināt pirms sava Porsche kopšanas. Mēs lūdzam Jūs atlināt nedaudz laika, lai izlasītu šīs kopšanas instrukcijas pirmākajās nodaļās doto informāciju par ar rūpību atlasītajiem izstrādājumiem. Mēs novēlam Jums visos braucienos ar savu mirdzošo Porsche daudz prieka un panākumu.

LT Jei Jūs būtumėte vertinamas pagal pasirinktą automobilį, be abejonės būtų daroma prielaida, kad esate ypatingos klasės automobilyninkas. Nors spėjame, kad esate susipažinę su techniniais automobilių dalykais, mes apibendrinome informaciją ir nurodymus dėl klasikinį „Porsche“ priežiūros produktų, kurių / kuriuos privalote žinoti prieš ruošdami savo „Porsche“. Apie kruopščiai atrinktus produktus šiek tiek užtruksite skaitydami šios priežiūros instrukcijos tolesniuose skyriuose. Visose kelionėse Jums linkime daug džiaugsmo ir sėkmės su Jūsų spindinčiu „Porsche“.

DE Inhalt

Autoshampoo	12
Reinigungsknete	12
Classic Politur	13
Classic Hartwachs	14
Scheibenreiniger CW 1:100	14
Felgenreiniger	15
Reifenpfleger	15
Kunststoffpfleger	16

ES Contenido

Champú para automóviles	30
Masilla de limpieza	30
Pulimento de laca Classic	31
Cera dura Classic	32
Limpiador de lunas CW 1:100	32
Detergente para llantas	33
Producto para el cuidado de neumáticos	33
Producto para el cuidado del plástico	34

NL Inhoud

Autoshampoo	42
Reinigingskneedblok	42
Classic Poetsen	43
Classic Harde was	44
Ruitenreiniger CW 1:100	44
Velgenreiniger	45
Bandenverzorgingsmiddel	45
Kunststofverzorgingsmiddel	46

GB Contents

Car shampoo	18
Cleaning clay	18
Classic paintwork polish	19
Classic hard wax	20
Window cleaner CW 1:100	20
Wheel cleaner	21
Tyre cleaner	21
Plastic cleaner	22

**CN 目录**

汽车香波	48
汽车清洁泥	48
经典抛光剂	49
经典硬蜡	50
挡风玻璃清洁剂 CW 1:100	50
轮毂清洁剂	51
轮胎保养剂	51
塑料保养剂	52

FR Contenu

Shampooing pour voiture	24
Pâte à nettoyer	24
Produit de polissage pour peinture classique	25
Cire dure classique	26
Nettoyant pour vitres CW 1:100	26
Nettoyant pour jantes	27
Produit d'entretien pour pneumatiques	27
Produit d'entretien pour plastiques	28

IT Sommario

Shampoo per auto	36
Barra di argilla	36
Lucidante Classic	37
Cera dura Classic	38
Detergente per cristalli CW 1:100	38
Detergente per cerchi	39
Prodotto per la cura dei pneumatici	39
Prodotto per la cura delle parti in plastica	40

JP もくじ

カーシャンプー	54
練り消しゴム	54
Classic コンパウンド	55
Classic ハードワックス	56
ガラスクリーナー CW 1:100	56
ホイールクリーナー	57
タイヤクリーナー	57
プラスチッククリーナー	58

PT Conteúdo

Xampu para automóveis	60
Massa para limpeza	60
Pasta para polimento Classic	61
Cera sólida Classic	62
Limpador de vidros CW 1:100	62
Limpador de rodas	63
Tratamento para pneus	63
Tratamento para plásticos	64

CZ Obsah

Autošampón	66
Čističí hmota	66
Leštěnka Classic	67
Tvrký vosk Classic	68
Čistič disků CW 1:100	68
Čistič ráfků	69
Prostředek k ošetření pneumatik	69
Prostředek k ošetření plastových dílů	70

SK Obsah

Šampón na auto	72
Čistiaca pastelína	72
Politúra Classic Politur	73
Tvrký vosk Classic Hartwachs	74
Čistič skiel CW 1:100	74
Čistič diskov	75
Ošetrovač pneumatik	75
Ošetrovač plastov	76

PL Spis treści

Szampon samochodowy	78
Plastelina czyszcząca	78
Politura Classic	79
Wosk do pielęgnacji nadwozia Classic	80
Środek do mycia szyb CW 1:100	80
Środek do czyszczenia obręczy kół	81
Środek do pielęgnacji opon	81
Środek do pielęgnacji tworzyw sztucznych	82

**RO Cuprins**

Șampon auto	84
Argilă de decontaminare	84
Substanță de polișat Classic	85
Ceară Classic	86
Lichid de spălare geamuri CW 1:100	86
Substanță de curățare pentru jante	87
Substanță de întreținere pentru anvelope	87
Substanță de întreținere pentru plastic	88

HU Tartalom

Autósampon	90
Tisztítógyurma	90
Classic politúr	91
Classic keményviasz	92
Szélvédőtisztító, CW 1:100	92
Felnitisztító	93
Abronsápóló	93
Műanyagápoló	94

BG Съдържание

Автошампоан	96
Почистваща пластична маса	96
Политура Classic	97
Твърд восък Classic	98
Почистващ препарат за стъкло CW 1:100	98
Почистващ препарат за джанти	99
Почистващ препарат за гуми	99
Препарат за поддръжка на пластмаса	100

SL Vsebina

Avtošampon	102
Čistilna masa	102
Loščilo Classic	103
Trdi vosk Classic	104
Čistilo za steklo CW 1:100	104
Čistilo za platišča	105
Sredstvo za nego pnevmatik	105
Čistilo za nego plastike	106

GR Περιεχόμενο

Σαμπουάν αυτοκινήτου	108
Πλαστελίνη καθαρισμού	108
Γυαλιστικό Classic	109
Σκληρό κερί Classic	110
Καθαριστικό παρμπρίζ CW 1:100	110
Καθαριστικό ζαντών	111
Προϊόν περιποίησης ελαστικών	111
Προϊόν περιποίησης πλαστικών επιφανειών	112

DK Indhold

Autoshampoo	114
Claybar	114
Classic Polish	115
Classic Hård voks	116
Ruderens CW 1:100	116
Fælgrens	117
Dækpleje	117
Kunststofpleje	118

SE Innehåll

Bilshampoo	120
Rengöringsmassa	120
Classic polish	121
Classic hårdvax	122
Glasrengöring CW 1:100	122
Fålgrengöring	123
Däckglans	123
Plastglans	124

NO Innhold

Autoshampoo	126
Rensemasse	126
Classic Poleringsmiddel	127
Classic Hardvoks	128
Vindusvask CW 1:100	128
Felgrens	129
Dekkrens	129
Plastrens	130

**FI Sisältö**

Autoshampoo	132
Puhdistusvaha	132
Classic-kiillote	133
Classic-kovavaha	134
Tuulilasinpesuneste CW 1:100	134
Vanteenpuhdistusaine	135
Renkaanhoitoaine	135
Muovinhoitoaine	136

EE Sisukord

Autošampoon	138
Puhastuspasta	138
Poleerimisvahend Classic	139
Kõvavaha Classic	140
Esiklaasi puhastusvahend CW 1:100	140
Velgede puhastusvahend	141
Velgede hooldusvahend	141
Plastiku hooldusvahend	142

LV Saturs

Automobiļu šampūns	144
Tīrīšanas masa	144
Classic pulēšanas līdzeklis	145
Classic cietais vasks	146
Stiklu tīrīšanas līdzeklis CW 1:100	146
Disku tīrīšanas līdzeklis	147
Riepu kopšanas līdzeklis	147
Plastmasas kopšanas līdzeklis	148

LT Turinys

Automobilinis šampūnas	150
Valymo plastilinas	150
Klasikinis poliruoklis	151
Klasikinis kietasis vaškas	152
Stiklų valiklis CW 1:100	152
Ratlankių valiklis	153
Padangų priežiūros priemonė	153
Plastiko priežiūros priemonė	154

Autoshampoo

Eine gründliche aber schonende Wäsche schützt den Lack vor aggressiven Verschmutzungen und bildet die Grundlage für alle weiteren Arbeiten. Denn Straßenstaub, Dieselruß, Ölfilme, Vogelkot usw. können den Lack innerhalb kürzester Zeit schädigen und bilden einen Schmutzfilm, der den Lack bei direktem Polieren verkratzen würde. Hartes Leitungswasser ohne spezielle Waschsätze ist zu aggressiv und hinterlässt oft Wasserflecken. Die regelmäßige Reinigung ist der erste Schritt für eine dauerhaft gute Optik und den langfristigen Werterhalt Ihres Fahrzeugs. Vor allem die älteren Lacke sollten besonders schonend und trotzdem gründlich gereinigt werden.

Hinweise:

- Vor dem Beginn auf gute Lichtverhältnisse achten, dabei die Wäsche nicht in der prallen Sonne oder auf erhitzten Oberflächen durchführen.
- Waschen Sie das Fahrzeug von Hand, verwenden Sie dazu den beiliegenden Schwamm. Die feinporeige Struktur des Schwammes schonet den Lack am besten, denn Waschanlagen hinterlassen mit ihren Bürsten und Textilappen Beaufschlagungen, die wie Kratzer aussehen.
- Verwenden Sie keine Naturschwämme, da hier die Gefahr besteht, dass sich Sandkörner oder ähnlich schädigende Partikel in der Struktur des Schwammes festsetzen. Diese können, z. B. bei Ausübung von Druck, Kratzer verursachen.
- Waschen Sie den Schwamm mehrmals aus. Entsorgen Sie alte Waschutensilien – schmutzige, verschlissene Schwämme oder Ledertücher können feine Kratzer hinterlassen.

Anwendung und Fahrzeugwäsche:

Spülen Sie den groben Schmutz mit reichlich Wasser ab. Geben Sie das Porsche Auto-shampoo dem Waschwasser zu. Dosierung: 1 Kappe pro 5 l Wasser (bei extremen Verschmutzungen und zur Verdeckreinigung 2 Kapfen pro 5 l Wasser verwenden). Waschen Sie Ihr Fahrzeug mit dem Schwamm von oben nach unten. Das untere Drittel zuletzt bearbeiten, dadurch wird die Entstehung von Washkratzern deutlich vermindert. Zudem sollten auch die Türinnenkanten und die Türschwellen gesäubert werden, da sich dort stets Wasser und Schmutz ansammeln. Nach dem Waschen den Wagen mit reichlich klarem Wasser so abspülen, dass keine Wassertropfen dabei entstehen. Verwenden Sie dazu am besten einen Schlauch ohne Sprühkopf. Trocknen Sie die restliche Feuchtigkeit mit dem beiliegenden sauberen Ledertuch ab. Bitte beim Abtrocknen des Fahrzeugs darauf achten, dass das Ledertuch nicht den Boden berührt, denn dadurch kann Sand oder Schmutz aufgenommen werden, der mit Sicherheit Kratzer hinterlässt.



Reinigungsknete

Besonders bei älteren Lacken sammeln sich im Laufe der Zeit feinste Verschmutzungen in den Lackporen. Dieser Schmutz lässt sich oft nicht vollständig durch klassische Autoshamposps entfernen. Fühlbare Ablagerungen auf den Lackoberflächen (z. B. Insekten- oder Harzreste, Flugrost o. ä.) können mit der Porsche Reinigungsknete schonend entfernt werden. Insbesondere vor der Verwendung einer Lackpolitur, bildet eine sorgfältige und porentiefe Grundreinigung der Lackoberfläche die Voraussetzung für eine nachfolgende Politur.

Hinweise:

- Kalte Reinigungsknete kann ein paar Minuten im warmen destillierten Wasser erwärmt werden, dadurch lässt sie sich besser verarbeiten.
- Die Reinigungsknete nicht mit Geschirrpulmittel, Universal- oder Glasreinigern verwenden.
- Nicht bei trockener Lackoberfläche oder bei niedrigen Außentemperaturen (unter 15 °C) verwenden.
- Zur Wiederverwendung sollte die Reinigungsknete angefeuchtet (destilliertes Wasser) in der dafür vorgesehenen transparenten Kunststoffbox aufbewahrt werden.

Anwendung:

Kneten Sie zunächst die Reinigungsknete so lange durch, bis sie sich geschmeidig anfühlt. Formen Sie daraus eine etwa 2 bis 3 cm dicke und ebene Fläche, die Sie gut in Ihrer Hand halten können. Sprühen Sie etwas Wasser oder ein Porsche Auto-shampoo Wassergemisch auf die zu reinigende Lackoberfläche. Schieben Sie die Reinigungsknete ohne Druck in Bahnen (nicht in Kreisen) über die feuchte Lackoberfläche. Wiederholen Sie diesen Schritt solange bis kein Schmutz mehr zu sehen ist und sich die Lackoberfläche glatt anfühlt. Sollte die Knetoberfläche sehr verschmutzt sein, kneten Sie die Masse einfach erneut durch, um die Schmutzpartikel einzubinden. Entfernen Sie die Rückstände auf der Lackoberfläche mit einem feuchten Mikrofaserluch. Nehmen Sie sich für die Reinigung ausreichend Zeit, prüfen und bearbeiten Sie Stück für Stück die Lackoberflächen Ihres Porsche. Nach Abschluss der Arbeiten spülen Sie die Oberflächen mit klarem Wasser ab. Ein porentief gereinigter Lack bildet die Voraussetzung für eine nachfolgende Politur.



Classic Politur

Ihr Porsche ist etwas Besonderes, ein echter Klassiker. Der makellos gepflegte Lack und die glänzenden Farben tragen in erster Linie zum Erscheinungsbild bei und hinterlassen dabei einen bleibenden Eindruck. UV-Strahlung, Regen, Industriestaub und andere Umwelteinflüsse wirken in wiederkehrender Folge auf den Lack ein, der diesen Einflüssen auf die Dauer nur durch regelmäßige Pflege widerstehen kann. Wenn Sie Kratzer im Lack entdecken oder der Tiefenglanz sichtbar nachlässt, polieren Sie das Fahrzeug rechtzeitig mit der Porsche Classic Politur. Verglichen mit herkömmlichen Produkten werden Sie von dem erzielten Glanzeffekt beeindruckt sein. Das sorgt für eine schöne Optik und einen langfristigen Werterhalt. Zur langfristigen Konservierung des Lackes empfiehlt sich eine Behandlung mit Porsche Classic Hartwachs.

Hinweise:

- Waschen Sie Ihr Fahrzeug vorher mit dem Porsche Autoshampoo.
- Kleben Sie nicht lackierte Kunststoffflächen vor dem Polieren ab. Die Classic Politur hinterlässt sonst auf dem Kunststoff weiße Ränder oder eine farbliche Veränderung.
- Die Classic Politur nicht in praller Sonne oder auf erhitzten Oberflächen anwenden. Nicht auf chromierten Oberflächen wie z. B. Fahrzeugemblem anwenden.
- Achten Sie auf Sauberkeit und gute Lichtverhältnisse am Arbeitsplatz.
- Es empfiehlt sich abschnittsweise von oben nach unten vorzugehen, das heißt, beginnend am Dach über die Front- und Heckklappe bis hin zu den Türen und Seitenteilen.
- Die Classic Politur vor Frost geschützt aufbewahren.

Handpolitur:

Schütteln Sie die Porsche Classic Politur vor Gebrauch durch und geben Sie sie auf das beiliegende Polierpad mit geformtem Handgriff. Polieren Sie die Lackpolitur mit gleichmäßigem Druck und kleinen exzentrischen Bewegungen auf dem Lack ein. Nehmen Sie sich dafür immer eine Teilfläche von ca. 50 x 50 cm vor. Lassen Sie die Politur kurz antrocknen, bis ein leichter Grauschleier auf dem Lack zu sehen ist und polieren Sie die Fläche mit dem beiliegenden grauen Mikrofasertuch auf Hochglanz. Wenden Sie das Tuch dabei mehrmals. Waschen Sie das Polierpad zwischendurch und nach Gebrauch mit klarem Wasser aus.



Arbeiten mit Poliermaschine:

Verwenden Sie zum Polieren eine Poliermaschine mit variabler Drehzahlregelung sowie exzentrischem Poliersystem. Als Polieraufsatz verwenden Sie möglichst einen festen offenporigen Polierschwamm. Je nach zu behandelnder Oberflächengröße waschen Sie den Polierschwamm zwischendurch mit klarem Wasser aus oder erneuern Sie den Polierschwamm rechtzeitig bei Abnutzung. Um ein Verspritzen beim Verteilen zu verhindern, sollte die Politur nur sparsam auf den Polierschwamm der Poliermaschine aufgetragen werden. Polieren Sie das Produkt mit gleichmäßigem Druck auf dem Lack ein und führen Sie die Poliermaschine in sich überkreuzenden Bahnen. Die Poliermaschine etwa 10 cm pro Sekunde bewegen und nicht zu lang auf einer Stelle polieren, denn sonst kann der Lack verbrennen. Lassen Sie die Politur kurz antrocknen bis ein leichter Grauschleier auf dem Fahrzeug zu sehen ist. Polieren Sie am besten per Hand mit dem Mikrofasertuch oder mit Poliermaschine und Textilhaube aus. Verwenden Sie kein Lammfell, da dieses feine Kratzer auf Ihrem Lack hinterlassen kann.

exzentrisch

Beim exzentrischen Poliersystem wird anstelle der rein rotativen eine oszillierende Bewegung erzeugt. Dadurch entsteht eine diffuse Laufrichtung und damit eine ungerichtete Beanspruchung der Lackoberfläche. ⇒ Kein Hologramm

Classic Hartwachs

Lacke bleichen durch Sonneneinstrahlung mit der Zeit aus, werden unansehnlich und müssen nachhaltig vor schädlichen Umwelteinflüssen wie UV-Strahlung, Regen, Insekten, Vogelkot usw. geschützt werden. Daher sollten polierte Lacke anschließend mit einem hochwertigen Hartwachs versiegelt und veredelt werden. Dies war für uns der Anlass, ein besonderes Hartwachs zu kreieren das seine eigene Handschrift trägt. Das Porsche Classic Hartwachs vereint perfekten Schutz bei einfacher Verarbeitung. Schon bei der Handhabung wird Sie die natürliche und feine Beschaffenheit des Wachses begeistern. Es enthält hochwertiges brasilianisches Carnaubawachs (härtestes Naturwachs) sowie Nano-Spezialpolymere. Das sorgt für extremen Glanz, Langzeitschutz mit schmutzabweisender Wirkung und ein sehr gutes Abperlverhalten. Porsche Classic Hartwachs ist nach den speziellen Bedürfnissen aller eingesetzten Porsche Lackgenerationen konzipiert worden. Bevor Sie das Wachs auf Ihrem Fahrzeug anwenden, reinigen Sie den Lack mit dem Porsche Autoshampoo und der Porsche Reinigungsknete. Je nach Zustand des Lackes können Sie Ihren Klassiker außerdem mit der Porsche Classic Politur aufpolieren.

Hinweise:

- Sorgen Sie für gute Beleuchtung, verwenden Sie für ein perfektes Ergebnis eine mobile Leuchte.
- Vermeiden Sie Sonneneinstrahlung und erhitzte Oberflächen.
- Achten Sie auf einen sauberen Arbeitsplatz, am besten in einer Garage oder Halle.
- Es empfiehlt sich abschnittsweise von oben nach unten vorzugehen, das heißt, beginnend am Dach über die Front- und Heckklappe bis hin zu den Türen und Seitenteilen.

Anwendung:

Tragen Sie das Classic Hartwachs mit dem beiliegenden Pad auf dem trockenen Lack in kreisenden Bewegungen so dünn wie möglich auf. Behandeln Sie dabei eine Fläche von ca. 50 x 50 cm. Lassen Sie den Wachsfilm für **mindestens 20 Minuten** einwirken. Polieren Sie die Fläche mit dem beiliegenden Mikrofasertuch in sanften kreisenden Bewegungen gleichmäßig aus. Wenden Sie das Tuch dabei mehrmals.



Scheibenreiniger CW 1:100

Verschmutzungen wie Insektenreste, Staub, Silikon, Wachs, Dieselruß etc. auf der Windschutzscheibe führen besonders bei Regen und Dämmerung zu gefährlichen Blend- und Schmierfilmen. Durch Ihre Scheibenwaschanlage wird der Schmutz jedoch nur oberflächlich entfernt. Zurück bleibt eine wasserabweisende, hydrophobe, milchig wirkende Schicht, die auftretendes Licht – insbesondere durch entgegenkommende Fahrzeuge – streut und somit die Blendung des Fahrers verursacht. Zur schnellen Beseitigung von Verunreinigungen dient der Porsche Scheibenreiniger CW 1:100. Er entfernt sicher und schnell alle hartnäckigen Blend- und Schmierfilme auf der Windschutzscheibe. Dank der Anti-Kalk-Formel verhindert der Scheibenreiniger wirkungsvoll das Verstopfen der Waschdüsen durch Ausfällungen und die Bildung von Ablagerungen im Waschbehälter.

Hinweise:

- Der Porsche Scheibenreiniger CW 1:100 ist mit allen handelsüblichen Frostschutzmitteln mischbar und verhindert Spannungsrisse an den Scheinwerfer-Streuscheiben.
- Der Anteil an Frostschutz darf 50 % nicht überschreiten.

Anwendung:

Drehen Sie die Verschlusskappe der 250 ml Flasche leicht auf. Durch das Drücken auf den unteren Flaschenteil, wird der Dosierkopf mit 25 ml Konzentrat gefüllt. Schrauben Sie die Verschlusskappe komplett ab und geben den Inhalt des Dosierkopfes in das Scheibenwaschwasser. Verdünnen Sie den Porsche Scheibenreiniger CW 1:100 im Verhältnis 1 zu 100. Der Inhalt des Dosierkopfes (25 ml) ergibt 2,5 Liter Reinigungsflüssigkeit. Winteranwendung:

Der Porsche Scheibenreiniger CW 1:100 ist mit handelsüblichen Frostschutzmitteln in folgender Reihenfolge mischbar: 1. Frostschutz, 2. Wasser, 3. Porsche Scheibenreiniger CW 1:100. Dosieren Sie Porsche Scheibenreiniger CW 1:100 im Verhältnis 1 zu 50 (2 Dosierköpfe auf 2,5 Liter Waschwasser).



Felgenreiniger

Die Felgen Ihres Porsche sind hart im Nehmen. Sie trotzen Wärme und Kälte, übertragen Kräfte und müssen auch chemischen Belastungen wie hartnäckiger Verschmutzung und Bremsstaub standhalten. Besonders aus diesen Gründen trägt eine regelmäßige und schonende Reinigung mit dem richtigen Equipment maßgeblich zum Werterhalt der Felgen bei. Der Porsche Felgenreiniger und das 3-teilige Bürstenset bilden dafür ein effektives Mittel bei optimaler Handhabung. Hartnäckige Verschmutzungen konnten bisher nur mit säurehaltigen Reinigern entfernt werden. Doch gerade diese reagieren nicht nur mit Bremsstaub sondern auch mit allen anderen Materialien. Da Gefahr für Gesundheit und Material (Materialangriffe auf Bremscheiben und -schläuchen, Radmuttern, Lacken etc.) besteht, können säurehaltige Felgenreiniger nicht bedenkenlos eingesetzt werden. Der Porsche Felgenreiniger ist absolut säurefrei und enthält ganz spezielle Rohstoffe, die perfekt auf den Bremsabrieb abgestimmt sind. Er entfernt hartnäckigen Bremsabrieb besonders wirkungsvoll und ist gleichzeitig schonend zu allen Materialien.

Hinweise:

- Nicht in der prallen Sonne oder auf heißen Oberflächen anwenden.



Anwendung:

Aktivieren Sie den Sprühkopf und pumpen Sie ca. 5-10x bis die Flüssigkeit kommt. Anschließend stellen Sie das Sprühbild ein und sprühen die kalten Felgen von unten nach oben mit dem Felgenreiniger ein. Lassen Sie das Produkt 3-5 Minuten einwirken und spülen es anschließend mit einem scharfen Wasserstrahl gründlich ab. Danach den Sprühkopf zum Auslaufschutz wieder zudrehen. Bei extremer Verschmutzung oder Temperaturen unter 10 °C mindestens 10 Minuten bis zum Abspülen warten. Bei hartnäckigen Verschmutzungen verwenden Sie das 3-teilige Bürstenset. Damit lassen sich auch schlecht erreichbare Stellen bis in die Ecken schonend reinigen. Der benötigte Bürsten- oder Pinselaufsatz wird einfach mit dem Handstück verschraubt.



Reifenpfleger

Bodenständig und sicher ist Ihr Porsche. Dafür sind verschiedene Komponenten zuständig, wie z.B. die Reifen. Durch Witterungs- und Umwelteinflüsse (UV-Strahlung, Sauerstoff, saurer Regen, Streusalz) verblassen die Reifen, verlieren ihren Glanz, werden spröde und rissig. Somit verlieren sie an Wert und Aussehen. Die speziellen Pflegekomponenten des Porsche Reifenpflegers dringen besonders tief in den Gummi ein und pflegen den Reifen dauerhaft. Dadurch wird das Ausbleichen oder Verspröden wirkungsvoll verhindert und der Reifen bleibt dauerhaft geschmeidig und vor Witterungs- und Umwelteinflüssen geschützt. Porsche Reifenpfleger verleiht eine intensive Farbauffrischung und einen „Neuwagenlook“.

Hinweise:

- Nur für die Außenseite der Reifen verwenden.
- Nicht auf die Laufflächen, Bremsen oder den Boden sprühen, evtl. benetzte Lauffläche oder Felge mit weichem Tuch abreiben.
- Flasche vor Gebrauch schütteln.
- Flasche vor Frost geschützt aufbewahren.

Anwendung:

Sprühen Sie den Porsche Reifenpfleger aus 10 bis 15 cm Abstand gleichmäßig auf die sauberen und trockenen Reifen auf. Die regelmäßige Anwendung sorgt für eine optimale Wirkung.



Kunststoffpfleger

Wie auch alle anderen Stoffe in Ihrem Porsche benötigen die Kunststoffe Ihre regelmäßige Aufmerksamkeit. Durch Umwelteinflüsse wie Regen, Schnee und UV-Strahlung werden mit der Zeit die Weichmacher entzogen, wodurch der Kunststoff spröde wird und ausbleicht. Die Wirkstoffkombination des Porsche Kunststoffpflegers besteht aus speziellen Pflegeölen und Lichtschutzadditiven, welche die hohe Qualität der Kunststoffkomponenten bewahren. Das Pflegemittel dringt tief in die Poren des Kunststoffes ein und versiegelt diese so, dass der Weichmacher nicht entweichen kann. So bleiben Kunststoffe und Gummidichtungen an Ihrem Porsche über längere Zeit elastisch und farbtreu. Rissbildungen und Alterserscheinungen werden abgewendet. Außerdem wirkt er stark wasserabweisend und schützt vor sämtlichen Witterungseinflüssen. Herkömmliche Tiefenpfleger können nur kurzfristig ein neuwertiges Aussehen herstellen, das oft durch einen speckigen Glanz negativ auffällt. Zudem hält das Ergebnis nicht lange an, da das Produkt nach der ersten Fahrzeugwäsche bzw. längeren Regenfahrt wieder herunter gewaschen wird.

Hinweise:

- Nicht auf Glas, Lackteilen, Reifenlaufflächen oder auf Bedienelementen wie Lenkrad und Pedalen anwenden.
- Nicht in praller Sonne oder auf erhitzten Oberflächen anwenden.
- Flasche vor Frost geschützt aufbewahren.

Anwendung:

Flasche vor Gebrauch schütteln. Produkt auf einen Schwamm auftragen und gleichmäßig auf die saubere, trockene Oberfläche auftragen. Ca. 5 Minuten einwirken lassen und mit einem weichen, sauberen Tuch nachwischen. Schwamm bei Bedarf und nach Gebrauch auswaschen. Für eine optimale Langzeitwirkung den Vorgang nach ca. 30 Minuten wiederholen.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Car shampoo

A thorough but gentle wash protects the paint against aggressive dirt and forms the basis for all subsequent work. Because road dust, diesel soot, oil films, bird droppings and the like can damage the paint immediately and form a dirt film that would scratch the paint with direct polishing. Hard tap water without special washing additives is too aggressive and often leaves water stains. Regular cleaning is the first step for a permanent good appearance and the long-term value preservation for your vehicle. Above all older paint should be cleaned especially gently and yet thoroughly.

Notes:

- Before you start, ensure good light conditions, do not wash the vehicle in the blazing sun and do not clean heated surfaces.
- Use the enclosed sponge if you are washing the car by hand. The fine-pored structure of the sponge best saves the paint because car washes with their brushes and cloths leave residue that looks like scratches.
- Do not use natural sponges because there is a danger of sand grains or similarly damaging particles getting stuck in the sponge's structure. These can cause scratches, for instance when you apply pressure.
- Wash the sponge several times.
- Dispose of old washing utensils – dirty, worn sponges or chamois can leave fine scratches.

Application and car wash:

Rinse off rough dirt with sufficient water. Add Porsche car shampoo to the washing water. Dosage: 1 cap per 5 l water (with extreme soiling and to clean the hood, use 2 caps per 5 l water). Wash your vehicle from top to bottom with the sponge. Clean the bottom third last because this will distinctly reduce washing scratches. Door edges and door sills should additionally be cleaned because water and dirt always collects there. After washing, rinse the car with sufficient clear water to prevent water drop formation. It is best to use a hose without spray nozzle for this. Dry off the remaining moisture with the enclosed clean chamois. When you dry the vehicle, please ensure that the chamois does not touch the ground because it could thus collect sand or dirt which would then assuredly leave scratches.



Cleaning clay

Especially with older paint, finest dirt collects in the pores of the paint over time. This dirt can often not be removed completely with classic car shampoos. Perceptible sediments on the paint surface (e.g. insect or resin residue, flash rust and the like) can be removed gently with Porsche cleaning clay. Especially before applying coating polish, a thorough and in-depth basic cleaning the paint surface is the prerequisite for the subsequent polishing.

Notes:

- Cold cleaning clay can be heated up in warm distilled water for a few minutes. This will allow it to be processed more easily.
- Do not use the cleaning clay with dishwashing detergent, universal or glass cleaner.
- Do not use on dry paint surface or at low outside temperatures (below 15 °C).
- For reuse, the damped (distilled water) cleaning clay should be stored in the provided transparent plastic box.

Application:

First knead the cleaning clay until it feels smooth. Form a flat shape about 2 to 3 cm thick that you can hold easily in your hand. Spray a little water or a mix of Porsche car shampoo and water on the paint surface to be cleaned. Push the cleaning clay back and forth (not in circles) across the wetted paint surface without applying pressure. Repeat this step until you can no longer see any dirt and the paint surface feels smooth. If the surface of the clay is very heavily soiled, simply knead it again to hold in all dirt particles. Remove the residue on the paint surface with a moist microfiber cloth. Invest a sufficient amount of time into the cleaning, check and process the paint surface of your Porsche bit by bit. After you have finished, rinse the surface with clear water. An in-depth cleaned paint is the prerequisite for the subsequent polish.



Classic paintwork polish

Your Porsche is special, a true classic. The immaculately tended paint and the shiny colours contribute to the appearance most of all and leave a lasting impression. UV radiation, rain, industrial dust and environmental influences repeatedly affect the paint which can withstand these influences in the long run only with regular care. If you find scratches in the paint or the deep gloss visibly fades, polish your vehicle early enough with Porsche Classic paintwork polish. The achieved gloss effect will leave you greatly impressed when you compare it to that of customary products. This ensures a beautiful appearance and preserves the value in the long run. For long-term preservation of the paint, we recommend a treatment with Porsche Classic hard wax.

Notes:

- Wash your car first with Porsche car shampoo.
- Tape unpainted plastic surfaces before polishing. The paintwork polish will otherwise leave white edges or discolouration on the plastic.
- Do not use the paintwork polish in blazing sunlight or on heated surfaces. Do not use on chromed surfaces such as vehicle emblems.
- Ensure cleanliness and good lighting at the workplace.
- We recommend processing sections going from top to bottom. In other words, start with the roof and go from the hood to the tailgate all the way to the doors and sides.
- Store the paintwork polish in a frost-free place.

Hand polish:

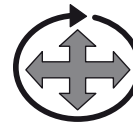
Shake Porsche Classic paintwork polish before use and apply it to the enclosed polishing pad with the shaped handle. Polish the paintwork polish into the paint with even pressure and small circular movements. Always process partial sections of about 50 x 50 cm. Allow the paintwork polish to dry briefly until it turns slightly grey on the paint and polish the area to a mirror finish with the enclosed grey microfiber cloth. Flip over the cloth several times. Rinse the polishing pad in between and after use with clear water.



Working with a buffing machine:

Use a buffing machine with variable speed control as well as eccentric polishing system. Preferably use an open-pore polishing sponge as polishing bonnet. Depending on the size of the area to be treated, rinse the polishing sponge in between with clear water or replace the sponge when it becomes worn. In order to prevent splashing when you spread the polish, apply it only sparingly on the polishing bonnet of the buffer. Polish the product into the paint with even pressure and take the buffing machine in a crisscross pattern over the surface. Move the buffing machine about 10 cm per second and do not polish any one spot too long as this might burn the paint. Allow the polish to dry briefly until it turns slightly grey on the paint. It is best to polish by hand with the microfiber cloth with a buffing machine and fabric pad cover. Do not use lambskin because this might leave fine scratches on your paint.

eccentric



An eccentric buffing system generates an oscillating movement instead of a merely rotating one. This creates a diffuse running direction and thus undirected wear of the paint surface. ⇔ No hologram

Classic hard wax

Paint bleaches out over time through exposure to the sun, becomes unsightly and must be protected lastingly against damaging environmental influences like UV radiation, rain, insects, bird droppings and the like. Polished paint should therefore subsequently be sealed and finished with high-quality hard wax. This was our incentive for creating a special hard wax with a unique signature. Porsche Classic hard wax combines perfect protection with easy processing. The natural and fine consistency of the wax will excite right when you start handling it. It contains high-grade Brazilian carnauba wax (the hardest natural wax) as well as special Nano polymers. This ensures an extreme gloss, long-term protection with a dirt-repellent effect and very good roll-off characteristics. Porsche Classic hard wax was designed to meet the special requirements of all paint generations used by Porsche. Before you apply the wax to your car, clean the paint with Porsche shampoo and Porsche cleaning clay. Depending on the condition of the paint, you can also refurbish your classic with Porsche Classic paintwork polish.

Notes:

- Ensure good lighting. Use a mobile lamp for perfect results.
- Avoid direct sun light and heated surfaces.
- Ensure a clean workplace, preferably in a garage or hall.
- We recommend processing sections going from top to bottom. In other words, start with the roof and go from the hood to the tailgate all the way to the doors and sides.

Application:

Apply the hard wax on the dry paint as thinly as possible with circular movements using the enclosed pad. Process an area of about 50 x 50 cm. Allow the wax film to work for **at least 20 minutes**. Polish the area with gentle circular movements using the enclosed microfiber cloth. Flip over the cloth several times.



Window cleaner CW 1:100

Dirt like insect residue, dust, silicone, wax, diesel soot and the like on the windscreen lead to dangerous glare and grease films especially during rain and at dusk. Your windscreen washer removes the dirt only superficially. It leaves a water-repellent, hydrophobic, milky layer that diffuses incoming light – especially from oncoming vehicles – thus causing a glare for the driver. Porsche window cleaner CW 1:100 is used to quickly remove soiling and dirt. It safely and quickly removes all stubborn glare and grease films on the windscreen. Thanks to the anti-limescale formula, the screenwash effectively prevent the clogging of the washer nozzles from precipitation and the formation of residue in the washer tank.

Notes:

- Porsche window cleaner CW 1:100 can be mixed with all conventional antifreeze agents and prevents stress cracks on the headlight diffusers.
- The antifreeze portion must not exceed 50 %.

Application:

Slightly open the sealing cap of the 250 ml bottle. Pressing the bottom part of the bottle will fill the dosing head with 25 ml concentrate. Unscrew the sealing cap completely and add the dosing head content to the screenwash water. Dilute Porsche window cleaner CW 1:100 at the ratio 1:100. The content of the dosing head (25 ml) will produce 2.5 l of cleaning fluid. Winter use: Porsche window cleaner CW 1:100 can be mixed with all conventional antifreeze agents in the following sequence: 1. antifreeze, 2. water, 3. Porsche window cleaner CW 1:100. Dose Porsche window cleaner CW 1:100 at the ratio 1:50 (2 dosing heads in 2.5 l washing water).



Wheel cleaner

The rims of your Porsche are tough. They defy heat and cold, transmit forces and must also withstand chemical stress like stubborn dirt and brake dust. Especially because of these reasons, regular and gentle cleaning with the right equipment considerably helps preserve the value of the rims. Porsche wheel cleaner with the 3-piece brush set is an effective tool with optimal handling.

Until now, stubborn dirt could be removed only with acidic cleaning agents. But it is just these agents that react not only with brake dust but also with all other materials. Because of the health and material hazard (material on brake discs and hoses, wheel nuts, paint and the like is affected), acidic wheel cleaner cannot be used carelessly here. Porsche wheel cleaner is absolutely free from acid and contains very special raw materials that are perfectly adapted for brake abrasion. It removes persistent brake abrasion especially effectively and spares all materials at the same time.

Notes:

- Do not use in blazing sunlight or on hot surfaces.



Application:

Activate the spray nozzle and pump about 5 to 10 times until liquid appears. Then set the spray pattern and spray the cold rims from bottom to top with wheel cleaner. Allow the product to work for 3 to 5 minutes and subsequently rinse it off thoroughly with a strong water jet. Then close the spray nozzle again to prevent leaking. With extreme soiling or temperatures below 10 °C, wait at least 10 minutes before rinsing. Use the 3-piece brush set for persistent dirt. It allows you to gently clean even hard to reach spots all the way. The required scrubber or brush attachment is simply screwed onto the handle.



Tyre cleaner

Your Porsche is grounded and safe. Different components are responsible for this, such as e.g. the tyres. Weather and the environment (UV radiation, oxygen, acid rain and road salt) let the tyres fade; they lose their lustre, become brittle and cracked. That reduces their value and impairs their appearance. The special care components of Porsche tyre cleaner penetrate the rubber especially deeply and provide permanent care for the tyres. This effectively prevents bleaching or brittleness and the tyres stay smooth and protected against weather and environmental influences. Porsche tyre cleaner intensively brightens the colour and provides that "new car look".

Notes:

- Use only on the outsides of the tyres.
- Do not spray on the tread, brakes or on the floor; wipe off wetted tread or trim with a soft cloth.
- Shake bottle before use.
- Store bottle in a frost-proof place.

Application:

Spray Porsche tyre cleaner evenly on the clean and dry tyres from a distance of 10 to 15 cm. Regular application ensures optimal effect.



Plastic cleaner

Like all other materials in your Porsche, the plastic also need regular attention. Environmental influences like rain, snow and UV radiation gradually strip the plasticizers causing the plastic to become brittle and bleached. The active agent combination of Porsche plastic cleaner consists of special maintenance oils and light protection additives which preserve the high quality of the plastic components. The maintenance product deeply penetrates the pores of the plastic and seals them so that plasticizers cannot escape. This keeps the plastic and rubber seals in your Porsche elastic and true to colour for a long time. Crack formation and ageing is prevented. It also has a strong water-repellent effect and protects against all climatic influences. Regular deep care products can restore a new look only briefly and often leave an unpleasant greasy shine. And the results do not last because the product is washed off after the first trip to the car wash or a lengthy drive in the rain.

Notes:

- Do not use on glass, painted parts, tyre tread or control elements like steering wheel and pedals.
- Do not use in blazing sunlight or on hot surfaces.
- Store bottle in a frost-proof place.

Application:

Shake the bottle before use. Apply the product on a sponge and apply evenly to the clean, dry surface. Allow to work for about 5 minutes and wipe dry with a soft, clean cloth. Rinse the sponge as needed and after use. For an ideal long-term effect, repeat the process after about 30 minutes.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Shampooing pour voiture

Un lavage soigneux mais néanmoins doux protège la peinture contre des contaminants agressifs et sert de base pour tous les autres travaux. Car la poussière des routes, la suie de diesel, les films d'huile, la fiente d'oiseau, etc. peuvent endommager la peinture dans les plus brefs délais et forment un film de saleté qui rayerait la peinture lors du polissage direct. L'eau dure du robinet sans additifs de lavage spéciaux est trop agressive et souvent laisse des taches d'eau. Le nettoyage régulier est le premier pas vers une bonne apparence durable et la conservation à long terme de la valeur de votre véhicule. Surtout les anciennes peintures doivent être nettoyées avec la plus grande douceur et néanmoins avec le plus grand soin.

Notes:

- Veiller aux bonnes conditions de lumière avant de procéder au lavage, ne pas effectuer le lavage en plein soleil ou sur des surfaces chaudes.
- Laver la voiture à la main, utiliser l'éponge fournie. La structure à pores fins de l'éponge protège au mieux la peinture car les brosses et chiffons dans les stations de lavage laissent des traces ressemblant à des rayures.
- Ne pas utiliser d'éponges naturelles car il y a risque que des grains de sable ou des particules nocives similaires s'installent dans la structure de l'éponge. Ceux-ci provoqueront des rayures p.ex. lors de l'application de pression.
- Laver l'éponge à plusieurs reprises.
- Eliminer tous les anciens ustensiles de lavage – les éponges ou les peaux de chamois sales et usées laisseront des rayures fines.

Utilisation et lavage de la voiture:

Rincer les saletés grossières abondamment avec de l'eau. Ajouter le shampooing pour voiture Porsche à l'eau de lavage. Dosage: 1 bouchon pour 5 l d'eau (utiliser 2 bouchons pour 5 l d'eau pour des encrassements prononcés et le nettoyage de la capote). Utiliser une éponge pour laver la voiture de haut en bas. Traiter le tiers inférieur en dernier, de cette façon, l'apparition de rayures de lavage est considérablement réduite. Nettoyer aussi les bords intérieurs des portes et les seuils car l'eau et la crasse s'y accumulent. Après avoir lavé la voiture, rincer la voiture abondamment à l'eau propre tout en veillant à éviter des gouttes d'eau. Nous conseillons d'utiliser un tuyau sans tête de pulvérisation. Utiliser la peau de chamois propre fournie pour enlever l'excès d'humidité. En séchant la voiture, veiller à ce que la peau de chamois ne soit pas en contact avec le sol – car le sable et la crasse provoqueront certainement des rayures.



Pâte à nettoyer

Notamment sur les anciennes peintures, de petites saletés s'accumulent dans les pores de la peinture au fil du temps. Ces saletés sont souvent difficiles à enlever complètement au moyen des shampooings classiques pour voiture. Des dépôts perceptibles sur la peinture (p.ex. restes d'insectes ou de résine, couche fine de rouille ou sim.) seront éliminés en douceur à l'aide de la pâte à nettoyer Porsche. Notamment avant d'utiliser un produit de polissage, le nettoyage de base soigneux et en profondeur de la peinture est la condition préalable pour le polissage ultérieur.

Notes:

- La pâte à nettoyer froide peut être chauffée pendant quelques minutes dans de l'eau distillée chaude afin de faciliter le traitement.
- Ne pas utiliser la pâte à nettoyer avec des détergents à vaisselle, des nettoyeurs universels ou des nettoyeurs pour vitres.
- Ne pas utiliser sur une peinture sèche ou à de basses températures ambiantes (inférieures à 15 °C).
- Pour réutiliser la pâte à nettoyer, la stocker en état humidifié (eau distillée) dans la boîte transparente en plastique prévue à cet effet.

Utilisation:

D'abord pétrir la pâte à nettoyer jusqu'à ce qu'elle soit onctueuse et lisse. En former une surface plane de 2 à 3 cm d'épaisseur qu'on peut bien garder en main. Vaporiser une petite quantité d'eau ou d'un mélange d'eau et de shampooing Porsche sur la peinture à nettoyer. Faire glisser la pâte à nettoyer sans pression en laizes (non en cercles) sur la peinture humide. Répéter cette opération jusqu'il n'y ait plus de saleté et la peinture soit lisse. Si la surface de la pâte à nettoyer est très sale, la pétrir à nouveau pour incorporer les particules de saleté. Enlever les résidus sur la peinture avec un chiffon microfibre humide. Prendre le temps qu'il faut pour le nettoyage, examiner et traiter peu à peu les surfaces peintes de votre Porsche. Les opérations une fois terminées, rincer les surfaces à l'eau propre. La peinture nettoyée en profondeur est la condition préalable pour le polissage ultérieur.



Produit de polissage pour peinture Classic

Votre Porsche est quelque chose de spécial, un véritable classique. La peinture impeccablement soignée et les couleurs brillantes contribuent principalement à l'apparence et laissent une impression durable. Le rayonnement UV, la pluie, les poussières industrielles et autres influences environnementales agissent répétitivement sur la peinture qui ne peut résister à ces influences à long terme que grâce à un entretien régulier. Si des rayures sont constatées dans la peinture ou la brillance profonde s'affaiblit perceptiblement, polir la voiture à temps avec le produit de polissage pour peinture Porsche Classic. Par rapport aux produits conventionnels, l'effet brillant obtenu vous impressionnera. Cela assure un bel aspect et la conservation à long terme de la valeur. Pour la conservation à long terme de la peinture, le traitement à la cire dure Porsche Classic dur est recommandé.

Notes:

- Laver la voiture auparavant avec le shampooing pour voiture Porsche.
- Masquer les surfaces en plastique non peintes avant de procéder au polissage. Sinon, le produit de polissage laisse des bords blancs ou provoque un changement de couleur de la matière plastique.
- Ne pas appliquer le produit de polissage pour peinture en plein soleil ou sur des surfaces chaudes.
- Ne pas utiliser sur des surfaces chromées tels que des emblèmes de véhicules.
- Veiller à la propreté et au bon éclairage de la place de travail.
- Il est recommandé de travailler par segments de haut en bas, c.a.d. à partir du toit à travers le capot et le hayon aux portes et les parties latérales.
- Stocker le produit de polissage pour peinture à l'abri du gel.

Polissage manuel:

Bien agiter le produit de polissage pour peinture Porsche Classic avant l'utilisation et l'appliquer sur le tampon de polissage fourni avec poignée moulée. Appliquer le produit de polissage pour peinture avec une pression constante et de petits mouvements excentriques sur la peinture. Traiter toujours une surface partielle d'environ 50 x 50 cm. Laisser sécher le produit de polissage pour peinture brièvement jusqu'à ce qu'un voile gris soit visible sur la peinture, et polir la surface au brillant avec le chiffon microfibre fourni. Tourner le chiffon plusieurs fois. Laver le tampon de polissage à l'eau claire pendant et après l'utilisation.

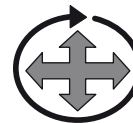


Travailler avec l'appareil à polir:

Utiliser un appareil à polir à vitesse variable et avec système de polissage excentrique pour le polissage.

Utiliser une éponge à polir à pores ouverts comme polissoir. Selon la taille de la surface à traiter laver l'éponge à polir à l'eau claire pendant le polissage ou remplacer l'éponge à temps lorsqu'elle est usée. Pour éviter des éclaboussures en distribuant le produit de polissage pour peinture, l'appliquer en petite quantité sur le tampon de polissage de l'appareil à polir. Appliquer le produit avec une pression constante sur la peinture et le distribuer en laizes se croisant avec l'appareil à polir. Déplacer l'appareil à polir de 10 cm par seconde et ne pas polir trop longtemps sur un point, sinon il y a risque que la peinture brûle. Laisser sécher la peinture pendant un court instant jusqu'à ce qu'un léger voile gris soit visible sur la voiture. Il est recommandé de polir à la main avec un chiffon microfibre ou un appareil à polir et capot textile. L'utilisation d'une peau de mouton n'est pas admissible, car celle-ci provoquera de fines rayures sur la peinture.

excentrique



Avec le système de polissage excentrique, un mouvement oscillatoire est généré au lieu d'une rotation. Il en résulte un sens de marche diffus et, par conséquent, une sollicitation non dirigée de la surface de peinture.
⇒ Aucun hologramme

Cire dure Classic

Au fil du temps, les peintures pâlisent en raison du rayonnement solaire, se détériorent et, doivent être protégées en permanence contre les influences nocives de l'environnement telles que le rayonnement UV, la pluie, les insectes, la fiente d'oiseau, etc. Par conséquent, les peintures polies doivent être scellées par une cire dure de haute qualité. C'était l'occasion pour nous de créer une cire dure spéciale qui porte notre signature. La cire dure Porsche Classic combine protection parfaite et traitement simple. La texture naturelle et fine de la cire vous convaincra déjà pendant le traitement. Elle contient de cire de carnauba brésilienne de haute qualité (la cire naturelle la plus dure) et des nanopolymères spéciaux. Cela garantit la brillance extrême, la protection à long terme avec effet anti-salissant et très bon comportement déperlant. La cire dure Porsche Classic a été conçue en fonction des besoins spécifiques de toutes les générations de peinture Porsche utilisées. Avant d'appliquer la cire sur votre voiture, nettoyez la peinture avec le shampoing pour voiture Porsche et la pâte à nettoyer Porsche. Selon l'état de la peinture, il est possible de polir votre classique en plus avec le produit de polissage Porsche Classic.

Notes:

- Assurer le bon éclairage, utiliser une lumière mobile pour un résultat parfait.
- Éviter la lumière du soleil et des surfaces chaudes.
- Veiller à un lieu de travail propre, de préférence dans un garage ou un hall.
- Il est recommandé de travailler par segments de haut en bas, c.a.d. à partir du toit à travers le capot et le hayon aux portes et les parties latérales.

Utilisation:

Appliquer une couche aussi mince que possible de la cire sur la peinture sèche en mouvement circulaire au moyen du tampon fournie. Traiter une surface d'environ 50 x 50 cm. Laisser agir le film de cire pendant au **moins 20 minutes**. Polir la surface uniformément en mouvements circulaires avec le chiffon microfibre fourni. Tourner le chiffon plusieurs fois.



Nettoyant pour vitres CW 1:100

Des salissures telles que restes d'insectes, poussières, silicone, cire, suie de diesel sur le pare-brise provoquent des pellicules éblouissantes et de graisse dangereuses sous la pluie et au crépuscule. Le lave-glace enlève les salissures uniquement sur la superficie. Il reste un film imperméable, hydrophobe d'aspect laiteux qui disperse la lumière incidente - notamment celle-ci des voitures venant en sens inverse - et provoque ainsi l'éblouissement du conducteur. Le nettoyant pour vitres CW 1:100 Porsche sert à éliminer rapidement ces salissures. Il enlève rapidement et en toute sécurité toutes les pellicules éblouissantes et de graisse persistantes sur le pare-brise. Grâce à la formule anticalcaire, le nettoyant pour vitres empêche effectivement le colmatage des buses de pulvérisation par des précipitations et la formation de dépôts dans le bac.

Notes:

- Le nettoyant pour vitres CW 1:100 Porsche peut être mélangé avec tous les antigels courants et empêche la formation de fissures sur les diffuseurs des phares.
- La quantité d'antigel ne doit pas dépasser 50%.

Utilisation:

Ouvrir légèrement le bouchon de la bouteille de 250 ml. La tête de dosage est remplie de 25ml de concentré en appuyant sur la partie inférieure de la bouteille. Dévisser complètement le bouchon et verser le contenu de la tête de dosage dans l'eau de lave-glace. Diluer le nettoyant pour vitres CW 1:100 Porsche en proportion de 1:100. Le contenu de la tête de dosage (25 ml) donne 2,5 litres de liquide de nettoyage.

Utilisation en hiver:

Le nettoyant pour vitres CW 1:100 Porsche peut être mélangé avec tous les antigels courants dans l'ordre suivant : 1. Antigel, 2. Eau, 3. Nettoyant pour vitres CW 1:100 Porsche. Diluer le nettoyant pour vitres CW 1:100 Porsche en proportion de 1 à 50 (2 têtes de dosage sur 2,5 litres d'eau de lavage).



Nettoyant pour jantes

Les jantes de votre Porsche sont très résistantes. Elles résistent à la chaleur et au froid, transmettent des forces et doivent aussi résister aux sollicitations chimiques telles qu'encre encrassement persistant et poussières de frein. Surtout pour ces raisons, le nettoyage régulier et doux avec l'équipement approprié contribue considérablement à la conservation de la valeur des jantes. Utilisés de manière optimale, le nettoyant pour jantes Porsche et le kit de 3 brosses sont un moyen efficace. Auparavant, seulement des nettoyants acides étaient capables d'enlever des salissures persistantes. Ce sont néanmoins ceux qui réagissent non seulement avec de la poussière de frein mais aussi avec tous les autres matériaux. Car il y a un risque pour la santé et le matériau (attaques sur le matériau des disques et tuyaux de frein, écrous de roue, peintures, etc), les nettoyants jantes acides ne peuvent pas être utilisés sans hésitations. Le nettoyant pour jantes Porsche est totalement sans acide et contient des matières premières très spécifiques qui sont parfaitement adaptés aux poussières de frein. Il enlève les poussières de frein tenaces très efficacement et est en même temps très doux sur tous les matériaux.

Notes:

- Ne pas appliquer en plein soleil ni sur des surfaces chaudes.



Utilisation:

Activer la tête de pulvérisation et pomper environ 5-10x jusqu'à ce que le liquide pénètre. Régler ensuite la pulvérisation et appliquer le nettoyant pour jantes de bas en haut sur les jantes froides. Laisser agir le produit pour 3-5 minutes et le rincer ensuite soigneusement avec un jet d'eau puissant. Refermer la tête de pulvérisation pour la protection anti-fuites. En cas d'encrassement prononcé ou de températures inférieures à 10 °C, attendre au moins 10 minutes avant de rincer. Pour des salissures persistantes, utiliser le kit de 3 brosses. Ce kit permet de nettoyer doucement des endroits difficilement accessibles jusque dans les coins. La brosse ou le pinceau requis est simplement vissé à la poignée.



Produit d'entretien pour pneumatiques

Votre Porsche est sûr et garde les pieds sur terre. De différents composants tels que les pneus en sont responsables. Sous les influences atmosphériques et environnementales (rayonnement UV, oxygène, pluie acide, sel routier) les pneus pâlisent, perdent leur brillance et deviennent fragiles et crevassés. Ainsi, ils perdent leur valeur et apparence. Les composants d'entretien spéciaux du produit d'entretien pour pneumatiques Porsche pénètrent plus profondément dans le caoutchouc et entretiennent le pneu en permanence. Ainsi, la décoloration ou la fragilisation est effectivement évitée et le pneu reste en permanence souple et protégé contre les influences atmosphériques et environnementales.

Le produit d'entretien pour pneumatiques Porsche assure une restauration intense de la couleur et confère au pneu « l'aspect de voiture neuve ».

Notes:

- Utiliser uniquement pour l'extérieur des pneus.
- Ne pas pulvériser sur les bandes de roulement, les freins ou le sol, essuyer la bande de roulement arrosée ou la jante au moyen d'un chiffon doux.
- Agiter la bouteille avant l'utilisation.
- Conserver la bouteille à l'abri du gel.

Utilisation:

Vaporiser le produit d'entretien pour pneumatiques Porsche uniformément sur les pneus propres et secs à une distance de 10 à 15 cm. L'utilisation régulière assure un effet optimal.



Produit d'entretien pour plastiques

Comme tous les autres matériaux dans votre Porsche, les matières plastiques exigent votre attention régulière. En raison des conditions environnementales telles que pluie, neige et rayonnement UV, les plastifiants sont enlevés au fil du temps de sorte que le plastique devienne fragile et décoloré. La combinaison des substances actives du produit d'entretien pour plastiques Porsche se compose d'huiles de soin spéciales et d'additifs de protection solaire qui préservent la qualité des composants en plastique. Le produit d'entretien pénètre profondément dans les pores de la matière plastique et les scelle de manière que les plastifiants ne puissent pas s'échapper. Les matières plastiques et joints en caoutchouc sur restent donc élastiques et préservent la couleur pendant une longue durée. La fissuration et le vieillissement sont ainsi évités. Le produit a aussi un fort effet hydrofuge et protège contre toutes les influences atmosphériques. Les produits d'entretien intenses conventionnels sont uniquement capables de rétablir temporairement l'aspect neuf qui montre souvent une brillance grasse. En outre, le résultat ne persiste pas car le produit est enlevé après le premier lavage de la voiture ou une conduite prolongée sous la pluie.

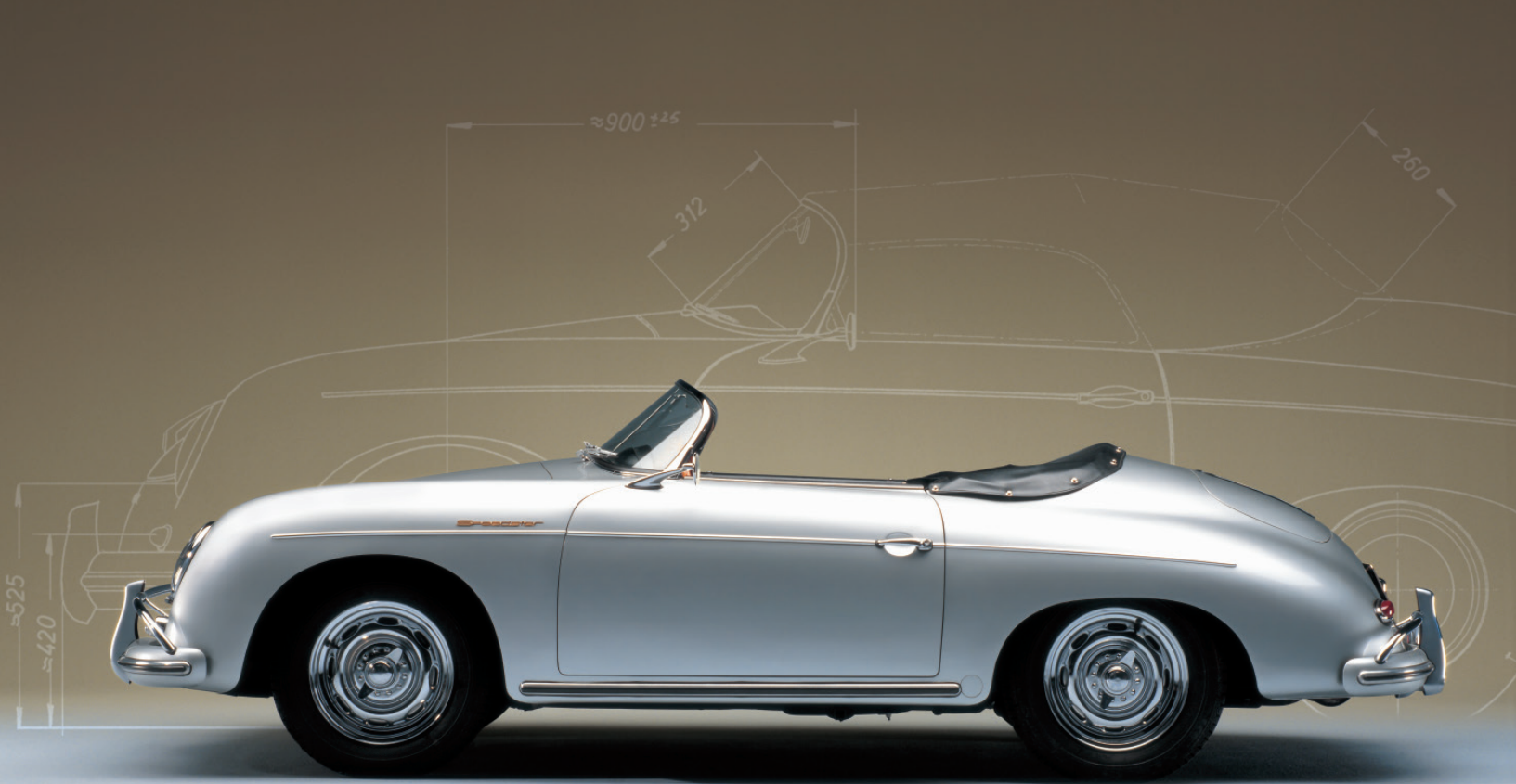
Notes:

- Ne pas utiliser sur verre, pièces peintes, bandes de roulement des pneus ou éléments de commande tels que volant et pédales.
- Ne pas appliquer en plein soleil ou sur des surfaces chaudes.
- Conserver la bouteille à l'abri du gel.

Utilisation:

Agiter la bouteille avant l'utilisation. Appliquer le produit sur une éponge et l'appliquer uniformément sur la surface propre et sèche. Le laisser agir pendant env. 5 minutes et essuyer ensuite avec un chiffon doux et propre. Rincer l'éponge au besoin et après l'utilisation. Pour optimiser l'effet à long terme, répéter la procédure après environ 30 minutes.





Champú para automóviles

Un lavado a fondo pero cuidadoso protege la laca de la suciedad agresiva y constituye la base para el resto de trabajos. El polvo de la calle, el hollín de diesel, las películas de aceite, los excrementos de pájaros, etc pueden dañar la laca en poco tiempo y forman una película de suciedad que arañaría la laca al pulir directamente. El agua dura del grifo sin aditivos de lavado especiales es demasiado agresiva y deja con frecuencia manchas de agua. Una limpieza regular es el primer paso para conseguir un aspecto óptimo y duradero, así como el medio para preservar a largo plazo el valor de su vehículo. En particular, las lacas antiguas deben limpiarse de manera cuidadosa y a fondo.

Indicaciones:

- Antes de nada, procurar que haya óptimas condiciones de iluminación; el lavado no debe llevarse a cabo bajo el sol directo o en superficies calientes.
- Lave el vehículo a mano y utilice para ello la esponja suministrada. La estructura de poros finos de la esponja trata mejor la laca, dado que los equipos de lavado con sus cepillos y solapas textiles dejan impactos que parecen arañazos.
- No utilice ninguna esponja natural, puesto que existe el peligro de que se adhieran granos de arena o partículas similares nocivas en la estructura de la esponja. Estas partículas pueden, p.ej, causar arañazos al ejercer una presión excesiva.
- Lave varias veces la esponja.
- Deseche los útiles de lavado antiguos - las esponjas o gamuzas desgastadas o con polvo pueden dejar arañazos muy finos.

Aplicación y lavado del vehículo:

Lave la suciedad principal con abundante agua clara. Añada el champú Porsche al agua de lavado. Dosificación: 1 tapón por 5 l de agua (con suciedad extrema y 2 tapones por 5 l de agua para la limpieza de la capota). Lave su vehículo con la esponja de arriba a abajo. Procesar el tercio inferior al final para evitar así en lo posible la formación de estrías de lavado. Asimismo deben limpiarse también los cantos interiores de las puertas y los umbrales de las puertas, dado que en dichos lugares se acumula siempre agua y suciedad. Una vez lavado el vehículo, enjuagar con agua limpia de manera que no quede ninguna gota de agua. Utilice para ello una manguera sin cabezal de pulverización. Seque la humedad restante con la gamuza suministrada. A la hora del secado del vehículo, asegúrese de que la gamuza no toca el suelo, puesto que puede adherirse suciedad o arena, que con seguridad dejará arañazos.



Masilla de limpieza

En las lacas antiguas en particular se acumulan a lo largo del tiempo partículas de suciedad finas en los poros de la laca. Esta suciedad no siempre puede eliminarse completamente con los champús clásicos para automóviles. Las acumulaciones perceptibles en la superficie de la laca (p.ej., insectos o restos de resina, corrosión ligera, etc) pueden eliminarse cuidadosamente con la masilla de limpieza Porsche. En particular antes de la aplicación de un pulimento de laca, una limpieza cuidadosa y a fondo de los poros de la superficie de la laca constituye el requisito previo para un pulimento siguiente.

Indicaciones:

- La masilla de limpieza fría puede calentarse un par de minutos en agua destilada caliente con el fin de que pueda moldearse mejor.
- No utilice la masilla de limpieza con detergente para lavavajillas, limpiadores universales o de cristal.
- No la utilice en superficies de laca secas o con temperaturas exteriores bajas (por debajo de 15 °C).
- Para una reutilización debe conservarse la masilla de limpieza humedecida (agua destilada) en la caja de plástico transparente prevista para tal fin.

Aplicación:

Amase a continuación la masilla de limpieza hasta que la sienta blanda. Forme una superficie lisa con un grosor de aprox. 2-3 cm que pueda sostener bien en su mano. Pulverice algo de agua o Champú Porsche mezclado con agua en la superficie de laca que vaya a limpiar. Deslice la masilla de limpieza sin presión en forma de pistas (no en círculos) sobre la superficie de laca humedecida. Repita este paso hasta que no se vea más suciedad y la superficie de laca presente un aspecto pulido. Si la superficie de masilla estuviera muy sucia, amase de nuevo la masilla para ligar las partículas de suciedad. Elimine los restos en la superficie de laca con un paño de microfibra húmedo. Tómese el tiempo suficiente para la limpieza, compruebe y procese pieza a pieza las superficies de laca de su Porsche. Una vez finalizados los trabajos, aclare las superficies con agua clara. Una laca limpiada a fondo constituye el requisito previo para un pulido posterior.



Pulimento de laca Classic

Su Porsche es especial, un auténtico clásico. La laca tratada y sin manchas y los colores brillantes en primera línea contribuyen a crear una imagen y dejan una impresión permanente. Los rayos UVA, la lluvia, el polvo industrial y otros agentes atmosféricos afectan de manera recurrente a la laca, que puede resistir a largo plazo estas influencias solo con unos cuidados regulares. Si descubre arañazos en la laca o se reduce visiblemente el brillo profundo, pule el vehículo a tiempo con el pulimento de laca Porsche Classic. Comparado con productos convencionales, quedará impresionado con el efecto de brillo conseguido. Garantiza un aspecto bonito y ayuda a mantener el valor a largo plazo. Para una conservación a largo plazo de la laca se recomienda un tratamiento con cera dura Porsche Classic.

Indicaciones:

- Lave antes su vehículo con el champú Porsche.
- Proteja las superficies de plástico no lacadas con cinta adhesiva antes del pulido. El pulimento de laca Classic podría dejar bordes blancos en el plástico o una modificación del color.
- No aplique el pulimento de laca Classic bajo el sol directo o en superficies calientes. No utilizar sobre superficies cromadas como, por ejemplo, sobre emblemas del vehículo.
- Asegúrese de que el puesto de trabajo está limpio y presenta buenas condiciones de iluminación.
- Se recomienda proceder por secciones de arriba a abajo, es decir, se empieza por el techo, pasando por el capó y el maletero y se termina por las puertas y los elementos laterales.
- Conserve el pulimento de laca Classic protegido contra la congelación.

Pulimento manual:

Agite el pulimento de laca Porsche Classic antes de su uso y añádale a la almohadilla de pulido con mango suministrada. Aplique el pulimento de laca con una presión uniforme y movimientos excéntricos pequeños sobre la laca. Para proceder utilice siempre una superficie parcial de aprox. 50x50 cm. Deje que se seque el pulimento hasta que se vea un ligero velo gris en la laca y pula la superficie con el paño de microfibra gris suministrado, para conseguir un alto brillo. Gire el paño varias veces. Lave ocasionalmente la almohadilla de pulido y tras su uso con agua clara.



Trabajar con la máquina pulidora:

Para el pulido utilice una máquina pulidora con regulación de revoluciones variable así como un sistema de pulido excéntrico. Como complemento para el pulido utilice en la medida de lo posible una esponja de pulido de poros fijos abiertos. En función del tamaño de la superficie que vaya a tratar, lave ocasionalmente la esponja de pulido con agua clara o sustituya la esponja de pulido a tiempo antes de que se desgaste. A fin de evitar salpicaduras durante la distribución, debe aplicarse solo un poco de pulimento en la esponja de la máquina pulidora. Pula el producto con una presión uniforme en la laca y dirija la máquina pulidora en forma trazos rectos cruzados. Desplace la máquina pulidora unos 10 cm por segundo y no pula demasiado tiempo en un mismo punto, ya que de lo contrario puede quemarse la laca. Deje que se seque el pulimento un tiempo hasta que se vea un ligero velo gris en el vehículo. Pula mejor a mano con el paño de microfibra o con la máquina pulidora y la caperuzita textil. No utilice piel de cordero, dado que puede dejar arañazos finos sobre la laca.

excéntrico



En un sistema de pulido excéntrico se genera un movimiento oscilante en lugar del movimiento rotativo. Se consigue así una dirección de marcha difusa y un desgaste no direccional de la superficie de la laca.
⇒ Sin holograma

Cera dura Classic

Las lacas se decoloran con el tiempo debido a los rayos del sol y presentan un aspecto poco vistoso y deben protegerse de manera duradera frente a las influencias medioambientales nocivas como los rayos UVA, la lluvia, los insectos, los excrementos de pájaro, etc. Por eso, las lacas pulidas deben sellarse y mejorarse con una cera dura de alta calidad. Este fue el motivo que nos llevó a crear una cera dura especial, que lleva su propia seña de identidad. La cera dura Porsche Classic combina una protección perfecta con un tratamiento sencillo. Durante la misma manipulación quedará entusiasmado con la calidad natural y distinguida de la cera. Contiene cera de Carnauba brasileña (cera natural de mayor resistencia) de alta calidad, así como nanopolímeros especiales. Proporciona un brillo extremo, protección a largo plazo con un efecto repelente de la suciedad y un comportamiento deslizante óptimo. La cera dura Porsche Classic ha sido concebida conforme a las necesidades especiales de todas las generaciones de laca Porsche. Antes de aplicar la cera en su vehículo, limpie la laca con el champú Porsche y la masilla de limpieza Porsche. En función del estado de la laca, también puede pulir su vehículo clásico con el pulimento de laca Porsche Classic.

Indicaciones:

- Procure que la iluminación sea óptima, utilice una lámpara móvil para conseguir resultados perfectos.
- Evite los rayos del sol y las superficies calientes.
- Asegúrese de que el puesto de trabajo está limpio, en lo posible en un garaje o nave.
- Se recomienda proceder por secciones de arriba a abajo, es decir, se empieza por el techo, pasando por el capó y el maletero y se termina por las puertas y los elementos laterales.



Aplicación:

Aplique la cera dura Classic con la almohadilla suministrada en la laca seca en forma de movimientos circulares tan finos como sea posible. Trate una superficie de aprox. 50 x 50 cm. Dejar actuar la película de cera durante **al menos 20 minutos**. Pule la superficie con el paño de microfibras suministrado en movimientos circulares suaves uniformes. Gire el paño varias veces.

Limpiador de lunas CW 1:100

La suciedad como los restos de insectos, polvo, silicona, cera, hollín del diesel, etc. en el parabrisas propician sobre todo con la lluvia y el crepúsculo una película de grasa que deslumbra. Su limpiaparabrisas solamente consigue eliminar la suciedad superficial dejando una capa repelente al agua, hidrófoba, con aspecto lechoso que difumina la luz emergente -en particular de los vehículos que vienen en sentido contrario- y que provoca que el conductor se quede sin visión. El limpiador de lunas CW 1:100 Porsche se ha concebido para una eliminación rápida de las impurezas. Elimina de manera segura y rápida todas las películas resistentes de grasa del parabrisas. Gracias a la fórmula antical, el limpiador de lunas evita de forma eficaz la obturación de las boquillas de lavado y la formación de sedimentos en el depósito de agua de lavado.

Indicaciones:

- El limpiador de lunas CW 1:100 Porsche se puede mezclar con todos los anticongelantes convencionales y evita grietas por enfriamiento en los cristales de dispersión de los faros.
- La proporción de anticongelante no debe superar un 50%.

Aplicación:

Abra ligeramente el tapón de cierre del frasco de 250 ml. Al presionar la parte inferior del frasco, el cabezal dosificador se llena con 25 ml de concentrado. Desenrosque completamente el tapón de cierre y añada el contenido del cabezal dosificador en el agua de lavado de cristales. Diluya el limpiador de lunas CW 1:100 Porsche en una proporción de 1 a 100. El contenido del cabezal dosificador (25 ml) da como resultado 2,5 litros de líquido de limpieza.

Aplicación en invierno:

El limpiador de lunas CW 1:100 Porsche se puede mezclar con anticongelantes convencionales en el orden siguiente:
1. Anticongelante, 2. Agua, 3. Limpiador de lunas CW 1:100 Porsche. Dosifique el limpiador de lunas CW 1:100 Porsche en una proporción 1 a 50 (2 cabezales dosificadores en 2,5 litros de agua de lavado).



Detergente para llantas

Las llantas de su Porsche son muy resistentes. A pesar del frío y del calor, transmiten fuerzas y deben resistir a cargas químicas como suciedad incrustada y polvo de frenado. Por estos motivos en particular, una limpieza regular y cuidadosa con el equipo adecuado contribuye en gran medida a la conservación del estado de las llantas. El detergente para llantas Porsche y el juego de cepillos de 3 piezas constituyen en este sentido un medio eficaz con una manipulación óptima.

La suciedad incrustada podía limpiarse hasta ahora solo con limpiadores que contienen ácido. Estos limpiadores, sin embargo, no reaccionan solo con el polvo de frenado sino también con el resto de materiales. Dado que existe peligro para la salud y los materiales (corrosión del material en los discos y mangueras de frenos, tuercas de ruedas, pinturas, etc), los limpiadores de llantas con ácido no pueden aplicarse a la ligera. El detergente para llantas Porsche no contiene ácido y contiene materias primas especiales, que son perfectamente adecuadas a la abrasión de frenado. Elimina la abrasión incrustada de los frenos de manera eficaz y a su vez protege el resto de materiales.

Indicaciones:

- No aplicar directamente bajo los rayos de sol o en superficies calientes.



Aplicación:

Active el cabezal pulverizador y bombee aprox. 5-10 veces hasta que llegue el líquido. A continuación, ajuste el patrón de pulverización y pulverice las llantas frías de abajo a arriba con el limpiador de llantas. Deje que el producto actúe 3-5 min y lávelo a fondo a continuación con un fuerte chorro de agua. Gire de nuevo el cabezal pulverizador para aplicar la protección de salida. En caso de suciedad extrema o temperaturas por debajo de 10 °C, esperar al menos 10 minutos hasta el aclarado. En caso de suciedad incrustada, utilice el juego de cepillos de 3 piezas. De este modo pueden limpiarse cuidadosamente también los lugares de difícil acceso hasta las esquinas. El cepillo necesario o la aplicación de pincel se atornilla fácilmente al mango.



Producto para el cuidado de neumáticos

Su Porsche es sólido y seguro. De ello se ocupan varios componentes como, p. ej., los neumáticos. Debido a los agentes atmosféricos (rayos UVA, oxígeno, lluvia ácida, sal esparcida sobre nieve), los neumáticos se decoloran, pierden su brillo, pierden resistencia y se agrietan. Se pierde valor y aspecto. Los componentes de conservación especiales del producto para el cuidado de neumáticos Porsche penetran profundamente en la goma y protegen los neumáticos de manera duradera. De esta manera se evita de forma eficaz el decoloramiento o fragilidad y el neumático se mantiene flexible de forma duradera y protegido frente a los agentes atmosféricos. El producto para el cuidado de neumáticos Porsche confiere un rejuvenecimiento intenso del color y un nuevo look a su vehículo.

Indicaciones:

- Utilizar únicamente para el lado exterior del neumático.
- No pulverizar en las superficies de rodadura, frenos o los bajos, eventualmente frotar la superficie de rodadura húmeda o llanta con un paño suave.
- Agitar antes de cada uso.
- Conservar el producto protegido contra heladas

Aplicación:

Pulverice el producto para el cuidado de neumáticos Porsche a unos 10 - 15 cm de distancia de manera uniforme sobre el neumático limpio y seco. Una aplicación regular garantiza una eficacia óptima.



Producto para el cuidado del plástico

Como otros materiales en su Porsche, los plásticos necesitan también una atención periódica. Debido a los agentes atmosféricos como la lluvia, la nieve y los rayos UVA los plastificantes desaparecen con el tiempo y el plástico se vuelve frágil y se decolora. La combinación de aditivos del producto para el cuidado de plásticos Porsche consta de aceites conservantes especiales y aditivos para la protección solar, que garantizan la elevada calidad de los componentes de plástico. El medio de conservación penetra con profundidad en los poros del plástico y los sella, de manera que el plastificante no pueda escapar. Los plásticos y juntas de goma permanecen así elásticos y con fidelidad de colores en su Porsche durante mucho tiempo. Se evitan las formaciones de grietas y un aspecto envejecido. Además actúa con eficacia al repeler el agua y protege frente a todas las influencias atmosféricas. Los conservantes en profundidad convencionales pueden lograr un aspecto de nuevo de manera temporal, que suele tener un efecto negativo debido a un brillo grasiento. El resultado no dura mucho tiempo, ya que el producto se elimina por el efecto del agua tras el primer lavado del vehículo o un viaje largo bajo la lluvia.

Indicaciones:

- No aplicar sobre cristales, elementos con pintura, superficies de rodadura de los neumáticos o en elementos de manejo como el volante y los pedales.
- No aplicar bajo radiación solar directa o en superficies calientes.
- Conservar el producto protegido contra heladas

Aplicación:

Agite el frasco antes de usar. Aplique el producto en una esponja y aplique uniformemente en la superficie limpia y a. Deje que actúe aprox. 5 minutos y limpie con un trapo suave y limpio. Lave la esponja cuando sea necesario y tras su uso. Para un efecto óptimo a largo plazo repita el procedimiento tras aprox. 30 minutos.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Shampoo per auto

Un lavaggio accurato e delicato protegge la vernice da impurità aggressive e costituisce la base per ogni ulteriore intervento, giacché polvere della strada, fuliggine emessa dai motori diesel, pellicole di olio, escrementi di uccelli, ecc. possono danneggiare in un breve lasso di tempo e formare una pellicola di sporco che potrebbe graffiare la vernice durante la lucidatura diretta. L'acqua dura di rubinetto senza additivi speciali per il lavaggio è troppo aggressiva e spesso lascia macchie d'acqua. La pulizia regolare rappresenta il primo passo per preservare l'aspetto estetico e il valore del vostro veicolo. Soprattutto le vecchie vernici dovrebbero essere pulite a fondo, tuttavia prestando particolare attenzione.

Istruzioni:

- Prima di iniziare, accertarsi che vi siano delle buone condizioni di luce, ossia non effettuare il lavaggio sotto il sole cocente o su superfici roventi.
- Lavare la macchina a mano, utilizzare la spugna in dotazione. La struttura della spugna a pori fini protegge la vernice in maniera ottimale, giacché gli autolavaggi, con le loro spazzole e gli stracci, lasciano dei segni che sembrano graffi.
- Non utilizzare spugne naturali per evitare che granelli di sabbia o particelle similmente nocive possano depositarsi nella struttura della spugna. Ciò può causare, ad esempio, dei graffi al momento di esercitare pressione.
- Sciacquare la spugna ripetutamente.
- Smaltire i vecchi utensili di lavaggio, ossia spugne sporche, consumate o panni in pelle possono lasciare dei piccoli graffi.

Applicazione e lavaggio del veicolo:

Sciacquare via lo sporco grossolano con abbondante acqua. Aggiungere al liquido di lavaggio dello shampoo Porsche. Dosaggio: 1 tappo per 5 litri di acqua (usare in caso di sporco estremo e per la pulizia del tetto 2 tappi per ogni 5 litri di acqua). Lavare il veicolo con una spugna da cima a fondo. Per ultimo occuparsi del terzo inferiore, in questo modo si riduce notevolmente la possibilità di graffiare il veicolo con il lavaggio. Inoltre, i bordi interni delle portiere e i batticalcagno devono essere puliti, in quanto lì si depositano sempre acqua e sporcizia. Dopo aver lavato l'auto, sciacquare con abbondante acqua pulita in modo da impedire la formazione delle gocce d'acqua. La soluzione migliore è quella di usare un tubo flessibile senza testina nebulizzatrice. Rimuovere l'umidità in eccesso con il panno di camoscio pulito in dotazione. Quando si asciuga il veicolo, assicurarsi che il panno in pelle non venga a contatto con il pavimento, in quanto può raccogliere sabbia o sporcizia, che di sicuro lasciano graffi.



Barra di argilla

Nel corso del tempo lo sporco più difficile si annida nei pori della verniciatura soprattutto nel caso di vecchie vernici. Questo sporco è spesso difficile da rimuovere completamente con il classico shampoo per auto. I depositi che si riscontrano sulle superfici verniciate (ad esempio resti di insetti o residui di resina, ruggine incipiente o simili) possono essere rimossi delicatamente con la barra di argilla Porsche. In particolare, prima di utilizzare un lucidante per vernice Classic, un'attenta pulizia in profondità dei pori della superficie verniciata è una condizione essenziale per effettuare la successiva lucidatura.

Istruzioni:

- Nel giro di un paio di minuti la barra di argilla fredda può essere riscaldata nell'acqua calda distillata, in modo da poterla lavorare meglio.
- Non utilizzare la barra di argilla con detersivi per piatti, detersivi universali o per cristalli.
- Non utilizzare in caso di superficie verniciata asciutta oppure a basse temperature (inferiori a 15 °C).
- Per essere riutilizzata, la barra di argilla inumidita (acqua distillata) andrebbe conservata nell'apposita scatola di plastica trasparente.

Applicazione:

Impastare innanzi tutto la barra di argilla fino a quando diventa liscia al tatto. Formare una superficie piana e spessa da 2 a 3 cm che si può tenere bene in mano. Spruzzare un po' d'acqua o di miscela di acqua e shampoo Porsche sulla superficie verniciata da pulire. Far scorrere la barra di argilla senza forzare con movimenti intersecati (non con movimenti circolari) sulla superficie verniciata umida. Ripetere questo passaggio finché lo sporco scompare e la superficie verniciata diventa liscia al tatto. Qualora la superficie da passare con l'argilla dovesse essere molto sporca, basterà impastarla di nuovo per catturare le particelle di sporco. Rimuovere i residui sulla superficie verniciata con un panno in microfibra umido. Ritagliatevi del tempo sufficiente per eseguire la pulizia, controllare e lavorare pezzo per pezzo le superfici verniciate della vostra Porsche. Al completamento del lavoro, risciacquare le superfici con acqua pulita. Una vernice pulita in profondità dei pori è una condizione essenziale per la successiva lucidatura.



Lucidante Classic

La vostra Porsche è qualcosa di speciale, un vero e proprio classico. La vernice, perfettamente curata, e i colori vivaci contribuiscono principalmente all'aspetto estetico lasciando così un segno indelebile. Radiazioni UV, pioggia, ricadute industriali e altri fattori ambientali agiscono in successione sulla vernice, la quale è in grado di resistere a queste influenze permanenti solo con una regolare manutenzione. Se trovate dei graffi sulla vernice o la lucentezza intensa svanisce visibilmente, lucidare il veicolo tempestivamente con il lucidante per vernice Porsche Classic. Rispetto ai prodotti convenzionali, resterete impressionati dall'effetto lucido raggiunto, che preserva l'aspetto estetico e il valore del veicolo. Per la conservazione a lungo termine della vernice si raccomanda un trattamento con cera dura Porsche Classic.

Istruzioni:

- Lavare il vostro veicolo prima con lo shampoo Porsche.
- Rimuovere le superfici in plastica non verniciate prima della lucidatura. Altrimenti il lucidante per vernice Classic lascia sulla plastica dei bordi bianchi o uno scolorimento.
- Non utilizzare il lucidante per vernice Classic sotto il sole cocente o su superfici roventi. Non applicare su superfici cromate quali ad esempio sugli emblemi del veicolo.
- Accertarsi che la postazione di lavoro sia pulita e ben illuminata.
- Si raccomanda di procedere per sezioni da cima a fondo, cioè, partendo dal tetto passando al cofano e al portellone posteriore per finire alle portiere e alle fiancate.
- Conservare il lucidante per vernice Classic lontano dal gelo.

Lucidatura a mano:

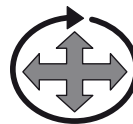
Agitare il lucidante per vernice Porsche Classic prima dell'uso e applicarlo sul tampone per lucidatura con impugnatura ergonomica. Passare il lucidante per vernice Classic esercitando una pressione uniforme ed eseguendo dei piccoli movimenti eccentrici sulla vernice. Lavorate sempre su un'area di circa 50 x 50 cm. Lasciate che la vernice si asciughi prontamente finché sulla vernice è visibile una leggera velatura grigia, e lucidare a specchio la superficie con il panno in microfibra grigio in dotazione. Applicare il panno ripetutamente. Sciacquare nel contempo il tampone per la lucidatura e dopo l'uso con acqua pulita.



Lavori con la lucidatrice:

Per la lucidatura utilizzare una lucidatrice con controllo della velocità variabile e sistema di lucidatura eccentrica. Come ausilio per la lucidatura utilizzare possibilmente una spugna di lucidatura a pori aperti fissa. A seconda delle dimensioni della superficie da trattare sciacquare nel contempo la spugna di lucidatura con acqua pulita o sostituirla tempestivamente se consumata. Per evitare eventuali spruzzi durante la distribuzione, il lucidante Classic dovrebbe essere applicato solo con parsimonia sulla spugna della lucidatrice. Lucidare il prodotto con una pressione uniforme sulla vernice e passare la lucidatrice con movimenti intersecanti. Passare la lucidatrice per circa 10 cm al secondo e non per troppo tempo su un punto, altrimenti la vernice potrebbe bruciarsi. Lasciate che la vernice si asciughi prontamente finché sul veicolo è visibile una leggera velatura grigia. Lucidare meglio a mano con il panno in microfibra o con la lucidatrice e cuffia in tessuto. Non utilizzare cuffie d'agnello, in quanto queste possono lasciare piccoli graffi sulla vostra vernice.

eccentrica



Nel sistema di lucidatura eccentrica viene generato un movimento oscillatorio al posto di uno puramente rotativo. In questo modo si ottiene una direzione diffusa e di conseguenza una sollecitazione non orientata della superficie verniciata. ⇒ Nessun ologramma

Cera dura Classic

Le vernici con il tempo sbiadiscono a causa dei raggi solari, diventano sgradevoli e devono essere protette in modo permanente da fattori ambientali quali radiazioni UV, pioggia, insetti, escrementi di uccelli, ecc... Pertanto le vernici lucidate dovrebbero essere sigillate e nobilitate con una cera dura Classic di alta qualità.

Questo ci ha spinto a creare una speciale cera dura Classic con il proprio marchio. La cera dura Porsche Classic combina una perfetta protezione e facilità di lavorazione. Anche sul piano della maneggevolezza rimarrete esterrefatti per la struttura naturale e fine della cera. Contiene la pregiata cera di carnauba brasiliana (cera naturale estremamente dura) e speciali nanopolimeri, che assicurano brillantezza estrema, protezione a lungo termine con effetto antimacchia ed eccellenti caratteristiche di idrorepellenza. La cera dura Porsche Classic è stata progettata in base alle esigenze specifiche di tutte le generazioni di vernici Porsche utilizzate. Prima di applicare la cera sul vostro veicolo, pulire la vernice con lo shampoo Porsche e la barra di argilla Porsche. A seconda delle condizioni della vernice potrete lucidare la vostra auto con il lucidante per vernice Porsche Classic.

Istruzioni:

- Accertarsi che vi sia una buona illuminazione, utilizzare una lampada portatile per un risultato perfetto.
- Evitare l'esposizione ai raggi solari e superfici riscaldate.
- Garantire una postazione di lavoro pulita, preferibilmente in un garage o capannone.
- Si raccomanda di procedere per sezioni da cima a fondo, cioè, partendo dal tetto passando al cofano e al portellone posteriore per finire alle portiere e alle fiancate.

Applicazione:

Applicare uno strato possibilmente sottile di cera dura Classic con il tampone in dotazione sulla vernice asciutta con movimenti circolari. Trattare una superficie di circa 50 x 50 cm. Lasciare che la pellicola di cera agisca per **almeno 20 minuti**. Lucidare la superficie in modo uniforme con il panno in microfibra in dotazione eseguendo dei movimenti circolari. Applicare il panno ripetutamente.



Detergente per cristalli CW 1:100

Lo sporco come resti di insetti, polvere, silicene, cera, fuliggine emessa dai motori diesel, ecc. sul parabrezza genera, soprattutto con la pioggia e al crepuscolo, delle pellicole abbaglianti e lubrificanti pericolose. Attraverso il sistema lavacrystalli, lo sporco viene rimosso, tuttavia solo superficialmente. Ciò che rimane è uno strato idrorepellente, idrofobo, lattiginoso, che diffonde la luce incidente, soprattutto i veicoli nella direzione opposta, provocando quindi l'abbagliamento del conducente. Il detergente per cristalli Porsche CW 1:100 serve alla rimozione rapida delle impurità. Rimuove con sicurezza e rapidità tutte le pellicole abbaglianti e lubrificanti sul parabrezza. Grazie alla formula anticalcare, il detergente per cristalli previene efficacemente l'intasamento degli ugelli di lavaggio dovuto a precipitazione e alla formazione di depositi nella vasca di lavaggio.

Istruzioni:

- Il detergente per cristalli Porsche CW 1:100 è miscelabile con tutti gli antigelo convenzionali ed evita le crepe da tensione sui cristalli diffusori dei fari.
- La quantità di antigelo non deve superare il 50%.

Applicazione:

Basta ruotare il tappo del flacone da 250 ml. Premendo sulla parte inferiore del flacone, la testa dosatrice viene riempita con 25 ml di concentrato. Svitare completamente il tappo e versare il contenuto della testa dosatrice nel liquido lavacrystalli. Diluire il detergente per cristalli Porsche CW 1:100 nel rapporto 1:100. La testina nebulizzatrice (25 ml) contiene 2,5 litri di liquido detergente.

Applicazione Invernale:

Il detergente per cristalli Porsche CW 1:100 è miscelabile con agenti antigelo commerciali nel seguente ordine: 1. Antigelo, 2. Acqua, 3. Detergente per cristalli Porsche CW 1:100. Dosare il detergente per cristalli Porsche CW 1:100 in rapporto 1 a 50 (2 teste dosatrici con 2,5 litri di acqua di lavaggio).



Detergente per cerchiioni

I cerchiioni della vostra Porsche sono estremamente resistenti. Sfidano il calore e il freddo, trasmettono le forze e devono resistere anche alle sollecitazioni chimiche come sporco ostinato e polvere dei freni. Soprattutto per questi motivi una pulizia regolare e delicata con il giusto equipaggiamento contribuisce a preservare in modo significativo il valore dei cerchiioni. Il detergente per cerchiioni Porsche e il set di spazzole in 3 parti costituiscono un mezzo efficace per la gestione ottimale.

Lo sporco ostinato può essere rimosso in precedenza solo con detergenti acidi, che reagiscono non solo con la polvere dei freni, bensì anche con tutti gli altri materiali. Dal momento che sussiste un rischio per la salute e i materiali (attacchi ai materiali su dischi e tubi dei freni, dadi delle ruote, vernici, ecc.), i detergenti per cerchiioni acidi non possono essere utilizzati alla leggera. Il detergente per cerchiioni Porsche è completamente privo di acidi e contiene delle materie prime specifiche perfettamente compatibili con la polvere dei freni. Rimuove con particolare efficacia la polvere dei freni ostinata, nonché allo stesso tempo agisce in modo delicato su tutti i materiali.

Istruzioni:

- Non usare sotto il sole cocente o su superfici roventi.



Prodotto per la cura dei pneumatici

La vostra Porsche è stabile e sicura, grazie a vari componenti come i pneumatici. A causa degli agenti atmosferici e dei fattori ambientali (raggi UV, ossigeno, pioggia acida, sale antigelo) i pneumatici sbiadiscono, perdono di lucentezza, diventano fragili e presentano delle crepe. In questo modo perdono sul piano del valore e dell'estetica. Gli speciali componenti del prodotto per la cura dei pneumatici Porsche penetrano in profondità della gomma e curano il pneumatico in modo permanente. Così facendo si impedisce in maniera efficace lo sbiadimento o l'infragilimento e il pneumatico rimane permanentemente flessibile e protetto dagli agenti atmosferici e dai fattori ambientali. Il prodotto per la cura dei pneumatici Porsche ravviva i colori intensi, donandole un „aspetto di auto nuova“.

Istruzioni:

- Usare solo per la parte esterna dei pneumatici.
- Non spruzzare su battistrada, freni o sul pavimento, pulire qualsiasi battistrada o cerchione bagnato con un panno morbido.
- Agitare il flacone prima dell'uso.
- Conservare il flacone lontano dal gelo.



Applicazione:

Spruzzare il prodotto per la cura dei pneumatici Porsche ad una distanza di 10 / 15 cm in modo uniforme sui pneumatici puliti e asciutti. L'uso regolare assicura un effetto ottimale.

Prodotto per la cura delle parti in plastica

Come per tutti i materiali presenti nella vostra Porsche, le parti in plastica hanno bisogno di una costante attenzione. A causa dei fattori ambientali quali pioggia, neve e raggi UV, nel corso del tempo vengono estratti i plastificanti, per cui la plastica diventa fragile e sbiadisce. La combinazione di materiali del prodotto per la cura delle parti in plastica Porsche si compone di oli speciali e additivi per la fotoprotezione che preservano l'alta qualità dei componenti in plastica. Il prodotto per la cura penetra in profondità nei pori della plastica e li sigilla in modo che il plastificante non possa disperdersi. Quindi l'elasticità e il colore delle parti in plastica e delle guarnizioni in gomma sulla vostra Porsche rimangono inalterati nel tempo. La formazione di crepe e i segni di invecchiamento vengono scongiurati. Inoltre è anche idrorepellente e protegge contro tutti gli agenti atmosferici. I prodotti tradizionali per la cura intensiva possono ravvivare l'aspetto della vostra auto solo per breve tempo e ciò salta all'occhio in modo negativo spesso a causa di una lucentezza grassa. Inoltre, il risultato non dura a lungo, perché il prodotto viene rimosso dopo il primo lavaggio o sotto la pioggia per lungo tempo.

Istruzioni:

- Non utilizzare su vetro, parti verniciate, battistrada e elementi di comando come volante e pedali.
- Non usare sotto il sole cocente o su superfici roventi.
- Conservare il flacone lontano dal gelo.

Applicazione:

Agitare il flacone prima dell'uso. Applicare il prodotto su una spugna e applicare in modo uniforme sulla superficie pulita e asciutta. Lasciare agire per circa 5 minuti e asciugare con un panno morbido e pulito. Sciacquare la spugna se necessario e dopo l'uso. Per un effetto ottimale a lungo termine ripetere l'operazione dopo circa 30 minuti.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Autoshampoo

Een grondige maar de lak ontziende wasbeurt beschermt de lak tegen agressieve vervuilingen en vormt de basis voor alle verdere maatregelen. Want straatvuil, dieselroet, oliefilms, vogelpoep, etc. kunnen de verf binnen de kortste tijd beschadigen en vormen een film van vuil die bij direct poetsen voor krassen in de lak zou zorgen. Hard leidingwater zonder speciale wasadditieven is te agressief en laat vaak watervlekken achter. De regelmatige reiniging is de eerste stap voor een duurzame goede uitstraling en de langdurige waardevastheid van uw auto. Vooral oudere lakken moeten bijzonder zacht maar toch grondig gereinigd worden.

Aanwijzingen:

- Voor aanvang op goede lichtcondities letten, en het wassen niet in de felle zon of op verhitte oppervlakken doorvoeren.
- Was de auto met de hand, gebruik daarvoor die reden de meegeleverde spons. De structuur met fijne poriën van de spons spaart de lak het beste, want wasinstallaties laten met hun borstels en textielstroken drukplekken achter, die eruit zien als krassen.
- Gebruik geen natuursponsen, omdat hier het risico bestaat dat zich zandkorrels of vergelijkbaar beschadigende deeltjes in de structuur van de spons vastzetten. Deze kunnen, bij uitoefening van druk, krassen veroorzaken.
- Spoel de spons meerdere keren uit.
- Verwijder oude washulpmiddelen – vuile, versleten sponzen of zemen kunnen fijne krassen achterlaten.

Toepassing en autowassen:

Spoel het grof vuil met rijkelijk water af. Voeg de Porsche autoshampoo aan het waswater toe. Dosering: 1 dop per 5 l water (bij extreme vervuilingen en voor het reinigen van de kap 2 doppen per 5 l water gebruiken). Was uw auto met de spons van boven naar beneden. Het onderste derde als laatste bewerken, daardoor wordt het ontstaan van waskrassen duidelijk verminderd. Bovendien moeten ook de binnenkanten van de deuren en de dorpels schoon gemaakt worden, omdat zich daar altijd water en vuil ophopen. Na het wassen van de wagen met ruim schoon water afspoelen zodat er geen druppels bij ontstaan. Gebruik daarvoor het beste een slang zonder sproeikop. Droog de resterende luchtvochtigheid met de meegeleverde zuivere zeem af. Let er bij het afdrogen van de auto op dat de zeem niet met de grond in aanraking komt, want daardoor kan zand of vuil opgenomen worden, dat met zekerheid krassen achter zal laten.



Reinigingskneedblok

In het bijzonder bij oudere lakken verzamelen zich in de loop van tijd fijne vervuilingen in de lakporiën. Dit vuil laat zich vaak niet volledig door klassieke autoshampoos verwijderen. Voelbare afzettingen op de lakoppervlakken (bijv. insecten- of oppervlakteroest) kunnen met het Porsche reinigingskneedblok zacht worden verwijderd. Zeker voor het poetsen van de lak vormt een zorgvuldige en poriediepe basisreiniging van het lakoppervlak de voorwaarde voor een poetsbehandeling.

Aanwijzingen:

- Koud reinigingskneedblok kan een paar minuten in het warme gedestilleerde water verwarmd worden, daardoor laat zij zich beter verwerken.
- Het reinigingskneedblok niet met afwasmiddel, universele of glasreiner gebruiken.
- Niet bij droog lakoppervlak of bij lage buitentemperaturen (beneden 15 °C) gebruiken.
- Voor het hergebruik moet het reinigingskneedblok vochtig gemaakt worden (gedestilleerd water) in de daarvoor voorziene transparante kunststofbox bewaard worden.

Gebruik:

Kneed eerst het reinigingskneedblok zo lang door, tot deze glad aanvoelt. Vorm daarvan een ongeveer 2 tot 3 cm dik en vlak oppervlak, die u goed in de hand kunt houden. Sproei iets water of een mengsel van water met Porsche autoshampoo op het te reinigen lakoppervlak. Schuif het reinigingskneedblok zonder druk in banen (niet in kringen) over het vochtige lakoppervlak. Herhaal deze stap totdat er geen vuil meer zichtbaar is en het lakoppervlak glad aanvoelt. Wanneer het oppervlak van het kneedblok bijzonder vervuild is, kneed u de massa eenvoudigweg opnieuw door en door, om de vuildeeltjes in te sluiten. Verwijder de restbestanddelen op het lakoppervlak met een vochtige microvezeldoek. Neem voor de reiniging voldoende tijd, controleer en bewerk stuk voor stuk de lakoppervlakken van uw Porsche. Na voltooiing van de werkzaamheden spoelt u de oppervlakken met schoon water af. Een poriediep gereinigde laklaag vormt de voorwaarde voor een poetsbehandeling.



Classic Poetsen

Uw Porsche is iets bijzonders, een echte klassieker. De perfect onderhouden lak en de glanzende kleuren leveren een grote bijdrage aan de uitstraling en laten daarmee een blijvende indruk achter. UV-straling, regen, industriestof en aan anderen omgevingsinvloeden werken in op de lak, die deze invloeden op den duur alleen door regelmatig onderhoud kan weerstaan. Wanneer u krassen in de lak ontdekt of de diepteglans zichtbaar minder wordt, poets dan het voertuig op tijd met het Porsche Classic poetsmiddel. Vergeleken met conventionele producten zult u van het bereikte glanseffect onder de indruk zijn. Het zorgt voor een mooie optiek en een langdurige waardevastheid. Voor langdurige conservering van de lak is een behandeling met Porsche Classic Harde was aan te bevelen.

Aanwijzingen:

- Was uw voertuig van tevoren met de Porsche autoshampoo.
- Plak niet gelakte kunststoffoppervakken voor het poetsen af. Het poetsen van de lak laat anders witte randen of een kleurverandering op het kunststof achter.
- Het poetsmiddel niet in felle zon of op verhitte oppervlakken toepassen. Niet op verchroomde oppervlakken zoals bijv. voertuigemblemen toepassen.
- Let op reinheid en goede lichtcondities op de werkplek.
- Het is aan te bevelen per gedeelte van boven naar beneden te werken, dat betekent beginnend op het dak via de voor- en achterklep tot aan de deuren en zijpanelen.
- Het poetsmiddel tegen vorst beveiligd bewaren.

Poetsen met de hand:

Schud het Porsche Classic poetsmiddel goed voor gebruik en breng een weinig aan op het meegeleverde poetspad met gevormde handgreep. Poets het poetsmiddel met gelijkmatige druk en kleine excentrische bewegingen in de lak. Neem daarvoor steeds een gedeelte van ca. 50 x 50 cm. Laat het poetsmiddel kort indrogen, tot een lichte grauwsluier op de lak te zien is, en poets het oppervlak met de meegeleverde grijze microvezeldoek tot hoogglans. Draai het doekje daarbij meerdere keren om. Was het poetspad tussendoor en na gebruik met schoon water uit.



Werken met poetsmachine:

Gebruik voor het poetsen een poetsmachine met variabele toerentalregeling plus excentrisch poetsstelsysteem. Gebruik als opzetsstuk voor het poetsen indien mogelijk een stevige poetspons met open poriën. Was afhankelijk van de te behandelen oppervlaktegrootte de poetspons tussendoor met schoon water uit of vernieuw de poetspons op tijd bij slijtage. Om spatten bij het verdelen te voorkomen, moet het poetsmiddel slechts in kleine hoeveelheden op de poetspons van de poetsmachine opgebracht worden. Poets het product met gelijkmatige druk in de lak en leid de poetsmachine in zich kruisende banen. De poetsmachine ongeveer 10 cm per seconde bewegen en niet te lang op een plek poetsen, want anders kan de lak verbranden. Laat het poetsmiddel kort indrogen, tot een lichte grauwsluier op de lak te zien is. Poets het liefst handmatig met de microvezeldoek of met poetsmachine en stoffen hoes uit. Gebruik geen lamsvel, omdat dit fijne krassen op uw lak kan achterlaten.

excentrisch



Bij het excentrische polijstsysteem wordt in plaats van de uitsluitend roterende een oscillerende beweging gemaakt. Daardoor ontstaat een diffuse bewegingsrichting en daarmee een niet-gerichte belasting van het lakoppervlak. ⇨ Geen hologram

Classic Harde was

Lakken bleken door instraling van zonlicht met de tijd uit, worden lelijk en moeten duurzaam tegen schadelijk omgevingsinvloeden zoals UV-straling, regen, insecten, vogelpoep enz. beschermd worden. Daarom moeten gepoetste lakken aansluitend met een hoogwaardige harde was verzegeld en veredeld worden. Dit was voor ons de aanleiding, een bijzonder harde was te creëren die zijn eigen signatuur draagt. De Porsche Classic Harde was verenigt perfecte bescherming met eenvoudige verwerking. Al bij het verwerken zult u enthousiast zijn over de natuurlijke en fijne structuur van de was. Het bevat hoogwaardige Braziliaanse carnaubawas (hardste natuurwas) plus speciale nano-polymeren. Dat zorgt voor extreme glans, langdurige bescherming met vuilwerende werking en een bijzonder goede druppelvorming. Porsche Classic Harde was is volgens de speciale behoeften van alle gebruikte Porsche lakgeneraties ontworpen. Reinig voordat u de was op uw auto aanbrengt, de lak met de Porsche autoshampoo en het Porsche reinigingskneedblok. Afhankelijk van de conditie van de lak kunt u uw klassieker bovendien met het Porsche Classic poetsmiddel oppoetsen.

Aanwijzingen:

- Zorg voor goede verlichting, gebruik voor een perfect resultaat een mobiele lamp.
- Vermijd instraling van zonlicht en verwarmde oppervlakken.
- Let op een schone werkplek, het liefst in een garage of hal.
- Het is aan te bevelen per gedeelte van boven naar beneden te werken, dat betekent beginnend op het dak via de voor- en achterklep tot aan de deuren en zijpanelen.

Gebruik:

Breng de harde was met de meegeleverde pad zo dun als mogelijk op de droge lak met draaiende bewegingen op. Behandel daarbij een oppervlak van ca. 50 x 50 cm. Laat de waslaag **minstens 20 minuten** inwerken. Poets het oppervlak met de meegeleverde microvezeldoek in zacht draaiende bewegingen gelijkmatig uit. Draai het doekje daarbij meerdere keren om.



Ruitenreiniger CW 1:100

Vervuilingen zoals insectenresten, stof, siliconen, was, dieselroet etc. op de voorruit leiden zeker bij regen en schemering tot gevaarlijke films die uitsmeren en verblinden. Door uw ruitensproeier wordt het vuil echter slechts oppervlakkig verwijderd. Er blijft een waterafstotende, hydrofobe, melkachtig werkende laag achter, die inkomend licht – in het bijzonder door tegemoetkomende voertuigen – strooit en zodoende verblinding van de bestuurder veroorzaakt. Om verontreinigingen snel te verwijderen dient de Porsche CW 1:100 Ruitenreiniger. Deze verwijdert veilig en snel alle hardnekkige verblindende lagen op de voorruit. Dankzij de anti-kalk formule verhindert de ruitenreiniger effectief het verstopen van de sproeiers door aanslag en de vorming van afzettingen in het ruitensproeierreservoir.

Aanwijzingen:

- De Porsche CW 1:100 Ruitenreiniger is met alle normale antivriessoorten mengbaar en verhindert spanningscheuren in de lenzen van de koplampen.
- Het aandeel vorstbeveiliging mag de 50 % niet overschrijden.

Gebruik:

Draai de afsluitdop van de 250 ml fles enigszins los. Door indrukken van het onderste deel van de fles wordt de doseerkop met 25 ml concentraat ingevuld. Schroef de afsluitdop er compleet af en voeg de inhoud van de doseerkop toe aan het ruitensproeierwater. Verdund de Porsche CW 1:100 Ruitenreiniger in de verhouding 1 op 100. De inhoud van de doseerkop (25 ml) geeft 2,5 liter ruitenreiniger. Gebruik in de winter: De Porsche CW 1:100 Ruitenreiniger is met normale antivries in volgende volgorde mengbaar: 1. Vorstbeveiliging, 2. Water, 3. Porsche CW 1:100 Ruitenreiniger. Doseer Porsche CW 1:100 Ruitenreiniger in de verhouding 1 op 50 (2 doseerkoppen op 2,5 liter waswater).



Velgenreiniger

De velgen van uw Porsche kunnen tegen een stootje. Zij trotseren warmte en koude, brengen krachten over en moeten ook chemische belastingen zoals hardnekkige verontreiniging en remstof weerstaan. Vooral om deze redenen draagt een regelmatige en ontziende reiniging met de juiste materialen aanzienlijk bij aan de waarde van de velgen. De Porsche Velgenreiniger en de 3-delige borstelset vormen daarvoor een effectief middel bij optimale behandeling.

Hardnekkige vervuilingen konden tot nu toe alleen met zuurhoudende reinigers worden verwijderd. Maar juist deze reageren niet alleen met remstof maar ook met alle andere materialen. Omdat gevaar voor gezondheid en materiaal (materiaalaantasting op remschijven en -slangen, wielmoeren, lakken etc.) bestaat, kunnen zuurhoudende velgenreinigers niet zonder meer gebruikt worden. De Porsche Velgenreiniger is absoluut zuurvrij en bevat heel speciale grondstoffen, die perfect op de remstof afgestemd zijn. Hij verwijdert hardnekkige remstof bijzonder effectief en is tegelijkertijd zacht voor alle materialen.

Aanwijzingen:

- Niet in de felle zon of op hete oppervlakken toepassen.



Bandenonderhoudsmiddel

Standvastig en veilig is uw Porsche. Daarvoor zijn verschillende componenten verantwoordelijk, zoals bijv. de banden. Door invloeden van weer en omgeving (UV-straling, zuurstof, zure regen, strooizout) verbleken de banden, verliezen haar glans, worden broos en vertonen barsten. Op die manier verliezen zij aan waarde en uiterlijk. De speciale onderhoudscomponenten van het Porsche Bandenonderhoudsmiddel dringen bijzonder diep in het rubber en onderhouden de banden langdurig. Daardoor wordt het verbleken of broos worden effectief verhindert en de band blijft langdurig soepel en tegen weersomstandigheden- en omgevingsinvloeden beschermd. Porsche Bandenonderhoudsmiddel geeft een intensieve kleurversterking en de uitstraling van een nieuwe auto.

Aanwijzingen:

- Alleen voor de buitenzijde van de banden gebruiken.
- Niet op de loopvlakken, remmen of op de grond sproeien, evt. bevochtigd loopvlak of velg met zachte doek afvegen.
- Fles voor gebruik schudden
- Fles tegen vorst beschermd opbergen.

Gebruik:

Sproei het Porsche Bandenonderhoudsmiddel vanaf 10 tot 15 cm afstand gelijkmatig op de schone en droge banden. Regelmatig gebruik zorgt voor een optimale werking.



Onderhoudsmiddel kunststof

Zoals ook alle andere stoffen in uw Porsche hebben de kunststoffen uw regelmatige aandacht nodig. Door omgevingsinvloeden zoals regen, sneeuw en UV-straling worden met de tijd de weekmakers onttrokken, waardoor de kunststof broos wordt en uitbleekt. De combinatie van werkzame stoffen van het Porsche Onderhoudsmiddel voor kunststof bestaat uit speciale verzorgende oliën en tegen licht beschermende additieven, die de hoge kwaliteit van de kunststof componenten bewaren. Het onderhoudsmiddel dringt diep in de poriën van de kunststof en verzegelt deze zo, dat de weekmaker niet kan ontsnappen. Zo blijven kunststoffen en rubberafdichtingen aan uw Porsche gedurende langere tijd elastisch en kleurvast. Scheurvorming en veroudering worden afgewend. Bovendien werkt hij sterk waterafstotend en beschermt tegen alle weersinvloeden. Traditionele onderhoudsmiddelen kunnen slechts tijdelijk een vernieuwd uiterlijk geven, dat vaak door een vette glans negatief opvalt. Bovendien houdt het resultaat niet lang aan, omdat het product na de eerste keer autowassen respectievelijk langdurig rijden in de regen er weer afgewassen wordt.

Aanwijzingen:

- Niet op glas, gelakte delen, loopvlak van banden of op bedieningselementen zoals stuurwiel en pedalen toepassen.
- Niet in felle zon of op verhitte oppervlakken toepassen.
- Fles tegen vorst beschermd opbergen.

Gebruik:

Fles voor gebruik schudden. Product op een spons opdienen en gelijkmatig op het schone, droge oppervlak opbrengen. Ca. 5 minuten in laten werken en met een zachte, zuivere doek navegen. Spons indien gewenst en na gebruik uitspoelen. Voor een optimale langdurige werking deze behandeling na ca. 30 minuten herhalen.





汽车香波

彻底而精心的清洁能够保护汽车漆面，避免其受到腐蚀性污染物的影响并且是开展进一步工作的前提和基础。街道上的粉尘，柴油车尾气中的碳烟颗粒，油膜，鸟粪等都能够极短的时间内造成漆面受损并且形成一个污垢膜，该污垢膜会在直接进行抛光过程中导致漆面划伤。较硬的自来水在未添加特殊的清洗添加剂的情况下具有较强的腐蚀性并且通常会留下水渍。定期清洁是汽车长时间保持良好的外观以及保值的第一步。特别是相对较老的漆面需要特别精心和彻底地清洁。

注意事项：

- 在开始前应务必注意光照度，切勿在烈日下以及在炽热的表面上进行清洗。
- 手动清洗汽车，并且使用附带的海绵。海绵的细孔结构能够以最柔和的方式保护漆面，因为清洗设备所配备的刷子和抹布会留下诸如划痕等印记。
- 请勿使用天然海绵，因为天然海绵中可能带有沙粒或类似的破坏性颗粒。这些颗粒可能会在例如施加压力时导致漆面划伤。
- 清洗海绵若干次。
- 将旧的清洗用具废弃——污染和磨损的海绵或皮抹布可能导致细微的划痕。

应用和汽车清洗：

用足量的水将明显的污物冲净。将Porsche汽车香波倒入洗涤用水中。剂量：每5升水1盖（污染严重以及清洁车顶时，每5升水中可添加2盖剂量的香波）。用海绵从上至下清洗您的汽车。最后处理下部的三分之一，由此能够大大避免洗涤划痕的产生。此外，还应清洁车门内边缘以及门槛，因为此处通常会积存水和大量的污垢。在清洗完成后，应用足量的清水冲洗，确保在表面上不再产生水滴。为此，最好采用不带喷头的软管。使用附带的清洁用皮抹布将剩余的水分擦干。在擦干车辆时务必注意，皮抹布不可与地面接触，否则会沾染沙粒和污垢并导致划痕的出现。



汽车清洁泥

在旧漆面上，随着时间的推移在油漆微孔中会积存十分细小的污垢。这些污垢通过传统的汽车香波通常无法清理干净。通过Porsche汽车清洁泥能够以十分温和的方式将漆面上明显的沉积物（例如：昆虫或树脂残留物，锈蚀等）清除。特别是在使用漆面经典抛光剂前，仔细和深层清洁漆面是接下来所要进行的抛光工作的前提条件。

注意事项：

- 冷汽车清洁泥可在温蒸馏水中预热数分钟，由此能够让工作进行更加顺利。
- 汽车清洁泥切勿与洗碗剂、通用清洁剂或玻璃清洁剂一同使用。
- 请勿在干燥的漆面上或室外温度较低的情况下（低于15 °C）使用。
- 为了能够重复使用，应将汽车清洁泥（在蒸馏水中）润湿并保存在为此而设计的透明塑料盒中。

应用：

首先揉捏清洁泥，直至其变得柔韧而有弹性。将其塑造成大约2至3厘米厚的形状并且具有一个平整的表面，从而能够让把握更加方便。向所要清洁的漆面喷少许水或Porsche汽车香波和水的混合液。在不施加任何压力的情况下在润湿的漆面上来回推移清洁泥（请勿以打圈的方式进行）。重复该步骤，直至污垢消失并且漆面恢复光滑为止。如果清洁泥的表面污染严重，则重新揉捏清洁泥，直至污物颗粒被包裹在清洁泥的内部为止。使用润湿的超细纤维布将漆面上的残留物清除干净。应投入足够的时间进行清洁工作，一点一点地检查并处理您的保时捷漆面。在工作结束后，用清水冲洗漆面。漆面的深层清洁是接下来要进行的抛光工作的前提。



经典抛光剂

您的保时捷是一部与众不同的座驾，是真正的经典汽车。保养完善的漆面和闪闪发光的色彩将会增色不少并且会给人留下永久的记忆。紫外线辐射，雨水，工业粉尘和其他类型的环境影响不断侵蚀着漆面，而通过定期的维护和保养则能够在很长的时间内避免这些影响。如果在漆面上发现了划痕或光泽深度明显降低，则应及时使用Porsche Classic漆面经典抛光剂进行抛光处理。与传统的产品相比，您定将会被使用本产品所达到的光泽效果而感到惊讶。本产品不仅会让外观更加鲜亮，而且还有助于长期保值。针对漆面的长时间防腐，建议采用Porsche Classic经典硬蜡。

注意事项：

- 之前应使用Porsche香波清洗车辆。
- 在抛光前应将未涂漆的塑料表面遮住。否则漆面经典抛光剂会在塑料上留下白色的边缘或改变塑料的颜色。
- 切勿在烈日下或炽热的表面上使用漆面经典抛光剂。请勿用于镀铬表面（如：汽车徽标）。
- 注意保持工作岗位的清洁和良好的光照度。
- 建议分步骤由上至下进行，也就是说，从车顶开始，再到发动机罩和行李箱盖，最后清洁车门和侧面部分。
- 妥善保存漆面经典抛光剂，防止发生霜冻。

手动抛光：

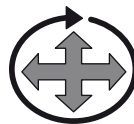
Porsche Classic漆面经典抛光剂在使用前应均匀并且将其倒在附带的带有把手的抛光垫上。通过均匀的压力以及略微的偏心运动在漆面上进行抛光。抛光时，应始终以大约50 x 50的面积为单位进行。让漆面经典抛光剂略微变干，直至在漆面上能够看到轻微的灰膜，使用附带的灰色超细纤维布将表面抛光至高光程度。翻转纤维布若干次。期间应清洗抛光垫并且在使用完清水洗净。

使用抛光机工作：

应使用具有可变转速调节功能和偏心抛光系统的抛光机进行抛光。尽可能使用最精细的开孔泡沫材料抛光海绵作为抛光头。依据所要处理的表面的大小，期间用清水清洗抛光海绵或在磨损时及时更新抛光海绵。为了在散布经典抛光剂的过程中避免发生飞溅，应在抛光机的抛光海绵上尽可能少地涂抹经典抛光剂。在漆面上以均匀的压力使用该产品并且以十字交叉的方式进行抛光。抛光机应以大约10厘米每秒的速度运动并且避免在一个位置上停留的时间过长，否则可能导致漆面灼伤。让经典抛光剂略微变干，直至在汽车漆面上能够看到轻微的灰膜。最好用手通过超细纤维布抛光，或使用抛光机和布套抛光。请勿使用羊皮，因为羊皮可能会在漆面上留下细小的划痕。



偏心



偏心抛光系统将会产生一种摆动运动而非纯粹的旋转运动。由此运动呈漫射状向并对漆面形成无方向性应力。
⇒ 无全息图

经典硬蜡

漆面会随着时间的推移由于光照而褪色，变得陈旧并且必须长期避免受到有害的环境影响，例如：紫外线辐射，雨水，昆虫，鸟粪等。因此，抛光后的漆面必须涂抹高级经典硬蜡，从而使效果更加完美。这正是我们设计该款独一无二的特殊经典硬蜡产品的原动力。Porsche Classic经典硬蜡集完美的保护性能和简单的处理方式于一身。在使用时，经典硬蜡的天然和优良的质地定会令您惊讶。该产品含有高级巴西棕榈蜡（最坚硬的天然蜡）以及纳米特种聚合物，因此能够带来极高的光泽度，具备长久的保护效果和防污染作用以及昆虫趋避特性。Porsche Classic经典硬蜡依据所有的保时捷汽车涂料产品的特殊需求而设计。在您的汽车上使用该经典硬蜡产品前，应使用Porsche汽车香波和Porsche汽车清洁泥对漆面进行清洁。依据漆面的状态，您还能够使用Porsche Classic漆面经典抛光剂为您的经典汽车抛光。

注意事项：

- 应确保足够的照度，为了获得理想的效果，应使用移动式灯具。
- 避免日光照射和炽热的表面。
- 应务必注意保持工作岗位的整洁，最好在车库或大厅中完成工作。
- 建议分步骤由上至下进行，也就是说，从车顶开始，再到发动机罩和行李箱盖，最后清洁车门和侧面部分。

应用：

使用附带的软垫将经典硬蜡以打圈的方式尽可能薄地涂抹到干燥的漆面上。同时以大约50 x 50厘米的面积为单位进行处理。让蜡膜作用至少**20分钟**。使用附带的超细纤维布以轻柔的打圈的方式均匀地抛光表面。翻转纤维布若干次。



挡风玻璃清洁剂 CW 1:100

挡风玻璃上诸如：昆虫残留物、粉尘、硅胶、蜡、柴油车尾气中的碳烟颗粒等污垢会在下雨时和暮光中形成危险的致盲和油性薄膜。借助挡风玻璃清洗设备仅可清除表面的污垢。清洁后将会在挡风玻璃上留下一层具有耐水性、疏水性以及乳状效果的镀层，该镀层能够散射（特别是对面开过的汽车所造成的）光线，由此避免驾驶员视觉上产生致盲。

Porsche CW 1:100挡风玻璃清洁剂用于快速清洁污物。该清洁剂能够安全和迅速地清除挡风玻璃上全部顽固的致盲和油性薄膜。由于其抗结钙配方，该清洁剂有效避免了由于水箱中的析出物和沉积物造成的清洗器喷嘴堵塞现象。

注意事项：

- Porsche CW 1:100挡风玻璃清洁剂可与所有市场上常见的防冻剂混合并且能够避免在前大灯镜头上可能出现的应力裂纹。
- 防冻液所占比例不应超出50%。

应用：

将250毫升清洁液的旋盖略微旋开。通过按压瓶子的下部可向定量给料头中充入25毫升浓缩液。将旋盖完全旋下并且将定量给料头中的液体倒入挡风玻璃清洗用水中。

Porsche CW 1:100挡风玻璃清洁剂的稀释比例为1比100。因此，定量给料头中的浓缩液（25毫升）需要配2.5升的清洁液体。

冬季应用：

Porsche CW 1:100挡风玻璃清洁剂可与市场上常见的防冻剂按照以下顺序混合：1. 防冻液，2. 水，3. Porsche CW 1:100挡风玻璃清洁剂。Porsche CW 1:100挡风玻璃清洁剂的混合比为1比50（两个定量给料头的浓缩液与2.5升清洗用水混合）。



轮毂清洁剂

您的保时捷的轮毂异常坚固。无论是在寒冷或是炽热的温度条件下，轮毂都要能够传递力并且必须承受诸如顽固污物和制动粉尘等所带来的化学侵蚀。正因为如此，定期使用正确的清洁产品进行温和和清洁对于轮毂的保值具有十分重要的意义。Porsche轮毂清洁剂以及刷子三件套是您的理想之选。

顽固的污物之前仅可使用酸性清洁剂去除。而这些酸性清洁剂不仅作用于制动粉尘，而且也会应对所有其他的材料产生影响。由于对人身健康和材料（对制动盘和制动软管、车轮固定螺母、漆面等）均构成危险，因此无法放心大胆地使用酸性轮毂清洁剂。Porsche轮毂清洁剂绝对不含任何酸性成分并且含有十分特殊的，能够完全清除制动器上的颗粒的物质。该清洁剂不仅能够去除顽固的制动器上的颗粒物，同时还能够保护材料不致受损。

注意事项：

- 切勿在烈日下或炽热的表面上使用。



轮胎保养剂

踏实且安全是保时捷的特色。许多组件都起着至关重要的作用，其中包括：轮胎。由于天气和环境条件（紫外线辐射、酸性物质、酸雨、融雪盐）的影响，轮胎变得失去光泽并且出现皴裂。这样就是去了轮胎本身的价值和外观。特殊的保养组套Porsche轮胎清洁剂能够深入橡胶当中并起到长效保养轮胎的作用。由此有效避免了轮胎发生褪色或脆化并且能够长久保持其柔韧性，避免受到天气和环境条件的影响。Porsche轮胎清洁剂能够让轮胎焕然一新，让您的座驾“看起来像新车一样”。

注意事项：

- 仅可用于轮胎的外侧。
- 请勿将清洁剂喷射在轮胎的着地面、制动器或汽车地板上，如果不小心喷射到轮胎着地面或轮毂上，应使用软布擦拭干净。
- 使用前将瓶子摇匀。
- 瓶子应防冻保存。

应用：

以10至15厘米的间距将Porsche轮胎清洁剂均匀地配射到干净和干燥的轮胎上。定期使用效果更佳。



塑料保养剂

正如您的保时捷上的其他材料一样，塑料同样需要定期保养。由于雨雪和紫外线辐射等环境影响，塑化剂随着时间的推移逐渐流失，由此而使得塑料脆化并且褪色。Porsche塑料保养剂的有效成分包括特殊的保养油和防晒添加剂，能够确保塑料组件的高品质保持不变。保养剂能够深入塑料微孔中并且将其锁住，从而让塑化剂不会流失。由此，您的保时捷上的塑料和橡胶密封件能够长时间保持良好的弹性并且不会褪色。裂纹的形成以及老化现象将得到有效地避免。此外，保养剂还具有出色的耐水性，能够避免各种天气情况所造成的影响。传统的深层保养剂仅能够在短时间内带来焕然一新的感觉，这通常是油脂光泽所带来的错觉。此外，其结果也不会持续长久，产品通常会在第一次洗车或长时间的雨中行驶后被冲刷掉。

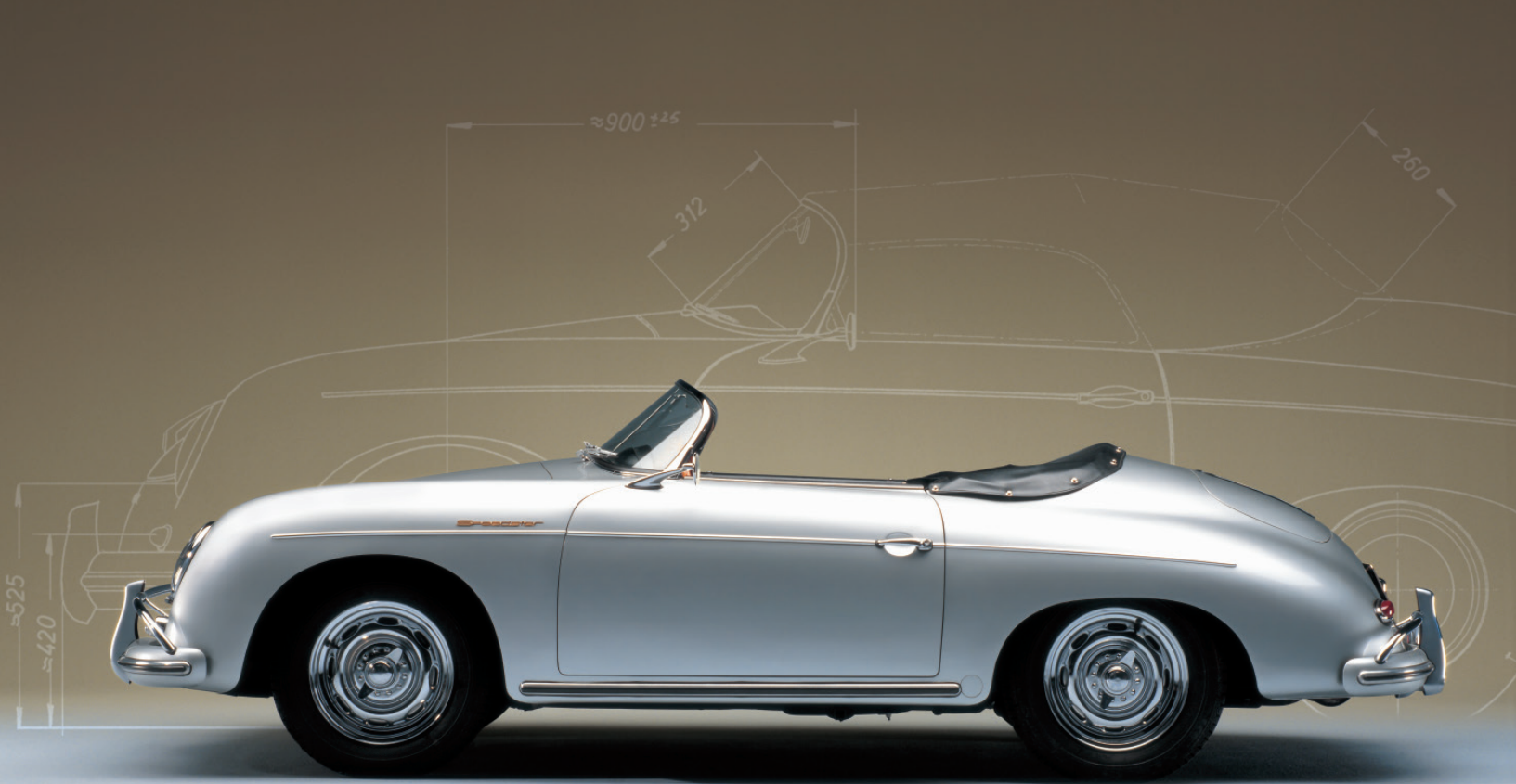
注意事项：

- 请勿在玻璃、涂漆部分、轮胎着地面或操作元件（如：方向盘和脚踏板）上使用。
- 切勿在烈日下或炽热的表面上使用。
- 瓶子应防冻保存。

应用：

使用前应摇匀。将产品涂抹在海绵上并均匀地涂抹在干净、干燥的表面上。停留并作用大约5分钟，然后用柔软和干净的抹布擦拭干净。必要时以及在使用后应将海绵洗净。为了获得理想的长期效果，应在大约30分钟后重复该过程。





カーシャンプー

車をいたわりながら、徹底的な洗浄によって塗装を悪影響を及ぼす汚れから守り、それに続くあらゆる作業の基礎をつくります。塗装は、道路粉塵、ディーゼルの煤、油膜、鳥の糞などによって短時間で破損してしまい、ポリッシュすると傷となりうる汚れの膜を形成します。

硬度が高すぎる水道水は、特殊添加剤を追加しないと非常に好ましくない影響を与え、水垢が残ってしまいます。定期的な洗浄は、車の好ましい外観と、その価値を長期的に維持するための最初のステップとなります。特に塗装が古い場合は、細心の注意を払いながら、徹底的に洗浄する必要があります。

ヒント：

- 洗浄を始める前に、適切な日射条件にご注意ください。直射日光が当たったり、高温になった表面の洗浄には使用しないでください。
- 同梱のスポンジを使用し、手で洗車してください。自動洗車機で洗浄すると、ブラシやクロスによって塗装に傷が残るため、きめの細かいスポンジで洗浄すれば、洗塗装を最大限にいたわりながら洗浄することができます。
- 天然の海綿は使用しないでください。スポンジの中に、砂やその他の異物が含まれていることがあります。力を入れたとき、これらによって塗装に傷が生じることがあります。
- スポンジは何度もすすいで下さい。
- 使用済みの洗剤用クロスを処分してください。汚れたり、詰まったスポンジや、レザークロスを使用すると、塗装表面に微細な傷が生じることがあります。

使用方法および洗車方法：

たっぷりの水で粗い汚れを洗い流します。洗浄水に Porsche シャンプーを加えます。使用量：水5リットルにつき、1キャップ（頑固な汚れやキャンバストップの洗浄には、水5リットルにつき2キャップ）を使用します。スポンジを使って上から下へ洗います。ボディ下3分の1の高さは、最後に洗浄します。それによって、洗浄による傷を大幅に防ぐことができます。さらに、常に水や汚れが溜まるドア内側の端とドア敷居も清掃してください。洗浄後は、水滴が生じないように、きれいな水をたっぷり使って車をすすぎ流します。このすすぎには、スプレーヘッドなしでホースを使用して下さい。同梱のレザークロスを使い、残りの水分をしっかりと拭き取ります。車の水分を拭き取るときに、レザークロスを地面に落とすことのないよう、ご注意ください。クロスが床に接触すると、砂や汚れがクロスにつき、それによってひっかき傷が生じる恐れがあります。



練り消しゴム

特に古い塗料の場合は、時間の経過とともに、塗装孔の中に微細な汚れが溜まります。多くの場合、この汚れは、従来のカーシャンプーでは完全に取り除くことができません。手で触れることのできる塗装表面上の堆積物（昆虫、樹脂、サビなど）は、Porsche 練り消しゴムを使うと、塗装を傷つけることなく除去することができます。特に研磨剤（コンパウンド）使用前に、塗装表面を慎重に、またしっかりとクリーニングすることによって、その後の研磨のための前提条件を整えます。

ヒント：

- 冷たい練り消しゴムは暖かい蒸留水の中で数分間温めると使用しやすくなります。
- 練り消しゴムを食器洗剤、多目的洗剤、ガラス洗剤などと一緒には使用しないでください。
- 乾燥した塗装表面や、外気温が15℃以下の時は使用しないでください。
- 繰り返して使用するために、練り消しゴムは蒸留水で温らせ、専用の透明なプラスチックケースの中で保管してください。

使用方法：

まず、滑らかになるまで練り消しゴムを練ってください。練り終わったら、2、3 cmの太さの、平面を備えた持ちやすい形に整えます。洗浄する塗装表面に、水、または Porsche シャンプーを希釈した水をスプレーします。温めた塗装表面の上で、力を入れずに、練り消しゴムを前後に動かします（円を描かないこと）。汚れが取り除かれ、塗装表面が滑らかになるまで、この動作を繰り返します。練り消しゴムの表面の汚れがひどくなった場合は、練り消しゴムをもう一度練り直し、汚れ粒子をしっかりと取り除きます。温めたマイクロファイバークロスを使い、塗装表面の練り消しゴムの残りを取り除きます。洗浄には十分な時間をかけ、Porscheの塗装表面を少しずつ点検し、作業してください。作業終了後、きれいな水で表面をすすぎます。深部まで洗浄された塗装は、次のポリッシュのための前提条件です。



Classic コンパウンド

あなたのPorscheは特別な、本物のクラシックカーです。外観の基本となるのは、完璧に手入れのいきとどいた塗装と輝くカラーです。それらは、見る人の心に深い印象を与えます。紫外線、雨、工業地域からの粉塵、その他の環境要因によって繰り返し塗装に影響が与えられます。塗装がこれらの影響に長期にわたって耐えるためには、定期的なお手入れが必要です。

塗装表面に傷が確認されたり、明らかに輝きが衰えた場合は、タイミングを逃すことなく、Porsche Classic

コンパウンドで磨いてください。従来品と比較すれば、輝きを引き出す純正製品の効果をハッキリと実感していただけることでしょう。これは、美しい外観を引き出し、長期間にわたり車の価値を維持します。塗装の状態を長期にわたって保持するために、Porsche Classic ハードワックスでお手入れされることをお勧めいたします。

ヒント:

- この作業前に、Porsche シャンプーで洗車してください。
- 研磨する前に、塗装されていないプラスチック表面を目標りします。目張りがないと、コンパウンドによってプラスチック表面に白いスジが残り、変色の原因となります。
- コンパウンドは直射日光の当たる場所や高温になった表面に使用しないでください。車体のエンブレムプレートなどクロムめっきされた表面には使用しないでください。
- 作業場所の清潔さと適切な日射条件にご注意下さい。
- ルーフパネルから始め、上から下に向かってエンジンフード、トランク、ドアおよび側面部というように、部分的に作業を進めることをお勧めします。
- コンパウンドは霜から守って保管してください。

手磨き:

Porsche Classic コンパウンドの使用前によく振り、同梱のハンドグリップ付きポリッシュパッドに取ります。塗装表面上に均一に押し当て、偏心運動によってコンパウンドで研磨します。そのため、常に部分的な面積として、約50cm×50cmを予定してください。わずかにグレーの曇りが見えるまでコンパウンドを乾かし、その面を同梱のグレーのマイクロファイバークロスで磨きます。磨くときはクロスを何度も折りたたみます。ポリッシュパッドはその合間に洗い、使用後はきれいな水で洗い流します。



ポリッシャーによる研磨:

ポリッシャーで研磨する際は、可変速度制御を備えた偏心運動ポリッシャーをご使用ください。研磨アタッチメントとして可能な限り固めの、孔の開いた研磨用スポンジを使用してください。処理する表面積に応じて、研磨用スポンジを洗ってください。また、スポンジがすり減った場合は、適切なタイミングで交換してください。コンパウンドをスポンジに塗布するときは、飛び散るのを防ぐために、控えめに塗布してください。ポリッシャーを均一に押しあて、ハツ印を描くように研磨します。ポリッシャーは1秒で約10cm移動させます。塗装が焼けてしまうため、一か所に長く留まらないでください。

わずかにグレーの曇りが見えるまで、コンパウンドを乾かします。

マイクロファイバークロスを使って手で磨くのが最も理想的ですが、ポリッシャーを使用する場合は、繊維カバーを使用して磨いてください。ラムスキンは微細なキズを残す恐れがあるため、使用しないでください。

偏心式



偏心式研磨システムは、純粋な回転の代わりに振動運動を発生させます。それによって移動方向が拡散し、塗装表面への負荷を分散させることができます。

⇒ ホログラムではありません

Classic ハードワックス

時間の経過に伴って、直射日光の影響で塗装は薄れ、外観も劣化します。塗装は悪影響をもたらす紫外線、雨、昆虫、鳥の糞などの環境要因から保護されなくてはなりません。そのため、研磨後の塗装に高品質のハードワックスを使用し、塗装表面に高貴な輝きを与えます。この特有の性質を備えた特別なハードワックスを開発することが、私たちの動機でした。Porsche Classic ハードワックスは簡単な作業で車を完全に保護します。最初の使用時から、すでにこのワックスのナチュラルな質感をご実感いただけることでしょう。ワックスにはリッチなブラジル産のカルナバナワックス（最も硬質な天然ワックス）と、特殊なナノポリマーを使用しています。究極の輝きをもたらし、長期間にわたる汚れ防止効果によって汚れをはききます。Porsche ハードワックスは、ポリシェに使用されるあらゆる世代の塗料の特別なニーズに応じて開発されました。ハードワックスを使用する前に、Porsche シャンプーと練り消しゴムを使って、塗装面を洗浄してください。塗料の状態によっては磨くPorsche Classic コンパウンドでさらに研磨してください。

ヒント：

- 完璧に仕上げるために、作業中は可動式の照明器具を使用し、十分な照明の中で作業してください。
- 直射日光を避け、表面が高温にならないようご注意ください。
- 作業はガレージまたは工場内で行い、作業場を清潔に保つように心がけてください。
- ルーフパネルから始め、上から下に向かってエンジンフード、トランク、ドアと側面部というように、部分的に作業を進めることをお勧めします。

使用方法：

同梱のパッドを使用し、乾いた塗装の上に、円を描くようにハードワックスを薄く塗布します。50 cm x 50 cmの面積を処理します。ワックス膜を最低でも20分間、よく馴染ませてください。マイクロファイバークロスを使い、均一に、やさしく円を描くように磨きます。磨くときはクロスを何度も折り返します。

ガラスクリーナー CW 1:100

昆虫、ホコリ、シリコン、ワックス、ディーゼルの煤などのフロントガラスの汚れは油膜の原因となり、特に雨天時や薄暗い中を走行するには、眩しくなり、非常に危険です。ワイパーでは表面的な汚れのみ取り除くことができます。しかしながら、耐水性、疎水性、乳白色の膜が残り、これらが対向車からの光を分散させ、運転者にブレア（眩暈）を引き起こすのです。Porsche CW 1:100は、フロントガラスに付着した汚れを素早く取り除きます。フロントガラスの眩しさの原因となる頑固な油膜を、素早く、確実に除去します。水垢取りを配合しているため、洗浄容器内の沈殿物や堆積物の形成によるスプレーノズルの目詰まりを、効果的に解消します。

ヒント：

- Porsche CW 1:100 フロントガラスクリーナーは、市販のすべての不凍液と混ぜ合わせて使用でき、ヘッドライトの拡散レンズのストレスクラック（応力亀裂）を防ぎます。
- 混合比は 50 % 以下でなくてはなりません。

使用方法：

250ml 容器のキャップを軽く回転させて開封します。容器の下の方を押すことによって、分注ヘッドに濃縮液25mlが充填されます。キャップを完全にねじ込み、フロントガラスの洗浄に使用する水の中に、分注ヘッドの中身を加えます。100 : 1の比率でPorsche CW 1:100 フロントガラスクリーナーを希釈します。分注ヘッドの内容量（25ml）から、2.5 lの洗浄液ができます。使用方法（冬期）：
Porsche CW 1:100 フロントガラスクリーナーを市販の不凍液と混ぜ合わせるには、次の手順で行います：1.不凍液、2.水、3.Porsche CW 1:100 フロントガラスクリーナーの順に混ぜ合わせます。Porsche CW 1:100 フロントガラスクリーナーを 1 : 50（分注ヘッド2杯に対し、2.5lの洗浄水を加える）の比率で希釈します。



ホイールクリーナー

Porscheには大変頑丈なホイールが装備されています。暑さと寒さに耐え、力を伝え、頑固な汚れなどの化学的侵食作用を食い止め、ブレーキダストに耐えなければなりません。そのため、適切な器具を使用した定期的なお手入れと洗浄によって、ホイールの価値を維持することが非常に大切です。

Porscheホイールクリーナーと3種類のブラシセットを使用すると最適に、効果的にお手入れすることができます。

頑固な汚れは、これまで酸性クリーナーで除去することができました。しかし、これらの汚れは、ブレーキダストのみならず、その他のあらゆる物質とも反応します。健康や材料（ブレーキディスクおよびチューブ、ホイールナット、塗料など）を害するおそれがあるため、酸性のホイールクリーナーは安心して使用することができません。

Porscheホイールクリーナーには酸性の物質は含まれておらず、ブレーキダストに最適な特殊原材料を使用しています。それによってあらゆる他の材料をいたわりながら、頑固なブレーキダストを効果的に取り除きます。

ヒント：

- 直射日光を避け、高温になった表面には使用しないでください。



使用方法：

分注ヘッドを開封し、液体が出てくるまで5～10回プッシュします。分注ヘッドをセットし、冷たいホイールに、下から上に向かってホイールクリーナーをスプレーします。3～5分待つてから、シャワーヘッドを使い、強めの水ですすぎ流します。その後、液体がこぼれないように分注ヘッドを閉じます。頑固な汚れや気温10℃以下の場合は、すすぎ流す前に少なくとも10分間はお待ちください。頑固な汚れを取り除くには、3本のブラシセットを使用します。ブラシを使えば、届きにくい場所も隅々まで洗浄することができます。アプリケーションはハンドピースにねじ込むだけなので、使用箇所に応じて簡単に交換することができます。



タイヤクリーナー

Porscheは環境順応性と安全性を備えています。それにはタイヤをはじめとする、さまざまな構成要素がその役割を果たします。天候や紫外線、酸素、酸性雨、融雪剤などの環境条件によってタイヤが変色し、もろくなり、ヒビが生じやすくなります。その結果、価値や外観が損なわれてしまいます。Porscheタイヤクリーナーの特殊なケア成分はゴムに深く浸透し、長年にわたって、タイヤをケアします。したがって、タイヤのひび割れを効果的に防ぎ、滑らかさを持続し、雨や環境の影響からタイヤを保護します。Porsche Reifenpflegerは、タイヤ本来の色をリフレッシュし、新車同様の外観に仕上げます。

ヒント：

- タイヤの外側にのみ使用してください。
- 走行面、ブレーキ、床にはスプレーしないでください。走行面やホイールに使用する場合は、柔らかい布に湿らせて拭いてください。
- ボトルは使用前によく振ってください。
- ボトルは凍結しない場所に保管してください。

使用方法：

Porsche タイヤクリーナーを10～15 cm離して、きれいな乾いたタイヤにスプレーします。定期的を使用することで最適な効果が得られます。



プラスチッククリーナー

Porscheのその他すべての材料と同様、プラスチックも定期的なお手入れを必要とします。雨、雪、紫外線などの環境要因によって、時間の経過とともに可塑剤の効果が失われ、プラスチックがもろく、割れやすくなります。Porscheプラスチッククリーナーの成分は、プラスチック部品の高品質を維持する特別なケアオイル、日焼けを防止する添加剤から構成されています。これらの特殊ケア成分はプラスチックの細孔内深部まで浸透し、可塑剤が逃げ出さないようにしっかりと封をします。それによってPorscheのプラスチックやラバーシールの柔軟性や色が長持ちします。また、ひび割れや老朽化も防ぎます。その他、耐水性にも優れており、あらゆる気象条件から保護します。

従来のディーブケアは一時的に新車のような外観を引き出しますが、油性のギラギラした光沢が目につくことが多く、最適な外観とは言えません。その上、最初の洗車や雨の中の長時間走行で成分が洗い流されてしまうため、その効果は長持ちしません。

ヒント：

- ガラス、塗装部品、タイヤの走行表面、ハンドルやペダルなどの操作要素には使用しないでください。
- 直射日光を避け、高温になった表面には使用しないでください。
- ボトルは凍結しない場所に保管してください。

使用方法：

使用する前に容器をよく振ってください。プラスチッククリーナーをスポンジを使って、きれいな乾いた表面の上に塗布します。5分間待ってから柔らかい清潔なクロスで拭きとります。スポンジは必要に応じて洗い、使用後はしっかりと洗って汚れを確実に取り除いてください。最適な効果を持続させるためには、この作業を30分後にもう一度繰り返します。





$\approx 900^{+25}$

312

260

≈ 525
 ≈ 420

Speedster

Xampu para automóveis

Uma lavagem completa mas cuidadosa protege a pintura contra sujeiras agressivas e é o ponto de partida para todos os demais trabalhos.

Pois, a poeira das ruas, fumaça de óleo diesel, películas de óleo, excrementos de pássaros, etc. podem danificar a pintura dentro de pouco tempo e formam uma película de sujeira que arranharia a pintura em caso de polimento direto. A água de torneira é dura e sem aditivos especiais para lavagem é agressiva demais, frequentemente deixando manchas de água. A lavagem regular é o primeiro passo para um visual permanentemente bom e a manutenção do valor do seu veículo a longo prazo.

Principalmente as pinturas mais velhas devem ser limpas de forma especialmente cuidadosa, porém completa.

Observações:

- Antes de iniciar, cuidar de boas condições de iluminação, não realizar a lavagem sob o sol forte ou em superfícies aquecidas.
- Lave o veículo a mão, para isso use a esponja fornecida. A estrutura de poros finos da esponja protege melhor a pintura, pois instalações de lavagem, com suas escovas e panos têxteis deixam marcas que parecem com riscos.
- Não utilize esponjas naturais, pois há o perigo de que grãos de areia ou outras partículas igualmente danosas se fixem na estrutura da esponja. Em caso de aplicação de pressão isso poderá causar riscos.
- Lave a esponja com frequência. Descarte utensílios de lavagem velhos – esponjas sujas e desgastadas ou camurças podem causar riscos finos.

Aplicação e lavagem do veículo:

Enxágue a sujeira grosseira com água abundante. Adicione o xampu para carros Porsche à água. Dosagem: 1 capa para 5 l de água (em caso de sujidade extrema e para a limpeza da capota usar 2 capas para 5 l de água). Lave o seu carro com a esponja, de cima para baixo. Trabalhar por último no terço inferior, isso minimiza significativamente o surgimento de riscos na lavagem. Além disso também devem ser limpas as arestas internas e as soleiras das portas, pois ali sempre se acumulam a água e a sujeira. Após a lavagem enxaguar o veículo com água limpa abundante, de modo que não surjam gostas de água. Para isso o melhor é usar uma mangueira sem cabeça pulverizadora. Seque a umidade restante com a camurça fornecida. Ao secar o veículo, favor observar que a camurça não toque o chão, pois isso poderá fazer com que ela pegue areia ou sujeira, o que certamente deixará riscos.



Massa para limpeza

Ao longo do tempo se acumula sujeira fina nos poros da pintura, especialmente em pinturas mais velhas. Frequentemente esta sujeira não consegue ser completamente removida por xampus clássicos para automóveis. Deposições perceptíveis sobre a superfície da pintura (por ex., restos de insetos ou resina, pó de ferrugem ou outros) podem ser cuidadosamente removidos com a massa para limpeza Porsche. Em especial antes da aplicação de uma pasta para polimento da pintura, uma cuidadosa limpeza dos poros da superfície da tinta é um pré-requisito para o polimento subsequente.

Observações:

- A massa para limpeza fria pode ser aquecida durante alguns minutos em água destilada quente, conferindo-lhe assim uma melhor plasticidade.
- Não usar a massa para limpeza com detergentes, limpadores universais ou limpa-vidros.
- Não usar sobre a superfície seca da pintura ou temperaturas externas baixas (abaixo de 15 °C).
- Para o reuso guardar a massa para limpeza umedecida (com água destilada) na caixa plástica transparente prevista para isso.

Aplicação:

Inicialmente, sovar a massa para limpeza até que ela apresente uma sensação de plasticidade. Com ela, formar uma superfície plana com espessura de aproximadamente 2 a 3 cm, a qual você possa segurar bem com a mão. Pulverize um pouco de água ou uma mistura de xampu para automóveis Porsche e água sobre a superfície pintada a limpar. Passe a massa para limpeza em retas (não em círculos) sobre a superfície pintada umedecida. Repita este processo até que não haja mais sujeira visível e que a superfície pintada apresente uma sensação lisa ao tato. Caso a superfície da massa esteja muito suja, simplesmente sovar a massa, para absorver as partículas de sujeira. Remova os resíduos na superfície pintada usando um pano de microfibra úmido. Use tempo o suficiente para a limpeza, verifique e limpe as superfícies pintadas do seu Porsche por partes. Após o término do trabalho, enxágue as superfícies com água limpa. Uma pintura com poros limpos é um pré-requisito para o subsequente polimento.



Pasta para polimento Classic

O seu Porsche é especial, um verdadeiro clássico. Uma pintura perfeitamente cuidada e as cores brilhantes são os maiores responsáveis pela aparência e causam uma impressão permanente. A radiação UV, chuva, poeira industrial e outras influências ambientais agem repetidamente sobre a pintura, a qual somente resiste ao longo do tempo devido aos cuidados regulares. Caso você descubra riscos na pintura ou se o brilho profundo diminuiu, faça em tempo o polimento do veículo, com a pasta para polimento Porsche. Você ficará impressionado com o efeito do brilho em comparação aos produtos convencionais. Assim é obtido um visual belo e longa conservação do valor. Para a conservação da pintura a longo prazo é recomendado um tratamento com a cera sólida Porsche Classic.

Observações:

- Lave o seu veículo antes com o xampu para automóveis Porsche.
- Recubra faces plásticas não pintadas com fita adesiva, antes do polimento. Caso contrário, a pasta para polimento Classic poderá deixar bordas brancas ou alterar a cor dos plásticos.
- Não usar a pasta para polimento Classic sob o sol forte ou em superfícies aquecidas. Não use sobre superfícies cromadas, por ex., emblemas do veículo.
- Cuide da limpeza e boas condições de iluminação no local de trabalho.
- É recomendável partir de cima para baixo, ou seja, começando pelo teto, passando pela tampa dianteira e tampa traseira, até as portas e as laterais.
- Armazenar a pasta para polimento Classic protegida contra o congelamento.

Polimento manual:

Agite a pasta para polimento Porsche Classic antes do uso e aplique-a sobre a almofada de polimento com manipulo moldado fornecida. Faça o polimento com a pasta aplicando pressão uniforme e pequenos movimentos excêntricos sobre a pintura. Para isso, trabalho sempre sobre uma área parcial de aprox. 50 x 50 cm. Deixe a pasta para polimento secar brevemente até que seja vista uma camada levemente cinza sobre a pintura e faça o polimento da área com o pano e microfibra fornecido, até obter alto brilho. Vire o pano várias vezes durante o procedimento. Durante e após o uso lave a almofada de polimento com água limpa.



Trabalho com a politriz:

Para o polimento use uma máquina politriz com regulagem variável da rotação bem como sistema de polimento excêntrico. Como ferramenta para polimento usar uma esponja de polimento resistente com poros abertos. Conforme o tamanho da superfície a tratar, lave a esponja de polimento durante o procedimento com água clara ou substitua a esponja de polimento em tempo, em caso de desgaste. Para evitar espirrar durante a distribuição, aplicar somente pouca pasta para polimento sobre a esponja de polimento da politriz. Faça o polimento aplicando pressão uniforme sobre a pintura e guie a politriz em pistas que se cruzem. Movimentar a politriz aproximadamente 10 cm por segundo e não polir tempo demais sobre um mesmo lugar, caso contrário a pintura poderá ser queimada. Permita que a pasta para polimento seque brevemente até que seja vista uma camada levemente cinza sobre a pintura. O melhor é polir manualmente com o pano de microfibra ou com a politriz com boina têxtil. Não use pele de cordeiro, pois ela poderá deixar finos riscos na pintura.

excêntrico



No sistema de polimento excêntrico, em vez do movimento puramente rotativo é criado um movimento oscilante. Isso gera uma direção de movimentação difusa, portanto um esforço não direcional sobre a superfície da pintura. ⇨ Sem holograma

Cera sólida Classic

Com o tempo, as pinturas empalidecem devido à radiação solar, perdem a beleza e precisam ser protegidas continuamente contra influências danosas do ambiente, tais como radiação UV, chuva, insetos, excrementos de aves, etc. Por isso, pinturas polidas devem ser seladas e beneficiadas com cera sólida de alta qualidade na sequência. Este foi o motivo, pelo qual criamos uma cera sólida especial, que leva um nome próprio. A cera sólida Porsche Classic reúne a proteção perfeita com o processamento fácil. Já no seu manuseio você ficará entusiasmado pela característica fina e natural desta cera. Ela contém cera de carnaúba brasileira de alta qualidade (a cera natural de maior dureza) bem como nanopolímeros especiais. Isso confere um brilho extremo, proteção de longa duração com efeito adstringente à sujeira e um excelente comportamento de escorrimento. A cera sólida Porsche Classic foi concebida de acordo com os requisitos de todas as gerações de pintura usadas pela Porsche. Antes de usar a cera sobre o seu veículo, limpe a pintura com o xampu para automóveis Porsche e a massa para limpeza Porsche. De acordo com a condição da pintura você também poderá realizar o polimento do seu clássico com a pasta para polimento Porsche Classic.

Observações:

- Cuide de uma boa iluminação, para obter um resultado perfeito use uma luminária móvel.
- Evite a incidência direta de luz solar e superfícies aquecidas.
- Cuide de um lugar de trabalho limpo, idealmente em uma garagem ou galpão.
- É recomendável partir de cima para baixo, ou seja, começando pelo teto, passando pela tampa dianteira e tampa traseira, até as portas e as laterais.



Aplicação:

Aplique a cera sólida Classic sobre a pintura seca usando a almofada fornecida em movimento circulares, com a menor espessura possível. Para isso trabalhe sobre uma área aprox. de 50 x 50 cm. Deixe a película de cera agir por no **min. 20 minutos**. Faça o polimento da superfície usando o pano de microfibra fornecido, com movimentos uniformes em círculos suaves. Vire o pano várias vezes durante o procedimento.

Limpador de vidros CW 1:100

Sujeiras, como restos de insetos, poeira, silicone, cera, fumaça de óleo diesel, etc. sobre o parabrisas causam películas ofuscantes e de sujeira perigosas, especialmente na chuva e no crepúsculo. O limpador do parabrisas remove a sujeira somente parcialmente. Permanece uma camada e efeito leitoso, adstringente e hidrófoba, a qual espalha a luz incidente, especialmente dos veículos que vêm no sentido contrário, causando o ofuscamento do motorista. Para uma rápida remoção de sujidades pode ser usado o limpador de vidros Porsche CW 1:100.

Ele remove do parabrisas de forma rápida e segura todas as películas persistentes que ofuscam e sujam. Graças à fórmula anti-cálcio, o limpador de vidros age eficazmente, evitando o entupimento dos bicos do lavador por precipitados, bem como evita a formação de deposições no reservatório do lavador.

Observações:

- O limpador de vidros Porsche CW 1:100 pode ser misturado com todos os produtos anti-congelantes usuais no comércio e impede a formação de fissuras nas lentes dos faróis.
- A parcela de anti-congelante não pode ultrapassar 50 %.

Aplicação:

Gire a tampa do frasco de 250 ml, abrindo ligeiramente. Ao pressionar a parte inferior do frasco, a cabeça dosadora de 25 ml é preenchida com o concentrado. Desrosqueie a tampa completamente e passe o conteúdo da cabeça dosadora para a água do lavador de vidros. Dilua o limpador de vidros Porsche CW 1:100 na relação de 1 para 100. O conteúdo da cabeça dosadora (25 ml) resulta em 2,5 litros de líquido para limpeza.

Aplicação no inverno:

O limpador de vidros Porsche CW 1:100 pode ser misturado com produtos anti-congelantes usuais no comércio na seguinte sequência: 1. Anti-congelante, 2. Água, 3. Limpador de vidros Porsche CW 1:100. Dosar o limpador de vidros Porsche CW 1:100 na relação 1 para 50 (2 cabeças dosadoras para 2,5 litros de água de lavagem).



Limpador de rodas

As rodas do seu Porsche são muito resistentes. Elas enfrentam o calor, o frio, transmitem forças e também devem resistir a ataques químicos, como sujeira pesada e poeira de frenagem. É especialmente por isso que uma limpeza regular e cuidadosa com o equipamento certo contribui significativamente para a conservação das rodas. O limpador de rodas Porsche e o conjunto de escovas com 3 peças são um meio eficaz com o manuseio certo.

Até agora, sujeira pesada somente podia ser removida com limpadores ácidos. Porém, estes reagem não apenas com a poeira de frenagem, mas também com todos os demais materiais. Como representam perigo para a saúde e os materiais (corrosão de discos e mangueiras de freio, porcas da roda, pinturas, etc.), os limpadores de rodas ácidos não podem ser usados com tranquilidade. O limpador de rodas Porsche é totalmente livre de ácidos e contém matérias-primas muito especiais, perfeitamente ajustadas à poeira de frenagem. Ele remove a poeira de frenagem intensa de forma especialmente eficaz, ao mesmo tempo em que conserva todos os materiais.

Observações:

- Não usar sob o sol forte ou em superfícies aquecidas.



Aplicação:

Ative a cabeça de pulverização e bombeie aprox. 5 a 10x, até que venha o líquido. A seguir, ajuste a pulverização e pulverize o limpador de rodas sobre as rodas frias, de baixo para cima. Deixe o produto agir durante 3 a 5 minutos, enxaguando totalmente na sequência, usando um forte jato de água. Depois voltar a fechar a cabeça de pulverização, para prevenir vazamentos. Em caso de sujeira extrema ou temperaturas abaixo de 10 °C esperar no mínimo 10 minutos antes de enxaguar. Em caso de sujeira pesada, use o conjunto de escovas com 3 peças. Com ele também é possível limpar locais de difícil acesso até nos cantos, de forma cuidadosa. A ponta de escova ou de pincel necessária pode ser facilmente rosqueada sobre o manipulo.



Tratamento para pneus

O seu Porsche agarra com firmeza e segurança ao solo. Diversos componentes são responsáveis por isso, por ex., os pneus. Por ação de intemperismo e do ambiente (radiação UV, oxigênio, chuva ácida, sal espalhado) os pneus empalidecem, perdem o brilho, endurecem e formam fissuras. Isso faz com que percam em valor e aparência. Os componentes especiais para cuidados do tratamento para pneus Porsche penetram de forma profunda na borracha e cuidam dos pneus de forma contínua. Isso impede o empaldecimento e endurecimento, sendo que o pneu permanece macio e protegido de forma durável contra influências do intemperismo e do ambiente. O tratamento para pneus Porsche revigora a cor intensamente e dá um "visual de carro novo".

Observações:

- Usar somente na face externa dos pneus.
- Não pulverizar sobre as bandas de rodagem, feios ou assoalho; limpar eventuais áreas molhadas da banda de rodagem ou da roda com um pano macio.
- Agite o frasco antes de usar.
- Armazenar o frasco protegido contra o congelamento.

Aplicação:

Pulverize o tratamento para pneus Porsche uniformemente sobre os pneus limpos e secos, à distância de 10 a 15 cm. A aplicação regular leva a um efeito ideal.



Tratamento para plásticos

Assim como todos os demais materiais do seu Porsche, os plásticos também requerem cuidados regulares. As influências do ambiente, como a chuva, neve e radiação UV removem os plastificantes ao longo do tempo, tornando o plástico frágil e pálido. A combinação de agentes ativos do tratamento para plásticos Porsche é composta por óleos de conservação especiais e aditivos de proteção contra a luz, os quais mantêm a alta qualidade dos componentes plásticos. O produto de conservação penetra fundo nos poros do plástico, selando-os, de modo que o plastificante não escape. Dessa forma, os plásticos e vedações de borracha do seu Porsche permanecem por muito tempo elásticos e com cores vivas. São prevenidas a formação de fissuras e efeitos do envelhecimento. Além disso, o produto age de forma adstringente à água, protegendo contra todas as influências de intemperismo. Produtos convencionais para tratamento profundo somente geram uma aparência de novo por pouco tempo, muitas vezes o brilho gorduroso tem aparência ruim. Além disso, o resultado não é durável, pois após a primeira lavagem ou rotação na chuva o produto terá sido removido.

Observações:

- Não aplicar sobre vidro, peças pintadas, faces de pneus ou elementos de comando, como volantes e pedais.
- Não usar sob o sol forte ou em superfícies aquecidas.
- Armazenar o frasco protegido contra o congelamento.

Aplicação:

Agite o frasco antes de usar. Aplique o produto sobre uma esponja e passe uniformemente sobre a superfície limpa e seca. Deixe agir por aprox. 5 minutos e passe um pano macio e limpo. Caso necessário, lavar a esponja após o uso. Para uma ação ideal a longo prazo, repita o procedimento após aprox. 30 minutos.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Autošampón

Důkladné nicméně šetrné mytí chrání lak před agresivním znečištěním a je základem všech dalších prací. Silniční prach, saze vznetových motorů, olejový film, ptáci trus atd. mohou totiž lak za krátkou dobu poškodit, neboť vytvářejí tenkou vrstvu nečistot, která lak při přímém leštění poškrábe. Tvrdá vodovodní voda bez speciálních mycích přísad je příliš agresivní a často zanechává skvrny. Pravidelné čištění je první krok k trvale dobrému vzhledu a dlouhodobému zachování hodnoty Vašeho vozidla. Zvláště šetrně a přesto důkladně by měl být čistěn především starší lak.

Pokyny:

- Před začátkem se postarejte o dobré osvětlení, ale neprovádějte mytí za plného slunce nebo na rozehřátém povrchu.
- Vozidlo ručně umyjte. Použijte k tomu přiloženou houbu. Jemně pórovitá struktura houby chrání lak nejlépe. Po mytí kartáči a textiliemi v myčkách totiž zůstávají ostříky, které vypadají jako škrábance.
- Nepoužívejte přírodní houby, neboť hrozi nebezpečí, že ve struktuře houby uváznou zrnka písku nebo obdobné částice. Ty pak mohou způsobit škrábance, např. při vyvinutí tlaku.
- Houbu vícekrát vyperte. Zbavte se všech starých mycích potřeb - znečištěné, opotřebované houby nebo kožené utěrky mohou zanechat jemné škrábance.

Aplikace a mytí vozidla:

Hrubou nečistotu spláchněte dostatečným množstvím vody. Do mycí vody přidejte autošampón Porsche. Dávkování: 1 uzávěr na 5 l vody (v případě extrémního znečištění a pro čištění střechy použijte 2 uzávěry na 5 l vody). Vozidlo myjte houbou odshora dolů. Dolní třetinu umyjte až naposledy. Tim značně snížíte riziko škrábanců vzniklých mytím. Vyčištěny by měly být i vnitřní hrany dveří a prahy, kde se vždy nahromadí voda a nečistoty. Po mytí opláchněte vůz dostatečným množstvím čisté vody, aby nezůstávaly kapky. K tomu je nejlépe použít hadici bez rozprašovací hlavy. Zbylou vlhkost vysušte přiloženou čistou koženou utěrkou. Při vysoušení vozidla dávejte pozor na to, aby se kožená utěrka nedotýkala země. Může se na ní zachytit písek nebo nečistota, které s určitostí zanechají škrábance.



Čistící hmota

Zejména v průlínách staršího laku se v průběhu času nashromáždí velmi jemné nečistoty.

Tuto nečistotu často nelze dokonale odstranit klasickými autošampóny. Viditelné usazeniny na povrchu laku (např. zbytky hmyzu nebo pryskyřice, náletová rez atd.) je možné šetrně odstranit čistící hmotou Porsche. Pečlivé základní čištění lakovaného povrchu do hloubky porů je zejména při použití leštěnky laku předpokladem pro následující polituru.

Pokyny:

- Studenou čistící hmotu můžete nechat několik minut zahřívát v teplé destilované vodě, aby se dala lépe zpracovat.
- Čistící hmotu nepoužívejte s prostředky na mytí nádobí, univerzálními čistícími ani čistícími skla.
- Čistící hmotu nepoužívejte, pokud je lakovaný povrch suchý nebo za nízkých venkovních teplot.
- Před opětovným použitím by čistící hmota, navlhčená destilovanou vodou, měla být uchovávána v průhledné plastové krabičce, která je k tomu určena.

Aplikace:

Čistící hmotu nejprve prohnětte, aby se stala vláčnou. Poté z ní vytvarujte rovny a plochy kus s tloušťkou cca 2 až 3 cm, který se Vám bude dobře držet v ruce. Na čištěný lakovaný povrch nastříkejte trochu vody nebo směs autošampónu Porsche s vodou. Čistící hmotou přejeďte bez tlaku v pružích (nikoli v kruzích) po vlhkém lakovaném povrchu. Tento krok opakujte tak dlouho, dokud nebude nečistota odstraněna a lakovaný povrch nebude na omak hladký. Pokud je lakovaný povrch hodně znečištěný, hmotu jednoduše znovu prohnětte, aby přijala částice nečistot. Zbytky na lakovaném povrchu odstraňte utěrkou z mikrovlákna. Na čištění si udělejte dostatek času a ošetřujte lakovaný povrch svého Porsche část po části. Po ukončení prací opláchněte povrch čistou vodou. Hlubokově vyčištěný lak je předpokladem pro následující leštění.



Leštěnka Classic

Váš Porsche je něco zvláštního, skutečná klasika. Dokonale ošetřovaný lak a lesklé barvy přispívají v první řadě k image a přitom zanechávají trvalý dojem. Na lak opakovaně působí UV záření, srážky, průmyslový prach a jiné okolní vlivy. Ten dokáže těmto vlivům trvale odolávat jen při pravidelné péči. Pokud zjistíte, že je lak poškrábáný nebo viditelně slabně hloubkový lesk, vyleštěte včas vozidlo leštěnkou Porsche Classic. Efekt lesku, kterého pomocí této leštěnky docílíte, bude při srovnání s tradičními výrobky působivý. Zabezpečí krásný vzhled a dlouhodobé zachování hodnoty. Pro dlouhodobou konzervaci laku doporučujeme ošetření tvrdým voskem Porsche Classic.

Pokyny:

- Vozidlo předem umyjte autošampónem Porsche.
- Lakované plochy z plastu zakryjte před leštěním lepenkou. Pokud to neuděláte, zanechá leštěnka Classic na plastu bílé okraje nebo barevné změny.
- Leštěnku Classic nepoužívejte na přímém slunci nebo na zahřátý povrch. Neaplikujte na chromovaný povrch, např. na emblemy auta.
- Dbejte na čistotu a dobré osvětlení na pracovišti.
- Doporučujeme postupovat po úsecích odshora dolů. Začnete tedy od střechy přes přední a zadní kapotu až ke dveřím a postranním částem.
- Leštěnku Classic skladujte tak, aby byla chráněná před mrazem.

Ruční leštění:

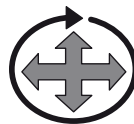
Leštěnku Porsche Classic před použitím dobře protřepte a naneste ji na přiložený lešticí polštářek s tvarovanou rukojetí. Leštěnku aplikujte na lak stejným tlakem a krátkými excentrickými pohyby, a to vždy na dílčí ploše cca 50 x 50 cm. Nechte leštěnku krátce zaschnout, dokud se na laku nevytvoří lehký šedivý povlak, a poté plochu vyleštěte pomocí přiložené šedé utěrky z mikrovlákna do vysokého lesku. Utěrku několikrát obraťte. Lešticí polštářek mezitím i po použití vyperte v čisté vodě.



Práce s lešticím přístrojem

K leštění použijte lešticí přístroj s variabilní regulací otáček a excentrickým lešticím systémem. Jako lešticí nástavec použijte pokud možno pevnou lešticí houbu s otevřenými póry. V závislosti na velikosti ošetřovaného povrchu vyperte lešticí houbu během práce v čisté vodě nebo ji v případě opotřebení včas vyměňte. Leštěnku aplikujte na lešticí houbu lešticího přístroje jen v úsporném množství. Zabráňte tím rozstříkávání leštěnky při nanášení. Leštěte výrobek stejným tlakem na lak a vedte lešticí přístroj v křížících se pruzích. Lešticím přístrojem pohybujte přibližnou rychlostí 10 cm za sekundu a neleštěte příliš dlouho jedno místo, jinak může dojít ke spálení laku. Nechte leštěnku krátce zaschnout, dokud se na vozidle nevytvoří lehký šedivý povlak. Leštění nejlépe provádějte ručně pomocí utěrky z mikrovlákna nebo lešticím přístrojem a textilním nástavcem. Nepoužívejte jehnětinu, která může na laku zanechat jemné škrábance.

excentricky



V případě excentrického lešticího systému je místo čistě rotačního pohybu generován pohyb oscilační. Tím dochází k rozptýlení směru chodu, což způsobí neusměrněné namáhání lakovaného povrchu.
⇒ Bez hologramu

Tvrký vosk Classic

Laky následkem slunečního záření po čase vyblednou, ztratí pěkný vzhled a musejí být stále chráněny před vnějšími škodlivými vlivy, jakými jsou UV záření, srážky, hmyz, ptáčí trus atd. Proto by leštěné povrchy měly být následně zapečetěny a zušlechťeny vysoce kvalitním tvrdým voskem. To pro nás bylo podnětem, abychom vytvořili speciální tvrdý vosk, který ponese vlastní rukopis. Tvrký vosk Porsche Classic spojuje dokonalou ochranu s jednoduchým zpracováním. Přirozený a jemný charakter vosku Vás nadchne již při manipulaci. Vosk obsahuje vysoce kvalitní brazilský karnaubský vosk (nejtvrdší přirozený vosk) a speciální nanopolyмеры. To garantuje extrémní lesk, dlouhodobou ochranu s vodoodpudivým účinkem a velmi dobré odperlovací vlastnosti. Tvrký vosk Porsche Classic je koncipován podle speciálních požadavků všech použitých generací laků Porsche. Před aplikací vosku na vozidlo vyčistěte lak autošampónem Porsche a čističím hmotou Porsche. Podle stavu laku můžete svou klasiku navíc naleštit leštěnkou Porsche Classic.

Pokyny:

- Zabezpečte dobré osvětlení. Dokonalého výsledku docílíte při použití mobilního světla.
- Zabraňte slunečnímu záření a zahřátí povrchu.
- Pracoviště - nejlépe v garáži nebo v hale - musí být čisté.
- Doporučujeme postupovat po úsecích odshora dolů. Začnete tedy od střechy přes přední a zadní kapotu až ke dveřím a postranním částem.

Aplikace:

Pomocí přiloženého polštáčku naneste kruhovými pohyby tvrdý vosk Classic v co nejtenčí vrstvě na suchý lak. Ošetřete plochu cca 50 x 50 cm. Nechte voskový film působit **alespoň 20 minut**. Vyleštěte plochu jemnými kruhovými pohyby pomocí přiložené utěrky z mikrovlákna. Utěrku několikrát obraťte.



Čistič disků CW 1:100

Nečistoty, jakými jsou zbytky hmyzu, prach, silikon, vosk, saze vznětových motorů atd., na čelním skle vytvářejí zvláště při dešti a za soumraku nebezpečný oslňující a mazlavý film. V myčce se však nečistota odstraní jen povrchově. Zůstane vodoodpudivá, hydrofobní, mléčně působící vrstva, která rozptyluje dopadající světlo zejména protjedoucích vozidel, čímž způsobuje oslnění řidiče. K rychlému odstranění nečistot slouží čistič skel Porsche CW 1:100.

Všechny těžko odstranitelné oslňující a mazlavé filmy na čelním skle likviduje bezpečně a rychle. Díky složení, které zabraňuje zavápnění, předchází tento čistič skel účinně ucpávání mycích trysek vysrážením a tvorbě usazenin v nádržce.

Pokyny:

- Čistič skel Porsche CW 1:100 je možné míchat se všemi běžně dostupnými nemrznoucími kapalinami. Zabraňuje prasklinám, které způsobuje pnutí, u rozptylových skel světlometů.
- Podíl nemrznoucí kapaliny nesmí překročit 50 %.

Aplikace:

Uzavírací víčko láhve o obsahu 250 ml lehce povolte. Tlakem na dolní část láhve se dávkovací hlava naplní 25 ml koncentrátem. Uzavírací víčko zcela odšroubujte a nalijte obsah dávkovací hlavy do vody pro omývání skel. Čistič skel Porsche CW 1:100 zředte v poměru 1 ke 100. Z obsahu dávkovací hlavy (25 ml) vznikne 2,5 litru čističí kapaliny.

Aplikace v zimě:

Čistič skel Porsche CW 1:100 je možné míchat s běžně prodávanými mrazuvzdornými kapalinami v tomto pořadí: 1. mrazuvzdorná kapalina, 2. voda, 3. čistič skel Porsche CW 1:100. Čistič skel Porsche CW 1:100 dávkujte v poměru 1 k 50 (2 dávkovací hlavy na 2,5 litru mycí vody).



Čistič ráfků

Ráfky Vašeho Porsche jsou robustní. Odolávají teplu a chladu, přenášejí síly a musejí vzdorovat také chemické zátěži, jako jsou těžko odstranitelná nečistota a brzdny prach. Hlavně z těchto důvodů přispívá pravidelné a šetrné čištění pomocí správného vybavení rozhodným způsobem k zachování hodnoty ráfků. Čistič ráfků Porsche a třídílná sada kartáčů tvoří v tomto případě účinný prostředek s optimální manipulací.

Těžko odstranitelných nečistot bylo dosud možné se zbavit jen za pomoci čističů s obsahem kyselin. Avšak právě ony reagují nejen s brzdým prachem, ale i se všemi ostatními materiály. Čističe ráfků s obsahem kyselin nelze používat bez obav, protože jsou zdrojem nebezpečí pro zdraví a materiál (narušení materiálu na brzdových destičkách a pružném potrubí brzd, matic kol, laků atd.). Čistič ráfků Porsche neobsahuje naprosto žádné kyseliny, zato má zcela speciální surovinu, které jsou zaměřeny na oděr brzd. Zvlášť účinně odstraňuje ulpělý oděr brzd a je současně šetrný ke všem materiálům.

Pokyny:

- Nepoužívejte na plném slunci nebo na horký povrch.



Aplikace:

Aktivujte rozprašovací hlavu a proveďte cca 5-10 stisknutí, dokud nevystříkne kapalina. Potom nastavte tvar rozprašovaného paprsku a nastříkejte čistič odspoda nahoru na studené ráfky. Nechte výrobek 3-5 minut působit a následně jej důkladně opláchněte prudkým proudem vody. Pak rozprašovací hlavu opět zašroubujte, aby kapalina nevytékala. Při extrémním znečištění nebo při teplotách nižších než 10 °C vyčkejte s oplachováním alespoň 10 minut. V případě těžko odstranitelných nečistot použijte třídílnou sadu kartáčů. S její pomocí šetrně vyčistíte i obtížně přístupná místa až do rohů. Požadovaný kartáčový nebo štětčový nástavec jednoduše našroubujte na držák.



Prostředek k ošetření pneumatik

Váš Porsche je osvědčený a bezpečný. K tomu dopomáhají různé komponenty, např. pneumatiky. Pneumatiky působením povětrnostních a okolních vlivů (UV záření, kyslík, kyselý déšť, posypová sůl) blednou, ztrácejí svůj lesk, křehnou a praskají. Ztrácejí tak na ceně i vzhledu. Speciální pečující složky prostředku na ošetření pneumatik Porsche pronikají mimořádně hluboko do pryže a pneumatiky trvale ošetřují. Tím se účinně zabraňuje jejich blednutí nebo křehnutí a pneumatiky zůstávají trvale pružné a chráněné před povětrnostními a okolními vlivy. Prostředek na ošetření pneumatik Porsche umožňuje intenzivní oživení barvy a propůjčí Vašemu vozu „nový“ vzhled.

Pokyny:

- Používejte jen na vnější stranu pneumatik.
- Nestříkejte na běhouny, brzdy ani na podlahu, příp. postříkaný běhoun nebo ráfek otřete měkkou utěrkou.
- Láhev před použitím protřepte.
- Láhev skladujte tak, aby byla chráněna před mrazem.

Aplikace:

Prostředek na čištění pneumatik Porsche nastříkejte ze vzdálenosti 10 až 15 cm stejnoměrně na čisté a suché pneumatiky. Optimálního účinku dosáhnete pravidelnou aplikací.



Prostředek k ošetření plastových dílů

Stejně jako všechny ostatní materiály Vašeho Porsche, vyžadují pravidelnou pozornost i plasty. Následkem okolních vlivů jako srážky, sněh a UV záření dochází k úbytku změkčovadel, takže plast křehne a bledne. Kombinace účinných látek prostředku na ošetření plastů se skládá ze speciálních ošetřujících olejů a aditiv, chránících proti fotodegradaci, které uchovávají vysokou kvalitu plastových komponent. Ošetřující prostředek proniká hluboko do porů plastu, čímž je zapečetí, aby změkčovadlo nemohlo unikat. Díky tomu zůstanou plasty a pryžová těsnění Vašeho Porsche delší čas elastické a zachovají si svou barvu. Nebudou vznikat trhliny ani projevy stárnutí. Ošetřující prostředek navíc působí silně vodoodpudivě a chrání před veškerými povětrnostními vlivy. Tradiční hloubkové ošetřující prostředky dokáží propůjčit „nový“ vzhled jen krátkodobě, a to často jen negativně za cenu mastného lesku. Výsledek navíc dlouho nevydrží, protože se výrobek po prvním mytí vozidla či po delší jízdě v dešti opět smyje.

Pokyny:

- Nepoužívejte na sklo, lakované díly, běhouny pneumatik nebo na ovládací prvky jako volant a pedály.
- Nepoužívejte na plném slunci nebo na zahřátý povrch.
- Láhev skladujte tak, aby byla chráněna před mrazem.

Aplikace:

Láhev před použitím protřepte. Výrobek aplikujte na houbu a stejnoměrně jej naneste na čistý a suchý povrch. Nechte jej cca 5 minut působit a poté jej setřete měkkou, čistou utěrkou. Houbu vyperte podle potřeby a po použití. Pro optimální dlouhodobý účinek tento postup po cca 30 minutách opakujte.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Šampón na auto

Dôkladné ale šetrné umývanie chráni lak pred agresívnymi nečistotami a vytvorí podklad pre všetky ďalšie práce. Pretože cestný prach, sadze vznetového motora, olejový film, vtáči trus atď. môžu v krátkom čase poškodiť a vytvoriť vrstvu nečistôt, ktorá môže poškrabať lak pri priamom leštení. Tvrdá voda z vodovodu bez špeciálnych detergentov je príliš agresívna a často zanecháva škvrny. Pravidelné čistenie je prvým krokom pre trvalý, dobrý vzhľad a dlhodobé zachovanie hodnoty vášho vozidla. Najmä staršie laky by sa mali obzvlášť šetrne a predsa dôkladne čistiť.

Pokyny:

- Pred začiatkom dbajte na dobré svetelné podmienky, neumývajte na priamom slnku alebo horúce povrchy.
- Vozidlo umývajte ručne, pritom používajte priloženú špongiu. Jemná pórovitá štruktúra špongie najlepšie šetrí, pretože umývareň zanecháva so svojimi kefami a textíliami stopy, ktoré vyzerajú ako škrabance.
- Nepoužívajú prírodné špongie, pretože tu existuje riziko, že zrnká piesku alebo podobné škodlivé cudzie častice, sa usadia v štruktúre špongie. Tieto môžu, napr. prítlačení, spôsobiť škrabance.
- Špongiu niekoľkokrát prepláchnite. Zlikvidujte staré umývacie potreby - špinavé, opotrebované špongie alebo jelenice môžu zanechať jemné škrabance.

Použitie a umývanie vozidla:

Opláchnite hrubé nečistoty veľkým množstvom vody. Pridajte do vody na umývanie autošampón Porsche. Dávkovanie: 1 uzáver na 5 litrov vody (pre silné znečistenia a na čistenie strechy použite 2 uzavéry na 5 l vody). Vaše vozidlo umývajte so špongiou zhora smerom dole. Spodnú tretinu umývajte nakoniec, tým sa významne zníži tvorenie škrabancov z umývania. Okrem toho sa majú tiež vyčistiť hrany a prahy dverí, pretože tu sa stále zhromažďujú nečistoty a voda. Po umývaní vozidlo opláchnite dostatočným množstvom čistej vody, aby sa pritom netvorili kvapky vody. Najlepšie je, keď pritom použijete hadicu bez rozprašovača. Vysušte zostávajúcu vlhkosť s priloženou čistou jelenicou. Pri vysušovaní vozidla dávajte pozor na to, aby jelenica sa nedotýkala zeme, pretože sa tým môže zachytiť piesok alebo nečistoty, ktoré určite zanechajú škrabance.



Čistiaca pastelína

Najmä staršie laky nazbierajú v priebehu času do svojich pórov najjemnejšie nečistoty. Tieto nečistoty nie je možné klasickými autošampónmi úplne vyčistiť. Badateľné usadeniny na povrchu laku (napr. zvyšky hmyzu alebo živice, jemná hrdza a iné) môžete šetrne odstrániť čistiacou pastelinou Porsche. Najmä pred použitím leštidla na lak, vytvorí dôkladné a do hĺbky pórov siahajúce hlboké základné čistenie povrchu laku, ktoré je predpokladom pre nasledujúce leštenie.

Pokyny:

- Studenú čistiacu pastelinu môžete nechať niekoľko minút zohriať v destilovanej vode, aby sa ľahšie spracovala.
- Čistiacu pastelinu nepoužívajte s čistiacim prostriedkom na riad, univerzálnym čistiacim prostriedkom alebo čistiacim prostriedkom na sklo.
- Nepoužívajte na suchý lakový povrch alebo pre nízkych vonkajších teplotách (pod 15 °C).
- Pre opakované použitie má sa čistiaca pastelína navlhčiť (destilovaná voda) a uschovať v k tomu určenej priehľadnej plastovej nádobe.

Použitie:

Najskôr mieste čistiacu pastelinu tak dlho, kým necítite, že je vláčna. Z nej vytvarujte asi 2 až 3 cm hrubú a rovnu plochu, ktorú môžete dobre držať vo svojej dlani. Na čistení lakový povrch nastriekajte trochu vody alebo vodný roztok autošampónu Porsche. Čistiacu pastelinu posúvajte bez tlaku v pásoch (nie v kruhoch) po vhlkom povrchu laku. Tento krok opakujte tak dlho, kým sa nečistoty neodstránia a povrch laku nie je hladký. Ak by bol povrch pasteliny veľmi znečistený, premieste hmotu jednoducho znova, aby sa častice nečistôt viazali. Odstráňte zvyšky na povrchu laku s vlhkou mikrovláknovou handričkou. Čisteniu venujte dostatočný čas, skontrolujte a spracujte povrch laku vášho Porsche časť po časti. Na záver práce opláchnite povrch s čistou vodou. Lak vyčistený do hĺbky pórov je predpokladom pre nasledujúce leštenie.



Politúra Classic Politur

Váš Porsche je čosi zvláštne, skutočná klasika. Bezchybne udržiavaný lak a lesklé farby prispievajú predovšetkým k vzhľadu a tým zanechávajú trvalý dojem. UV žiarenie, dážď, priemyselný prach a iné vplyvy prostredia pôsobia v opakujúcom sa poradí na lak, ktorý môže odolať týmto vplyvom v dlhodobom horizonte iba pravidelnou údržbou. Keď objavíte v laku škrabanc alebo vysoký lesk viditeľne zmizol, vyleštíte včas vaše vozidlo s leštidlom Porsche Classic Politur. V porovnaní s konvenčnými produktmi, budete ohromení s dosiahnutým účinkom lesku. To zaisťuje pekný vzhľad a dlhodobé zachovanie hodnoty. Pre dlhodobé uchovanie konzervovania laku odporúčame úpravu s tvrdými voskami Porsche Classic.

Pokyny:

- Vaše vozidlo umyte najskôr autošampónom Porsche Autoshampoo.
- Pred leštením odlepte nelakované plastové plochy. Ináč zanecháva leštidlo Classic Politur na plaste biele okraje alebo zmenenú farbu.
- Leštidlo Classic Politur nepoužívajte na priamom slnku alebo horúcich povrchoch. Nepoužívajte na pochrómované povrchy ak napr. emblémy vozidla.
- Dávajte pozor na čistotu a dobré svetelné podmienky na pracovisku.
- Odporúča sa postupovať v úsekoch zhora smerom dole, to znamená, že sa začína na streche cez prednú a zadnú kapotu až ku dverám a bočným dielom.
- Leštidlo Classic Politur uschovajte chránené pred mrazom.

Ručné leštenie:

Pred použitím potraсте leštidlo Porsche Classic Politur a naneste ho na priložený leštiaci kotúč s tvarovaným držadlom. Leštíte s rovnomerným tlakom a malými excentrickými pohybmi na laku. Pritom si vyberte vždy časť plochy o veľkosti asi 50 x 50 cm. Leštido nechajte krátko schnúť, kým nie je vidieť na laku šedý závoj a potom leštíte plochu s priloženou šedou mikrovláknovou handričkou na vysoký lesk. Pritom handričku môžete použiť niekoľkokrát. Medzitým premyývajte leštiaci kotúč čistou vodou a tiež po použití.



Práca s leštičkou:

Pre leštenie používajte leštičku s premennou reguláciou otáčok ako aj excentrickým leštiacim systémom. Ako nástavec na leštenie použite podľa možnosti pevnú leštiacu špongiu s otvorenými pórmí. Podľa veľkosti leštenej plochy medzitým vypláchnite leštiacu špongiu s čistou vodou alebo podľa opotrebovania ju včas vymeňte. Aby ste pri nanášaní zabránili rozstrekaniu, nanášajte leštido na špongiu leštičky v primeranom množstve. Produkt leštíte s rovnomerným tlakom na lak a leštičku vedte v prekrývajúcich sa pásoch. Leštičku pohybujte rýchlosťou asi 10 cm za sekundu a neleštíte dlho na jednom mieste, pretože ináč by sa mohol lak spáliť. Leštido nechajte krátko vyschnúť, kým nie je vidieť na vozidle šedý závoj. Najlepšie vyleštíte, keď leštíte ručne s mikrovláknovou handričkou alebo leštičkou a textilným návlakom. Nepoužívajte baranie rúno, pretože môže na vašom laku zanechať jemné škrabance.

excentricky



Pri excentrickom leštiacom systéme sa miesto čiste rotačného pohybu vytvára oscilačný pohyb. Tým vzniká difúzny pozdĺžny smer a tak neorientované namáhanie povrchu laku. ⇒ Nie je hologram

Tvrдый vosk Classic Hartwachs

Po čase laky na slnečnom žiarení vyblednú, stanú sa nevzhľadné a musia sa trvalo chrániť pred škodlivými vplyvmi počasia ako je UV žiarenie, dážď, hmyz, vtáčí trus, atď. Z tohto dôvodu by mal byť leštený lak potom navoskovaný a zušľachtený kvalitným tvrdým voskom. To bol pre nás podnet vytvoriť špeciálny tvrdý vosk, ktorý nesie svoj vlastný rukopis. Tvrdý vosk Porsche Classic spája perfektnú ochranu pri jednoduchom spracovaní. Už počas manipulácie sa potešíte prírodnej a jemnej štruktúre vosku. Obsahuje kvalitný brazílsky karnaubský vosk (najtvrdší prírodný vosk) ako aj nano-špeciálne polyméry. To zaisťuje extrémny lesk, dlhodobú ochranu s účinkami odpudzovania špiny a veľmi dobrého odpudzovania vody. Tvrdý vosk Porsche Classic bol koncipovaný podľa špeciálnych požiadaviek všetkých používaných generácií laku. Predtým než vosk aplikujete na vaše vozidlo, očistite ho s autošampónom Porsche a plastelinou Porsche. Podľa stavu laku môžete váš klasik okrem toho vyleštiť leštidlom Porsche Classic Politur.

Pokyny:

- Zaisťte dobré osvetlenie, použite mobilné svetlo pre perfektný výsledok.
- Chráňte pred slnečným žiarením a horúcimi povrchmi.
- Dbajte na čisté pracovisko, najlepšie v garáži alebo v hale.
- Odporúča sa postupovať v úsekoch zhora smerom dole, to znamená, že sa začína na streche cez prednú a zadnú kapotu až ku dverám a bočným dielom.

Použitie:

Nanášajte tvrdý vosk Classic s priloženou podložkou na suchý lak v kruhovitých pohyboch tak tenko, ako je to len možné. Prítom opracovávajte plochu asi 50 x 50 cm. Voskový film nechajte pôsobiť **aspoň 20 minút**. Plochy vyleštíte s priloženou mikrovláknovou handričkou rovnomernými, mäkkými, krúživými pohybmi. Prítom handričku môžete použiť niekoľkokrát.



Čistič skiel CW 1:100

Znečistenia ako zvyšky hmyzu, prachu, silikónu, vosku, sadze vznetového motora a podobne spôsobia na prednom skle najmä v daždi a za súmraku nebezpečné filmy zaclonenia a oleja. Pomocou vášho systému ostrekovača čelného skla nečistoty budú odstránené iba povrchné. To čo zostane je voduodpuďujúca, hydrofóbná, mliečne pôsobiaci vrstva, ktorá dopadajúce svetlo - hlavne od protiidúcich vozidiel - rozptyľuje a tým spôsobuje oslnenie vodiča. Pre rýchle odstránenie nečistôt slúži čistič skiel Porsche Scheibenreiniger CW 1:100. Odstraňuje bezpečne a rýchlo zažraté oslepujúce a mastné filmy na čelnom skle. Vďaka odvápnovaniu čistič skiel účinne bráni zaneseniu striekacích dýz zrážaním a tvorením usadenín v nádrži ostrekovača.

Pokyny:

- Čistič skiel Porsche Scheibenreiniger CW 1:100 je možné miešať so všetkými bežnými mrazuvzdornými prostriedkami a zabráni sa vytvoreniu skrabancov na sklách reflektorov a rozptyľovacích sklách.
- Podiel mrazuvzdorného prostriedku nesmie prekročiť 50 %.

Použitie:

Mierne pootvorte uzáver 250 ml fľaše. Stlačením na spodnú časť fľaše, sa dávkovacia nádobka naplní 25 ml koncentrátu. Úplne odskrutkujte uzáver a pridajte obsah dávkovacej nádoby do kvapaliny ostrekovača skla. Zriedte čistič skiel Porsche CW 1:100 v pomere 1 ku 100. Obsah dávkovacej nádoby (25 ml) postačí na 2,5 litra čistiacej kvapaliny. Použitie v zime: Čistič skiel Porsche CW 1:100 je možné miešať s bežnými mrazuvzdornými prostriedkami v nasledovnom poradí: 1. nemrznúca zmes, 2. voda, 3. čistič skiel CW 1:100. Dávkujte čistič skiel Porsche CW 1:100 v pomere 1 k 50 (2 dávkovacie nádoby na 2,5 litra vody).



Čistič diskov

Disky vášho Porsche sú extrémne namáhané. Napriek teplu a chladu prenášajú sily a musia odolávať chemickým vplyvom ako aj nepoddajnému znečisteniu a prachu z brzd. Najmä z týchto dôvodov je pravidelné a šetrné čistenie s vhodným náradím rozhodujúce pre zachovanie disku. Čistič diskov a 3 dielna súprava kief tvoria účinný prostriedok pre optimálne ošetrovanie.

Zažraté znečistenia sa doteraz mohli odstrániť len pomocou čistiacich prostriedkov obsahujúcich kyselinu. Ale práve tieto prostriedky reagujú nielen s brzdovým prachom, ale aj so všetkými ostatnými materiálmi. Vzhľadom na ohrozenie zdravia a materiálu (napadnutia brzdnych doštičiek a hadičiek, matíc kolies, lakov a pod.), nemožno použiť čistič diskov bez uváženia. Čistič diskov Porsche je absolútne bez kyseliny a obsahuje špeciálne suroviny, ktoré sú dokonale prispôbené k brzdnému oteru. Odstraňuje zažratý brzdový oter zvlášť účinné a zároveň je šetrný ku všetkým materiálom.

Pokyny:

- Nepoužívať na priamom slnku alebo horúce povrchy.



Použitie:

Aktivujte striekaciu hlavu a pumpujte asi 5-10x, kým nevychádza kvapalina. Potom nastavte nástrek a striekajte čistič diskov na studené disky zo spodku smerom hore. Nechajte produkt pôsobiť 3-5 minút a potom ho dôkladne opláchnite so silným prúdom vody. Potom striekaciu hlavu opäť priskrutkujte na ochranu výtoku. Pri extrémnych znečisteniach alebo teplotách pod 10 °C počkajte aspoň 10 minút, než začnete oplachovať. Pri zažratých znečisteniach použite 3 dielnu súpravu kief. Tak je možné šetrne čistiť aj ťažko prístupné miesta v rohoch. Potrebný nástavec na kedy alebo štetce sa jednoducho zoskrutkuje s držadlom.

Ošetrovač pneumatík

Váš Porsche je stabilný a bezpečný. O to sa postarajú rôzne časti ako napr. pneumatiky. Vzhľadom na počasie a vplyvy životného prostredia (UV žiarenie, kyslík, kyslík dážď, posypová soľ) pneumatiky vyblednú, strácajú svoj lesk, stávajú sa krehkými a popraskajú. Tým strácajú hodnotu a vzhľad. Špeciálne zložky ošetrovača pneumatík Porsche preniknú veľmi hlboko do gumeného povrchu a trvalo ošetrujú pneumatiky. Tým sa účinne zabráni vyblednutiu alebo skrehnutiu a pneumatiky zostávajú trvalo pružné a chránené proti poveternostným vplyvom a vplyvom okolitého prostredia. Ošetrovač pneumatík Porsche ponúka intenzívne ošetrovanie farby a vzhľad "nového vozidla".

Pokyny:

- Používajte len na vonkajšej strane pneumatiky.
- Nestriekajte na behúne, brzdy alebo na podlahu, prípadne zamočený behúň alebo disk utrite s mäkkou handričkou.
- Pred použitím fľašu potraste.
- Fľašu skladujte tak, aby bola chránená pred mrazom.

Použitie:

Ošetrovač pneumatík Porsche striekajte rovnomerne zo vzdialenosti 10 až 15 cm na čisté a suché pneumatiky. Pravidelné používanie zaisťuje optimálny účinok.



Ošetrovač plastov

Rovnako ako všetky ostatné materiály vo vašom Porsche potrebujú plasty vašu pravidelnú pozornosť. Vplyvy prostredia, ako je dážď, sneh a UV žiarenie odstránenia v priebehu času zmäkčovadlo, pričom plasty krehnú a vyblednú. Kombinácia účinných látok ošetrovača plastov Porsche sa skladá zo špeciálnych ošetrovacích olejov a prísad proti slnečnému žiareniu, ktoré zachovávajú vysokú kvalitu plastových dielov. Ošetrovací prostriedok preniká hlboko do pórov plasty a utesnení ich tak, že zmäkčovadlo nemôže uniknúť. Tak zostanú plasty a gumené tesnenia na vašom Porsche na dlhú dobu elastické a zachovávajú si farbu. Tým sa zabráni praskaniu a starnutiu. Okrem toho silne odpuďzuje vodu a chráni pre všetkými vplyvmi počasia. Doteraz bežné hlbkové ošetrovače len krátkodobo vytvoria nový vzhľad, ktorý často negatívne vynikne mastným leskom. Navyše, výsledok nebude trvať dlho, pretože produkt sa zmyje späť dole po prvom umývaní auta alebo po dlhšej jazde v daždi.

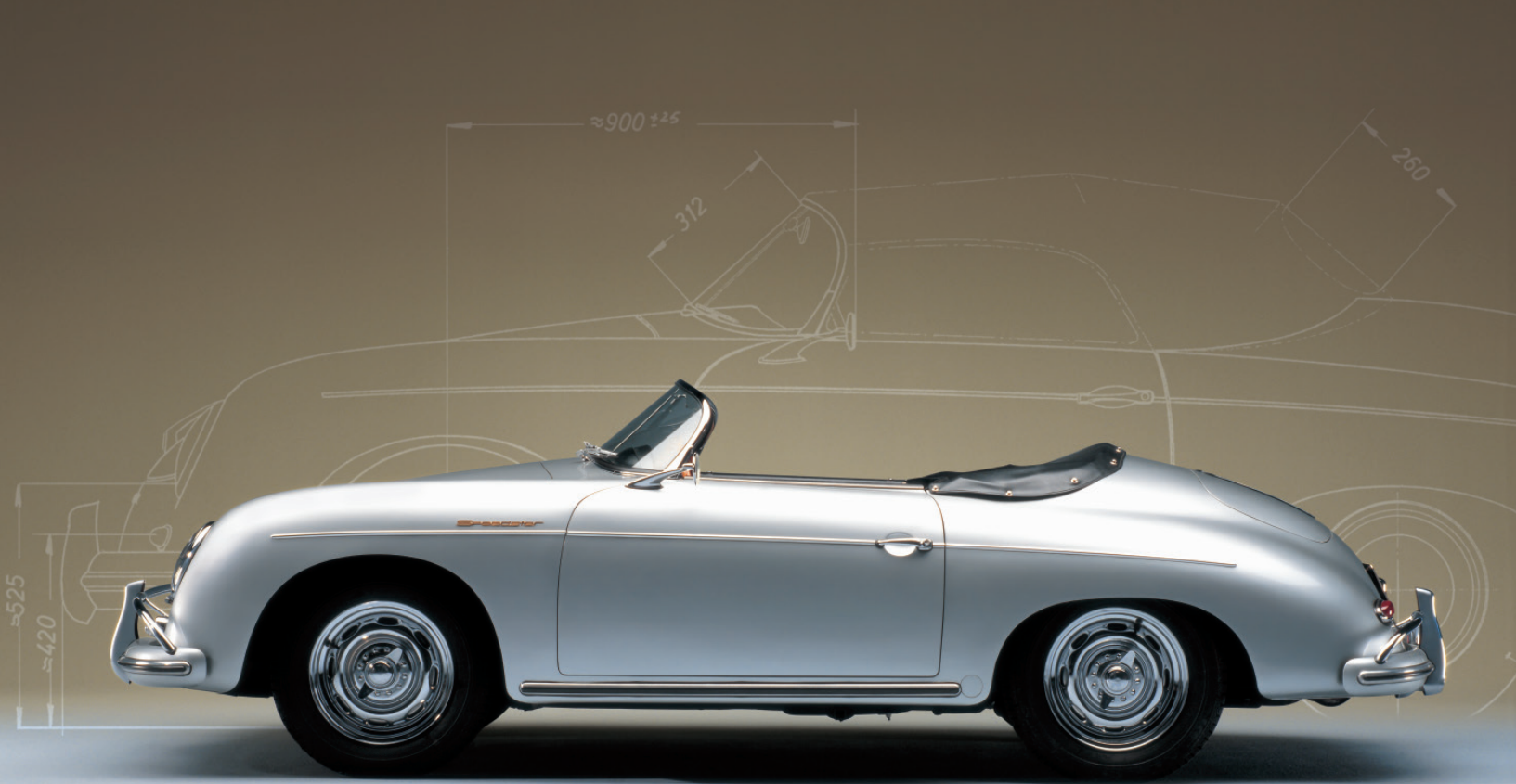
Pokyny:

- Nepoužívajte na sklo, lak, behúne pneumatík a ovládacie prvky, ako sú napríklad volant a pedále.
- Nepoužívajte na priamom slnku alebo horúce povrchy.
- Flašu skladujte tak, aby bola chránená pred mrazom.

Použitie:

Pred použitím fľašu potraсте. Naneste produkt na Spongiiu a rovnomerne rozotrite na čistý, suchý povrch. Nechajte pôsobiť asi po dobu 5 minút a utrite mäkkou, čistou handričkou. Spongiiu v prípade potreby a po použití vypláchnite. Pre optimálne dlhodobé účinky proces opakujte asi po 30 minútach.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Szampon samochodowy

Dokładne, ale delikatne mycie chroni lakier przed agresywnymi zanieczyszczeniami i jest podstawą wszystkich kolejnych czynności. Pył drogowy, sadza z oleju napędowego, film olejowy, ptasie odchody itd. mogą bardzo szybko uszkodzić lakier i tworzyć warstwę zanieczyszczeń, która może zarysować lakier podczas polerowania. Twarda woda wodociągowa bez specjalnych dodatków myjących jest zbyt agresywna i często pozostawia zacieki. Regularne czyszczenie pozwala zachować dobry wygląd i przez długi czas utrzymać wartość pojazdu. Starsze lakiery należy czyścić bardzo delikatnie, a przy tym dokładnie.

Uwagi:

- Myć pojazd przy dobrym oświetleniu; unikać mycia w pełnym słońcu i mycia nagrzanego powierzchni.
- Myć pojazd ręcznie, używając dołączonej gąbki. Drobnoporowata struktura gąbki chroni lakier najlepiej, ponieważ szczotki i ściereczki tekstylne w myjniach samochodowych pozostawiają ślady, które wyglądają jak zadrapania.
- Nie używać gąbek naturalnych, ponieważ istnieje niebezpieczeństwo, że do struktury gąbki dostaną się ziarenka piasku lub podobne szkodliwe cząstki. Przy nacisku mogą spowodować zadrapania.
- Wielokrotnie płukać gąbkę. Wyrzucić stare akcesoria do mycia – brudne, zużyte gąbki i skórzane ściereczki mogą pozostawiać drobne zarysowania.

Stosowanie i mycie pojazdu:

Zmyć duże zanieczyszczenia dużą ilością wody. Dodaj do wody do mycia szampon samochodowy Porsche. Dozowanie: 1 nakrętka na 5 l wody (w przypadku bardzo dużych zanieczyszczeń i do czyszczenia dachu stosować 2 nakrętki na 5 l wody). Wymyć pojazd gąbką od góry do dołu. Jedną trzecią dolnej części pojazdu wymyć na końcu, co pozwoli znacznie zmniejszyć powstawanie zadrapań w trakcie mycia. Ponadto oczyścić wewnętrzne krawędzie i progi drzwi, ponieważ tam zawsze zbiera się woda i brud. Po umyciu opłukać pojazd dużą ilością czystej wody w taki sposób, aby nie tworzyły się krople wody. Do tego celu najlepiej użyć węża bez końcówki rozpylającej. Wytrzeć pozostałą wilgoć za pomocą dołączonej czystej ściereczki skórzanej. Podczas wycierania pojazdu nie dotykać ściereczką skórzaną ziemi, ponieważ mogłaby zabrudzić się piaskiem lub zanieczyszczeniami, które z pewnością pozostawią zadrapania.



Plastelina czyszcząca

Wraz z upływem czasu w porach lakieru zbierają się bardzo drobne zanieczyszczenia, zwłaszcza w przypadku starszych lakierów. Zanieczyszczeń tych często nie da się całkowicie usunąć za pomocą klasycznych szamponów samochodowych. Wyczuwalne osady na powierzchni lakieru (np. resztki owadów i żywicy, rdza nalotowa itp.) można delikatnie usunąć za pomocą plasteliny czyszczącej Porsche. Staranne i głębokie oczyszczenie porów powierzchni lakieru przed użyciem politur do lakieru jest warunkiem skuteczności późniejszego polerowania.

Uwagi:

- Zinną plastelinę czyszczącą można przez kilka minut nagrzewać w ciepłej destylowanej wodzie, dzięki czemu można ją będzie łatwiej stosować.
- Nie używać plasteliny czyszczącej z płynem do zmywania naczyń, uniwersalnym środkiem czyszczącym i płynem do mycia okien.
- Nie używać w przypadku suchej powierzchni lakieru i przy niskich temperaturach zewnętrznych (poniżej 15°C).
- Aby zachować możliwość ponownego użycia plasteliny czyszczącej, należy przechowywać ją w stanie zwilżonym (wodą destylowaną) w odpowiednim przezroczystym pojemniku z tworzywa sztucznego.

Stosowanie:

Ugniatać plastelinę czyszczącą tak długo, aż będzie elastyczna. Uformować z plasteliny płaską powierzchnię o grubości ok. 2 do 3 cm, którą można łatwo trzymać w dłoni. Czystymy powierzchnię spryskać niewielką ilością wody lub szamponem samochodowym Porsche zmieszonym z wodą. Przesuwać plastelinę czyszczącą bez nacisku prostym ruchem (nie kołowym) przez wilgotną powierzchnię lakieru. Powtarzać czynność, aż zanieczyszczenia nie będą widoczne, a powierzchnia lakieru będzie gładka. Jeżeli powierzchnia plasteliny jest bardzo zanieczyszczona, ponownie ugnieść masę, aby wchłonąć cząstki zanieczyszczeń. Usunąć wilgotną ściereczką z mikrofibry pozostałości z powierzchni lakieru. Na czyszczenie poświęcić wystarczająco dużo czasu; sprawdzić powierzchnię lakieru swojego Porsche i obrobić ją kawałek po kawałku. Po zakończeniu prac zmyć powierzchnię czystą wodą. Głębokie oczyszczenie porów lakieru jest warunkiem skuteczności późniejszego polerowania.



Politura Classic

Porsche to samochód wyjątkowy, prawdziwy klasyk. Nieskazitelnie utrzymany lakier i błyszczące kolory nadają odpowiedni wygląd i pozostawiają niezatarte wrażenie. Promieniowanie ultrafioletowe, deszcz, pył przemysłowy i inne wpływy otoczenia stale działają na lakier, który tylko dzięki regularnej pielęgnacji może wytrzymywać te oddziaływania przez dłuższy czas. W przypadku stwierdzenia zadrapań lub gdy wyraźnie pogarsza się głęboki połysk lakieru, należy wypolerować pojazd za pomocą politory Porsche Classic. Uzyskany połysk zachwyci w porównaniu do tradycyjnych produktów. Zapewnia piękny wygląd i utrzymanie wartości pojazdu przez długi czas. Do długotrwałej konserwacji lakieru zaleca się stosowanie wosku do pielęgnacji nadwozia Porsche Classic.

Uwagi:

- Najpierw wymyć pojazd szamponem samochodowym Porsche.
- Przed polerowaniem zakleić nielakierowane powierzchnie z tworzywa sztucznego. Politura Classic mogłaby pozostawić na tworzywie sztucznym białe krawędzie lub spowodować zmianę koloru.
- Nie stosować politory Classic w pełnym słońcu i na nagrzanym powierzchniach. Nie stosować na powierzchniach chromowanych, np. na emblematach pojazdu.
- Zapewnić czystość i dobre oświetlenie na stanowisku pracy.
- Zaleca się polerowanie poszczególnych odcinków od góry do dołu, tzn. rozpoczynając od dachu poprzez klapę przednią i tylną, aż do drzwi i części bocznych.
- Politurę Classic należy chronić przed mrozem.

Politura ręczna:

Przed użyciem wstrząsnąć politurę Porsche Classic i nałożyć na dołączony pad polerski z uformowanym uchwytem. Polerować lakier politurą do lakieru z równomiernym naciskiem niewielkimi ruchami mimośrodowymi. Zawsze polerować powierzchnię ok. 50 x 50 cm. Pozostawić politurę na krótko do przeschnięcia, aż na lakierze pojawi się szary nalot i polerować powierzchnię na wysoki połysk za pomocą dołączonej szarej ściereczki z mikrofibry. Wielokrotnie odwracać ściereczkę. Od czasu do czasu płukać pad polerski, a po użyciu wymyć czystą wodą.



Praca za pomocą polerki:

Do polerowania stosować polerkę o zmiennej regulacji prędkości obrotowej i z mimośrodowym systemem polerskim. Jako nasadkę polerską stosować twardą gąbkę polerską z obtartymi porami. W zależności od wielkości polerowanej powierzchni od czasu do czasu płukać gąbkę polerską czystą wodą lub wymienić ją w przypadku zużycia. Aby podczas rozprowadzania uniknąć rozprysków politory, należy nakładać ją oszczędnie na gąbkę polerską polerki. Polerować produkt z równomiernym naciskiem na lakier i prowadzić polerkę ruchami krzyżowymi. Przesuwać polerkę ok. 10 cm na sekundę i nie polerować zbyt długo w jednym miejscu, ponieważ lakier mógłby się spalić. Pozostawić politurę na krótko do przeschnięcia, aż na pojeździe pojawi się szary nalot. Najlepiej polerować ręcznie ściereczką z mikrofibry lub polerką i nakładką tekstylną. Nie stosować skórki jagnięcej, ponieważ może ona pozostawiać drobne zadrapania na powierzchni lakieru.

System mimośrodkowy



Mimośrodkowy system polerski zamiast ruchu obrotowego wytwarza ruch oscylacyjny. Dzięki temu kierunek przesuwu nie jest ściśle określony, a obciążenie powierzchni lakieru nie ma określonej orientacji.
⇒ Brak hologramu

Wosk do pielęgnacji nadwozia Classic

Z upływem czasu na skutek promieniowania słonecznego lakiery błakną i stają się nieładne; dlatego należy je trwale zabezpieczyć przed szkodliwymi wpływami otoczenia, np. promieniowaniem ultrafioletowym, deszczem, owadami, ptasimi odchodami itd. W tym celu polerowane lakiery należy uszlachetnić woskiem do pielęgnacji nadwozia o wysokiej jakości. Z tego powodu stworzyliśmy specjalny wosk do pielęgnacji nadwozia, który ma swój własny charakter. Wosk do pielęgnacji nadwozia Porsche Classic łączy doskonałą ochronę z łatwością stosowania. Podczas stosowania wosk zachwyca naturalną i delikatną konsystencją. Zawiera wysokiej jakości brazylijski wosk Carnauba (najtwardszy wosk naturalny) i specjalne nanopolimery. Zapewnia to ekstremalny połysk, długotrwałą ochronę ze zdolnością odpychania zanieczyszczeń i bardzo dobry efekt perlenia. Wosk do pielęgnacji nadwozia Porsche Classic został przygotowany z uwzględnieniem specjalnych potrzeb wszystkich stosowanych generacji lakierów Porsche. Przed użyciem wosku na pojeździe oczyścić lakier szamponem samochodowym Porsche i pasteliną czyszczącą Porsche. Zależnie od stanu lakieru można również wypolerować pojazd politurą Porsche Classic.

Uwagi:

- Zadbaj o dobre oświetlenie, stosować lampkę przenośną, aby zapewnić doskonały rezultat.
- Unikaj promieniowania słonecznego i nagrzaných powierzchni.
- Zapewnij czyste stanowisko pracy, najlepiej w garażu lub hali.
- Zaleca się polerowanie poszczególnych odcinków od góry do dołu, tzn. rozpoczynając od dachu poprzez klapę przednią i tylną, aż do drzwi i części bocznych.



Stosowanie:

Nakładać wosk do pielęgnacji nadwozia Classic za pomocą dołączonego padu na suchy lakier ruchami kołowymi, tak cienko jak to możliwe. Obrabiać powierzchnię ok. 50 x 50 cm. Pozostawić warstwę wosku na co **najmniej 20 minut**. Równomiernie polerować powierzchnię dołączoną ściereczką z mikrofibry delikatnymi ruchami kołowymi. Wielokrotnie odwracać ściereczkę.

Środek do mycia szyb CW 1:100

Zanieczyszczenia na przedniej szybie, np. pozostałości owadów, kurz, silikon, wosk, sadza z oleju napędowego itd., tworzą niebezpieczne oleiste warstewki powodujące osłabianie, szczególnie w czasie deszczu i o zmroku. Spryskiwacz szyb usuwa zanieczyszczenia tylko powierzchnie. Pozostaje odpychająca wodę, hydrofobowa warstewka o mlecznym odcieniu, która rozprasza światło – zwłaszcza pojazdów jadących z przeciwka – powodująca osłabianie kierowcy. Do szybkiego usuwania zanieczyszczeń służy środek do mycia szyb Porsche CW 1:100.

Skutecznie i szybko usuwa z szyb przedniej wszystkie trudno usuwalne oleiste warstewki powodujące osłabianie. Dzięki formule antywapiennej środek do mycia szyb skutecznie zapobiega zatykaniu dysz myjących na skutek wytrącania się osadów i tworzeniu osadów w zbiorniku środka do mycia.

Uwagi:

- Środek do mycia szyb Porsche CW 1:100 można mieszać ze wszystkimi dostępnymi w handlu środkami przeciwzamarzającymi i zapobiega pęknięciom naprężeniowym na szkle rozpraszającym reflektora.
- Ilość środka przeciwzamarzającego nie powinna przekraczać 50%.

Stosowanie:

Lekko odkręcić kółpak zamykający pojemnika 250 ml. Naciśnięcie dolnej części pojemnika powoduje napełnienie głowicy dozującej 25 ml koncentratu. Całkowicie odkręcić kółpak zamykający i dodać zawartość głowicy dozującej do wody do mycia szyb. Rozcieńczyć środek do mycia szyb Porsche CW 1:100 w stosunku 1 do 100. Zawartość głowicy dozującej (25 ml) umożliwiła uzyskanie 2,5 litra płynu czyszczącego.

Stosowanie w zimie:

Środek do mycia szyb Porsche CW 1:100 należy mieszać z dostępnymi w handlu środkami przeciwzamarzającymi w następującej kolejności: 1. Środek przeciwzamarzający, 2. Woda, 3. Środek do mycia szyb Porsche CW 1:100. Dozować środek do mycia szyb Porsche CW 1:100 w stosunku 1 do 50 (2 głowice dozujące na 2,5 litra wody do mycia).



Środek do czyszczenia obręczy kół

Obręcze kół w Porsche są bardzo wytrzymałe. Są narażone na wysokie i niskie temperatury, przenoszą siły i muszą wytrzymać obciążenia chemiczne, np. trudno usuwalne zanieczyszczenia i pył hamulcowy. Zwłaszcza z tych powodów regularne i delikatne czyszczenie z zastosowaniem właściwych środków pozwala utrzymać wartość obręczy kół. Środek do czyszczenia obręczy kół Porsche i 3-częściowy zestaw szczotek są skutecznym narzędziem pozwalającym na optymalne stosowanie. Trudno usuwalne zanieczyszczenia można było dotychczas usuwać tylko za pomocą środków czyszczących zawierających kwas. Ale to właśnie one reagują nie tylko z pyłem hamulcowym, lecz również ze wszystkimi innymi materiałami. Ponieważ istnieje zagrożenie zdrowia i materiałów (oddziaływanie na materiał tarcz i przewodów hamulcowych, nakrętek mocowania kół, na lakiery itd.), nie można bez obaw stosować środków do czyszczenia obręczy kół zawierających kwas. Środek do czyszczenia obręczy kół Porsche jest wolny od kwasu i zawiera specjalne składniki, które są doskonale dostosowane do pyłu hamulcowego. Szczególnie skutecznie usuwa trudno usuwalny pył hamulcowy, a równocześnie jest łagodny w stosunku do wszystkich materiałów.

Uwagi:

- Nie stosować w pełnym słońcu i na gorących powierzchniach.



Stosowanie:

Aktywować głowicę rozpylającą i pompować ok. 5-10x, aż wypłynie płyn. Następnie ustawić strumień rozpylający i spryskać zimne obręcze kół od dołu do góry środkiem do czyszczenia obręczy kół. Pozostawić produkt na 3-5 minut, a następnie dokładnie zmyć silnym strumieniem wody. Zakręcić głowicę rozpylającą, aby zabezpieczyć przed wypływem. W przypadku silnego zanieczyszczenia lub temperatur poniżej 10°C odczekać co najmniej 10 minut przed zmyciem środka. W przypadku trudno usuwalnych zanieczyszczeń wykorzystać 3-częściowy zestaw szczotek. Można nimi delikatnie oczyścić również trudno dostępne miejsca w narożnikach. Wymaganą szczotkę lub pędzel wystarczy przykręcić do uchwytu.



Środek do pielęgnacji opon

Porsche jest stabilny i bezpieczny. Odpowiadają za to różne komponenty, np. opony. Na skutek wpływów atmosferycznych i wpływów otoczenia (promieniowanie ultrafioletowe, tlen, kwaśny deszcz, sól do posypywania dróg) opony blakną, tracą połysk i elastyczność oraz powstają na nich pęknięcia. Na skutek tego tracą swoją wartość i wygląd. Specjalne komponenty środka do pielęgnacji opon Porsche wnika głęboko do gumy i trwale pielęgnują oponę. Skutecznie zapobiega to blaknięciu i utracie elastyczności; opony pozostają elastyczne przez długi czas i są zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi i wpływami otoczenia. Środek do pielęgnacji opon Porsche intensywnie odświeża kolor i nadaje wygląd nowego pojazdu.

Stosowanie:

Równomiernie spryskać czyste i suche opony środkiem do pielęgnacji opon Porsche z odległości 10 do 15 cm. Regularne stosowanie zapewni optymalne działanie.

Uwagi:

- Stosować tylko na zewnętrznej stronie opon.
- Nie spryskiwać bieżników, hamulców i podwozia; wytrzeć miękką ściereczką zwilżony bieżnik lub obręcz koła.
- Wstrząsnąć pojemnik przed użyciem.
- Pojemnik należy chronić przed mrozem.



Środek do pielęgnacji tworzyw sztucznych

Podobnie jak wszystkie inne materiały stosowane w Porsche również tworzywa sztuczne wymagają regularnej uwagi. Na skutek wpływów otoczenia, np. deszczu, sniegu i promieniowania ultrafioletowego, z czasem zmniejsza się ilość plastyfikatora, w związku z czym tworzywo sztuczne traci elastyczność i blaknie. W skład środka do pielęgnacji tworzyw sztucznych Porsche wchodzi specjalne oleje pielęgnacyjne i dodatki chroniące przed działaniem światła, które zapewniają wysoką jakość komponentów z tworzywa sztucznego. Środek do pielęgnacji wnika głęboko w pory tworzywa sztucznego i uszczelnia je w sposób zapobiegający ulatnianiu się plastyfikatora. Dzięki temu tworzywa sztuczne i uszczelki gumowe w Porsche pozostają elastyczne i zachowują swoją barwę przez dłuższy czas. Środek zapobiega powstawaniu pęknięć i starzeniu. Ponadto silnie odpycha wodę i chroni przed wszystkimi wypływami atmosferycznymi. Tradycyjne środki do pielęgnacji tworzyw sztucznych mogą nadać nowy wygląd tylko na krótki czas i często pozostawiają tłusty połysk, co wywołuje negatywne wrażenie. Ponadto rezultat nie utrzymuje się długo, ponieważ produkt zmywa się po pierwszym myciu pojazdu lub po dłuższej jeździe w deszczu.

Uwagi:

- Nie stosować na szkło, części lakierowane, bieżniki opon i na elementy obsługi, np. kierownicę i pedały.
- Nie stosować w pełnym słońcu i na gorących powierzchniach.
- Pojemnik należy chronić przed mrozem.

Stosowanie:

Wstrząsnąć pojemnik przed użyciem. Należy produkt na gąbkę i równomiernie rozprowadzić na czystej, suchej powierzchni. Pozostawić na ok. 5 minut i wytrzeć miękką, czystą ściereczką. W razie potrzeby wymyć gąbkę po użyciu. Aby zapewnić optymalne długotrwałe działanie, należy powtórzyć operację po ok. 30 minutach.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Șampon auto

O spălare temeinică, însă proteoctor, protejează stratul de vopsea de particulele de murdărie agresive și pune la dispoziție baza pentru toate celelalte lucrări. Deoarece praful de pe drum, particulele de funingine diesel, peliculele de ulei, excrementele de păsări etc. pot deteriora în scurt timp stratul de vopsea și formează un strat protector, care ar zgâria vopseaua în cazul polișării fără curățare prealabilă. Apa potabilă dură fără aditivi speciali de spălare este prea agresivă și lasă de multe ori pete. Curățarea regulată este primul pas pentru un aspect bun permanent și menținerea pe termen lung a valorii automobilului dumneavoastră. Mai ales straturile de vopsea mai vechi trebuie curățate deosebit de protector și totuși temeinic.

Indicații:

- Asigurați, înainte de începere, condiții bune de vizibilitate, nu efectuați spălarea la soare sau pe suprafețe incinse.
- Spălați automobilul cu mâna, utilizați în acest scop buretele livrat. Structura cu pori fini a buretelui protejează cel mai bine stratul de vopsea, deoarece instalațiile de spălare lasă, cu perile și lavetele lor, reziduuri pe vopsea, care arată ca niște zgârieturi.
- Nu utilizați burete natural, deoarece, în acest caz, există pericolul ca în structura buretelui să fi pătruns nisip sau alte particule dăunătoare. Acestea pot provoca zgârieturi, de ex. atunci când se aplică presiune.
- Spălați buretele de mai multe ori. Evacuați la deșeurile ustensilele vechi de spălare - bureți murdari și uzați sau lavetele din piele pot lăsa zgârieturi fine.

Aplicare și spălarea automobilului:

Spălați murdăria grosieră cu multă apă. Adăugați șamponul auto Porsche în apa de spălare. Dozare: 1 capac pentru 5 l de apă (în cazul murdăriei excesive și pentru curățarea plafonului decapotabil, utilizați 2 capace pentru 5 l de apă). Spălați automobilul cu buretele de sus în jos. Ocupați-vă la final de treimea de jos, astfel este redus semnificativ riscul de producere a zgârieturilor la spălare. În plus trebuie curățate și marginile interioare ale ușilor și pragurile, deoarece acolo întotdeauna se acumulează apă și murdărie. După spălare, clătiți automobilul cu multă apă curată, astfel încât să nu se formeze stropi de apă. Pentru aceasta, utilizați un furtun fără cap de pulverizare. Uscați umiditatea rămasă cu laveta din piele livrată. La uscarea automobilului, asigurați-vă că laveta din piele nu atinge solul, deoarece poate prelua nisip sau murdărie, care va lăsa cu siguranță zgârieturi.



Argilă de decontaminare

Mai ales la straturile mai vechi de vopsea se acumulează particule fine de murdărie în porii vopselei, pe parcursul timpului. Această murdărie nu poate fi eliminată, de multe ori, complet, cu șampoanele auto clasice. Depunerile sesizabile de pe suprafața stratului de vopsea (de ex. resturile de insecte sau rășini, rugina ș.a.) pot fi eliminate protector cu argila de decontaminare Porsche. Îndeosebi înainte de utilizarea unei substanțe de polișat pentru vopsea, premisa pentru polișarea ulterioară este dată de curățarea atentă și în profunzime a suprafeței de vopsea.

Indicații:

- Argila de decontaminare rece poate fi încălzită câteva minute în apă distilată caldă, astfel poate fi prelucrată mai bine.
- Nu utilizați argila de decontaminare cu detergent pentru vase, detergenți universali sau pentru sticlă.
- Nu o utilizați pe suprafețe de vopsea uscate sau la temperaturi ambiante reduse (sub 15 °C).
- Pentru reutilizare, argila de decontaminare trebuie păstrată umidificată (apă distilată) în caseta de transport din plastic transparent, prevăzută în acest scop.

Aplicare:

Frământați argila de decontaminare până când devine plăcută la atingere. Formați-o într-o suprafață plană cu o grosime de circa 2 până la 3 cm, pe care o puteți cuprinde bine în mână. Pulverizați puțină apă sau un amestec de apă și șampon auto Porsche pe suprafața de vopsea ce urmează a fi curățată. Împingeți argila de decontaminare, fără a apăsa, peste suprafața umedă a vopselei, urmând linii paralele (nu în cercuri). Repetați această etapă până când nu mai este vizibilă murdărie iar suprafața stratului de vopsea este netedă. Dacă suprafața pastei de curățare este foarte murdară, frământați argila din nou, pentru a absorbi particulele de murdărie. Eliminați reziduurile de pe suprafața stratului de vopsea cu o lavetă din microfibră umedă. Nu vă grăbiți la curățare, verificați și avansați pas cu pas pe suprafața de vopsea a automobilului dumneavoastră Porsche. După încheierea lucrărilor, clătiți suprafețele cu apă curată. Un strat de vopsea curățat în profunzimea porilor reprezintă premisa pentru polișarea ulterioară.



Substanță de polișat Classic

Automobilul dumneavoastră Porsche este ceva deosebit, un adevărat clasic. Stratul de vopsea înțreținut impecabil și culorile strălucitoare contribuie în primul rând la imagine și lasă o impresie permanentă. Radiația ultravioletă, ploaia, praful industrial și alte influențe externe au un efect repetitiv asupra vopselei, care nu poate rezista factorilor externi decât prin întreținere regulată. Dacă descoperiți zgărieturi în stratul de vopsea sau dacă luciul de profunzime scade vizibil, polișați automobilul la timp, cu substanța de polișat Porsche Classic. Comparativ cu produsele uzuale, veți fi impresionat de luciul obținut. Acesta asigură un aspect plăcut și menținerea valorii pe termen lung. Pentru conservarea pe termen lung a stratului de vopsea se recomandă tratarea cu ceară Porsche Classic.

Indicații:

- Spălați automobilul în prealabil cu șampon auto Porsche.
- Acoperiți suprafețele din plastic nevopsite înainte de polișare. Substanța de polișat Classic lasă margini albe sau modificări cromatice pe materialul plastic.
- Nu utilizați substanța de polișat Classic la soare sau pe suprafețe incinse. Nu utilizați pe suprafețe cromate, de ex. emblema automobilului.
- Asigurați curățenia și condiții bune de iluminare la locul de muncă.
- Se recomandă avansarea pe etape, de sus în jos, aceasta înseamnă pornind de la plafon, peste capotă și capacul portbagajului până la uși și panourile laterale.
- Păstrați substanța de polișat Classic protejată de îngheț.

Polișare manuală:

Agitați substanța de polișat Porsche Classic înainte de utilizare și aplicați-o pe buretele de polișat cu mâner încastrat, livrat. Polișați substanța cu presiune uniformă și mici mișcări excentrice, pe vopsea. Utilizați întotdeauna pe o suprafață de circa 50 x 50 cm. Lăsați substanța de polișat să se usuce pentru scurt timp, până când pe vopsea poate fi văzut un strat subțire gri și polișați suprafața până la obținerea luciului, cu laveta gri cu microfibre, livrată. Întoarceți de mai multe ori laveta. Spălați buretele de polișat în timpul aplicării și după utilizare, cu apă curată.



Lucrul cu mașina de polișat:

Pentru polișare, utilizați o mașină de polișat cu turație variabilă precum și sistem de polișat cu excentric. Ca și cap de polișare utilizați pe cât posibil un burete de polișare cu pori deschiși. În funcție de dimensiunea suprafeței prelucrate, spălați buretele de aplicare în timpul polișării cu apă curată sau înlocuiți buretele la timp, dacă se uzează. Pentru a evita stropirea în timpul distribuirii, substanța de polișat va fi aplicată economic doar pe buretele de polișat al mașinii de polișat. Polișați produsul cu presiune uniformă pe vopsea și executați mișcări încrucișate cu mașina de polișat. Deplasați mașina de polișat cu circa 10 cm pe secundă și nu polișați prea mult într-un singur loc, în caz contrar stratul de vopsea se poate arde. Lăsați substanța de polișat să se usuce pentru scurt timp, până când pe automobil poate fi văzut un strat subțire gri. Ștergeți substanța de polișat cel mai bine manual, cu o lavetă din microfibră sau cu mașina de polișat și un cap textil. Nu utilizați blană de miel, deoarece aceasta poate lăsa microfisuri pe stratul de vopsea.

excentric



La sistemul de polișare cu excentric se generează o mișcare oscilantă în locul unei mișcări pur rotative. Astfel se generează o direcție de aplicare difuză și se asigură astfel sollicitarea neorientată a suprafeței de vopsea. ⇒ Fără hologramă

Ceară Classic

Straturile de vopsea își pierd în timp din intensitate, datorită radiației solare, devin neatrăgătoare și trebuie protejate în mod susținut de influențe de mediu dăunătoare, ca de ex. radiație UV, ploaie, insecte, excremente de păsări etc. De aceea, straturile de vopsea polișate trebuie protejate și imobilate după polișare cu un strat de ceară de calitate. Acesta a fost motivul pentru care am creat o ceară deosebită, care să poarte semnătura noastră. Ceara Porsche Classic combină protecția perfectă cu prelucrarea simplă. Deja manipularea vă va încanta datorită structurii naturale și fine a cerii. Ea conține ceară braziliană Carnauba (cea mai tare ceară naturală) precum și nano-polimeri speciali. Acestea asigură luciu extrem, protecție pe termen lung cu efect de respingere a murdăriei și un comportament foarte bun de scurgere a apei. Ceara Porsche Classic a fost concepută corespunzător necesităților speciale ale tuturor generațiilor de vopsea Porsche utilizate. Înainte de a aplica ceara pe automobil, curățați stratul de vopsea cu șamponul auto Porsche și argila de decontaminare Porsche. În funcție de starea stratului de vopsea, puteți polișa automobilul dumneavoastră clasic cu substanța de polișare Porsche Classic.

Indicații:

- Asigurați o iluminare bună, pentru rezultate perfecte utilizați o lampă mobilă.
- Evitați incidența directă a razelor solare și suprafețele încinse.
- Acordați atenție curățeniei la locul de muncă, cel mai bine într-un garaj sau într-o hală.
- Se recomandă avansarea pe etape, de sus în jos, aceasta înseamnă pornind de la plafon, peste capotă și capacul portbagajului până la uși și panourile laterale.



Aplicare:

Aplicați ceara Classic cu buretele livrat pe stratul uscat de vopsea, cu mișcări circulare, cât mai subțire posibil. Tratați o suprafață de cca. 50 x 50 cm. Lăsați pelicula de ceară să își facă efectul pentru **cel puțin 20 de minute**. Polișați suprafața cu laveta de microfibră livrată, cu mișcări circulare ușoare, în mod uniform. Întoarceți de mai multe ori laveta.

Lichid de spălare geamuri CW 1:100

Murdăria precum resturile de insecte, praful, siliconul, ceara, particulele de funingine diesel etc. de pe parbriz conduc, îndeosebi în condiții de ploaie sau luminozitate scăzută, la formarea a de dungi periculoase, ce pot orbi sau mânji parbrizul. Instalația de spălare a parbrizului îndepărtează doar murdăria de suprafață. Pe parbriz rămâne un strat hidrofob, lăptos, care dispersează lumina - îndeosebi de la autovehiculele ce vin din față - și care conduce la orbirea șoferului. Pentru îndepărtarea rapidă a murdăriei poate fi utilizat lichidul de spălare a geamurilor Porsche CW 1:100. Acesta îndepărtează sigur și rapid toate peliculele ce orbesc și mânjesc parbrizul. Datorită formulei anti calcar, lichidul de curățare împiedică eficient infundarea duzelor de spălare și formarea depunerilor din rezervorul lichidului de spălare.

Indicații:

- Lichidul de spălare a geamurilor Porsche CW 1:100 poate fi amestecat cu toate substanțele de protecție anti îngheț disponibile și împiedică formarea fisurilor de tensiune de pe dispersoarele farurilor.
- Conținutul de substanțe anti îngheț nu poate depăși 50 %.

Aplicare:

Desfaceți ușor capacul recipientului de 250 ml. Prin apăsarea pe partea de jos a recipientului, capul de dozare se va umple cu 25 ml de concentrat. Desfaceți complet capacul și introduceți conținutul capului de dozare în apa de spălare a geamurilor. Diluați lichidul de spălare a geamurilor Porsche CW 1:100 în raport de 1 la 100. Conținutul capului de dozare (25 ml) este suficient pentru 2,5 litri de lichid de curățare.

Aplicare pe timp de iarnă:

Lichidul de spălare a geamurilor Porsche CW 1:100 poate fi amestecat cu substanțele de protecție anti îngheț disponibile în următoarea succesiune: 1. protecție anti îngheț, 2. apă, 3. Lichid de spălare geamuri Porsche CW 1:100 Dozați lichidul de spălare a geamurilor Porsche CW 1:100 în raport de 1 la 50 (2 capete de dozare pentru 2,5 litri de apă).



Substanță de curățare pentru jante

Jantele automobilului dumneavoastră Porsche rezistă la multe. Ele rezistă la căldură și frig, transmit forțe și trebuie să reziste și solicitărilor chimice, precum murdăria persistentă și reziduurile generate de uzura plăcuțelor de frână. Mai ales din aceste motive, curățarea regulată și protectoare cu echipamentele potrivite contribuie semnificativ la menținerea valorii jantelor. Substanța de curățare pentru jante Porsche și setul format din 3 perii reprezintă un mijloc eficient de aplicare optimă. Murdăria persistentă nu putea fi eliminată până acum decât cu substanțe de curățare acide. Însă tocmai acestea nu reacționează doar cu reziduurile generate de uzura plăcuțelor de frână, ci și cu toate celelalte materiale. Deoarece există pericolul de afectare a stării de sănătate și integrității materialelor (atacarea materialelor discurilor și conductelor de frână, piulițelor de roată, straturilor de vopsea etc.), substanțele de curățare acide pentru jante nu pot fi utilizate fără probleme. Substanța de curățare pentru jante Porsche nu conține deloc acizi și conține materii prime speciale, concepute special pentru reziduurile generate de uzura plăcuțelor de frână. Ea îndepărtează reziduurile persistente deosebit de eficient și protejează în același timp toate materialele.

Indicații:

- Nu aplicați la soare sau pe suprafețe incinse.



Aplicare:

Activați capul de pulverizare și pompați de 5 până la 10 ori, până când iese lichid. Apoi reglați pulverizarea și pulverizați substanța de curățare de jos în sus pe jantele reci. Așteptați 3 până la 5 minute, pentru ca produsul să acționeze și spălați apoi cu un jet puternic de apă, în mod temeinic. Apoi închideți din nou capul de pulverizare, pentru a preveni scurgerile. În cazul murdăririi extreme sau temperaturi exterioare sub 10 °C, așteptați cel puțin 10 minute până la spălare. În cazul murdăririi persistente, utilizați setul de 3 perii. Cu acestea pot fi curățate protector și locurile greu accesibile. Capul de perie sau pensulă necesar poate fi pur și simplu înșurubat pe mâner.



Substanță de întreținere pentru anvelope

Automobilul dumneavoastră Porsche stă bine pe drum și este sigur. De aceste aspecte sunt responsabile diferite componente, ca de ex. anvelopele. Datorită influențelor meteo și de mediu (radiație UV, oxigen, ploaie acidă, agent antiderapant) anvelopele pierd din culoare, din luciu, devin casante și crapă. Astfel își pierd din valoare și aspect. Componentele speciale de întreținere din substanța de întreținere pentru anvelope pătrund adânc în cauciuc și întrețin anvelopa în permanență. Astfel se împiedică eficient înălbirea sau fragilizarea iar anvelopa rămâne maleabilă pe termen lung și este protejată de influențele meteo și de mediu. Substanța de întreținere pentru anvelope Porsche împropătează culoarea și conferă un "aspect de automobil nou".

Indicații:

- Utilizați numai pentru partea exterioră a anvelopelor.
- Nu pulverizați pe suprafața de rulare, frâne sau sol, curățați prin frecare dacă eventual substanța a ajuns pe suprafața de rulare sau jantă.
- Scuturați recipientul înainte de curățare.
- Păstrați recipientul protejat de îngheț.

Aplicare:

Pulverizați substanța de întreținere pentru anvelope Porsche de la o distanță de 10 până la 15 cm, uniform, pe anvelopele curate și uscate. Utilizarea regulată asigură efectul optim.



Substanță de întreținere pentru plastic

Ca toate celelalte materiale din automobilul dumneavoastră Porsche, și materialele plastice necesită întreaga dumneavoastră atenție. Datorită influențelor de mediu precum ploaia, zăpada și radiația UV, cu timpul, substanțele plastifiante sunt eliminate, iar materialul plastic devine casant și înălbește. Combinația protectoare a substanței de întreținere pentru plastic Porsche este realizată din uleiuri speciale și aditivi de protecție la lumină, care păstrează calitatea ridicată a componentelor din material plastic. Substanța de întreținere pătrunde adânc în porii materialului plastic și îi închide, astfel încât substanțele plastifiante să nu poată fi eliminate. Astfel, materialele plastice și garniturile din cauciuc din automobilul dumneavoastră Porsche rămân mai mult timp elastice și își păstrează culoarea. Se reduce riscul de formare a fisurilor și a efectelor de îmbătrânire. În plus, respinge apa și protejează împotriva influențelor de mediu. Substanțele de întreținere în profunzime uzuale pot reface doar pe termen scurt aspectul de nou, evidențiat printr-un luciu gras, neplăcut. În plus, rezultatul nu rezistă în timp, deoarece produsul este spălat după prima curățare a automobilului sau după o deplasare mai lungă prin ploaie.

Indicații:

- Nu utilizați pe sticlă, suprafețe vopsite, suprafața de rulare a anvelopelor sau pe elemente precum volanul și pedalele.
- Nu aplicați direct la soare sau pe suprafețe încălzi.
- Păstrați recipientul protejat de îngheț.

Aplicare:

Scuturați recipientul înainte de curățare. Aplicați produsul pe un burete și aplicați uniform pe suprafața curată și uscată. Așteptați 5 minute să își facă efectul și curățați cu o lavetă moale și uscată. Spălați buretele atunci când este necesar și după utilizare. Pentru un efect optim pe termen lung, repetați procesul după circa 30 de minute.





≈900^{±25}

≈312

≈260

≈525
≈420

Speedster

Autósampon

Az alapos, de kemélő mosás védi a lakkozást az agresszív szennyeződésektől és alapot képez az azt követő további munkákhoz. Az út pora, a dízel koromrészecskék, az olajfilm bevonat, a madárpíszok stb. a rendkívül rövid időn belül megromgálják a lakkozást és olyan szennyeződés bevonatot képeznek, amelyek közvetlenül megkarcolják a polírozást. A kemény vezetékes víz a speciális mosóadalekkel nélkül túl agresszív és gyakran vízfoltokat hagy maga után. A rendszeres tisztítás az első lépés a tartósan jó optikai kinézet, és járművének hosszantartó értékertartóságának az irányában. Mindenek előtt a régebbi lakkozást kell különösen kiméletesen, de mégis alaposan letisztítani.

Tudnivalók:

- Mielőtt hozzákezdene, figyeljen a jó fényviszonyokra, ne a tűző napsugárzásnál vagy a felforrósodott felületen kezdjen hozzá a mosáshoz.
- Kézvel és a mellékelt szivaccsal mossa le a járművet. A szivacs finom porózus szerkezete a legteljesebben kiméli a lakkozást, a gépi mosók keféi és a textillappjai a karcoláshoz hasonló ütésnyomokat hagynak maguk után.
- Ne használjon természetes szivacsot sem, mert itt fennáll a veszély, hogy a homokszemcsék, vagy az ehhez hasonló káros részecskék betapadnak a szivacs szerkezetébe. Ezek pl. nyomás hatására karcolást okoznak.
- Többször is mossa ki a szivacsot. A régi tisztító kellékeket ártalmatlanítsa hulladékkezeléssel - a szennyezett elkopott szivacsok, bőr törölkendők finom karcolásokat hagynak maguk után.

Alkalmazás és a jármű mosása:

Bő vízzel öblítse le a szennyeződés nyomját. Adagoljon Porsche autó samponat a mosóvízhez. Adagolás: 1 kupak 5 liter vízhez (rendkívüli szennyeződések esetén és a kocsitétő mosásához 2 kupakkal adagoljon 5 liter vízhez). A szivaccsal felülől lefelé haladva mossa le a kocsiját. Az utolsó harmadot hagyja a végére, mert így jelentősen csökkenti a mosással okozott karcolásokat. Ezenkívül az ajtók belső peremeit és az ajtóküszöbököt is meg kell tisztítani, mert ott állandóan összegyűlik a víz és a szennyeződés. A kocsit a lemosás után öblítse le bő vízzel, de úgy, hogy ne maradjanak vissza vízcsapok. Legjobb, ha szórófej nélküli tömlőfejet használ. A maradék nedvességet a mellékelt tiszta bőrkendővel itassa fel. A jármű szárazra törlésénél figyeljen oda, hogy a bőrkendő ne érjen a talajhoz, mert ezzel homokot vagy szennyeződést vehet fel, ami biztos, hogy karcolást okoz.



Tisztítópaszta

Különösen az idősebb lakkozásoknál kell azzal számolni, hogy a legfinomabb szennyeződések összegyűlnek a lakk porózus részein. Ezt nem lehet teljesen eltávolítani a klasszikus autósamponokkal. A lakkfelületen érzékelhető lerakódásokat (pl. rovarokat, gyantamaradványok, felületi rozsdá, stb.) a Porsche tisztítópaszta kiméletes módon távolítja el. Különösen lakkpolítúr használata esetén, fényezés előfeltétele a lakkozott felület gondos és mélyporúsú alaptisztítása.

Tudnivalók:

- A hideg tisztítópaszta pár percig felmelegíthető meleg desztillált vízben, és utána könnyebb lesz vele dolgozni.
- A tisztítópasztát ne használja mosogatószerrrel vagy univerzális, vagy ablaküveg tisztítószerral.
- Ne használja száraz lakkozott felületen vagy alacsony külső hőmérsékleten (15 °C alatti).
- Az újbóli használathoz be kell nedvesíteni a tisztítópasztát (desztillált víz) és az erre a célra szolgáló átlátszó műanyag dobozban kell tárolni.

Alkalmazás:

Annny ideig kenje fel a tisztítópasztát, amíg sima érzést nem kelt. Ehhez formázzon meg egy mintegy 2 - 3 cm vastag és sík felületet, amit jól kézben tud tartani. Szórjon rá a tisztítandó lakkozott felületre egy kis vizet vagy Porsche autósampon és víz keverékét. Tolja végig sávosan (nem kör alakban) nyomás nélkül a tisztítópasztát a nedves lakkozott felületen. Addig ismétlje ezt a lépést amíg már semmilyen szennyeződést sem lát és a lakkozott felület is sima hatást kelt. Ha nagyon szennyezett a pasztázás felülete, akkor egyszerűen kenje rá meg egyszer a masszát, hogy megkösse a szennyeződések. Nedves mikroszálal kendővel távolítsa el a lakkozott felületről a maradványokat. Áldozzon elegendő időt a tisztításra, elemről elemre haladva ellenőrizze le és munkálja meg az Ön Porsche autójának a lakkozott felületeit. A munka befejeztével öblítse le tiszta vízzel a felületeket. A mélyporúsúan megtisztított lakk az azt követő fényezés alapja.



Classic politúr

Az Ön Porsche autója egy különleges darab, egy igazi klasszikus. A makulátlanul ápolt lakk és a csillogó festék az amelyek elsősorban hozzájárulnak a megjelenéshez és maradóan összképet alakítanak ki. Az UV sugárzás, az eső, az ipari por és a többi környezeti hatás újból és újból hatással vannak a lakkozásra, ami hosszútávon még a rendszeres ápolás ellenére sem tud ezeknek ellenállni. Ha karcolást lát a lakkozáson, vagy érezhetően gyengébb a mély csillogás, időben polirozza át a járművet a Porsche Classic Politúrral. A szokásos termékekkel összehasonlítva el lesz ragadtatva az elért csillogó hatástól. Ez gondoskodik a szép optikáról és a hosszútávú értékmegőrzésről. A lakk hosszútávú konzerválására a Porsche Classic kemény viasz ajánlott.

Tudnivalók:

- Előzőleg mossa le Porsche autósamponnal a járművet.
- A nem lakkozott műanyagfelületeket ragassza le a polirozás előtt. A Classic Politúr a műanyagon fehér csíkokat hagy hátra, vagy színbeli elváltozásokat okoz.
- A Classic Politúr polirozót ne használja tűző napon, vagy felforrósodott felületen. Ne használja krómozott felületeken, mint pl. jármű embléma.
- Figyeljen a munkahelyi tisztaságra és a jó fényviszonyokra.
- Cél szerű, ha szakaszosan fentről lefelé haladva halad, ez azt jelenti, hogy a tetőn kezdjen, majd haladjon tovább a csomagtér fedél és a motorházfedél felé, majd onnan tovább az ajtókhöz, oldalrészekhez.
- A Classic Politúr anyagot fagytól védett helyen kell tárolni.

Kézi fényezés:

Használat előtt rázza fel a Porsche Classic Politúr fényezőt, és tegye a mellékelt formázott fogantyús polirozó lapra. Egyenes nyomással polirozza a lakkpolitúrt és közben tegyen kis excentrikus mozgásokat. Ehhez mindig egy kb. 50 x 50 cm-es kis részt válasszon ki. Rövid ideig hagyja megszáradni a politúrt, addig várjon amíg nem látható a finom szürke bevonat, majd a mellékelt szürke mikroszálas kendővel fényesítse fel a felületet. A kendőt többször is használhatja. Közben mossa át a polirozó lapot és a használat után tiszta vízzel is mossa ki.



Munkavégzés polirozógéppel:

A polirozóshoz változtatható fordulatszám szabályozós polirozó gépet, valamint excentrikus polirozó rendszert használjon. Polirozó rátétként lehetőség szerint szilárd, nyílt pólusú polirozó szivacsot használjon. A kezelésre váró felület méretétől függően közben mossa át a polirszivacsot tiszta vízzel vagy ha elhasználódott, időben cserélje ki. Ahhoz, hogy az elosztásnál megakadályozza a szétszóródást, csak takarékosan hordja fel az anyagot a polirozógéppel polirozó szivacsára. A lakkozásra kifejtett egyenes nyomással polirozza fel a terméket és ehhez egymást keresztező pályákon haladva vezesse a polirozógépet. Másodpercenként kb. 10 cm-t haladva mozgassa a polirozógépet és egy helyen ne polirozzon túl sokáig, különben megéghet a lakkozás. Hagyja kicsit megszáradni a politúrt, amíg ki nem alakul egy finom szürke réteg a járművön. A legjobb, ha kézzel, a mikroszálalás kendővel végzi el a polirozást, vagy ha szövetsapkás polirozógépet használ. Ne használjon báránypundát, mert ez finom karcolásokat hagyhat Önnek a lakkozáson.

excentrikus



Az excentrikus polirozó rendszer esetén a tisztán körforgásos mozgás helyett oszcilláló mozgás keletkezik. Így diffúz haladási irány és nem célzott terhelés éri a lakkozott felületet. ⇨ Nincs hologram

Classic keményviasz

A lakkozás a napsugárzás hatására lassan kifakul, csúnya lesz és folyamatosan védeni kell az időjárás káros hatásaitól, így az UV sugárzástól, az esőtől, a rovaroktól, a madárürüléktől, stb. Ezért a felpolirozott lakkozást még a kiváló minőségű keményviasszal is le kell zární és nemesíteni kell. Ezért alkottuk meg a különleges, saját jellemzőket felmutató keményviasszunkat. A Porsche Classic keményviasz az egyszerű bedolgozással egyesíti a tökéletes védelmet. Már akkor feltűnik Önnek a viasz természetes és finom tulajdonsága, amikor a kezébe veszi. Minőségi kategóriába tartozó brazil karnabua-pálmafa viaszt (a legerősebb természetes viasz) és nano méretű speciális polimereket tartalmaz. Ez gondoskodik a rendkívüli csillogásról és a hosszantartó, a szennyeződést tisztító védelemről és a nagyon jó lepergető hatásról. A Porsche Classic keményviaszt az összes a Porsche lakkgeneráció speciális igényeinek megfelelően tervezték meg. Mielőtt használni kezdené a járművén a viaszt, tisztítsa meg a lakkozást Porsche autósamponnal és a Porsche tisztítótapasszal. Az állapotától függően ezenkívül a klasszikusnak számító Porsche Classic politúrral is polirozza fel a lakkozást.

Tudnivalók:

- Figyeljen oda a jó fényviszonyokra, a tökéletes eredményhez használjon mobil világítást.
- Kerülje a napsugárzást és a felforrósodott felületet.
- Figyeljen a munkahely tisztaságára, a legjobb hely erre egy garázs, vagy csarnok.
- Célszerű, ha szakaszosan fentről lefelé haladva halad, ez azt jelenti, hogy a tetőn kezdjen, majd haladjon tovább a csomagter fedél és a motorházfedél felé, majd onnan tovább az ajtókhoz, oldalrészekhez.



Alkalmazás:

A mellékelt lappal a lehető legvékonyabb rétegben kenje fel körkörös mozgással a száraz lakkozásra a Classic keményviaszt. Ilyenkor egyszerre egy kb. 50 x 50 cm-es felületet vegyen kezelésbe. A viaszréteget hagyja hatni **legalább 20 percen** keresztül. Polirozza fel lágy körkörös mozgásokkal a felületet a mellékelt mikroszálal kendővel. A kendőt többször is használhatja.

Szélvédőtisztító, CW 1:100

A szélvédőre csapódó szennyeződések, így a rovarmaradványok, por, szilikon, viasz, koromszemcsék, stb. különösen esőben, sötétedéskor veszélyes, vakító filmréteget képeznek. Az ablakmosó szerekkel a szennyeződést csak felületesen lehet eltávolítani. Egy víztaszító, hidrofób, tejszerű hatást kifejtő réteg keletkezik, a rászóródó fény - különösen a szemből jövő járművek - elvakítja a járművezetőt. A szennyeződések a Porsche CW 1:100 szélvédő tisztítószerrel gyorsan meg lehet szüntetni.

Gyorsan és biztosan eltávolítja a makacs vakító és elkenődő filmréteget a szélvédőről. A vízközdő hatást kifejtő anyag megakadályozza, hogy a szélvédőmosó elduguljon, és hogy a vízkő lerakódjon a víztartályban.

Tudnivalók:

- A Porsche CW 1:100 szélvédőtisztító szer minden, a kereskedelemben kapható fagyállószerrel keverhető, és megakadályozza, fényszóró szórókorongjain a feszültségből adódó repedések kialakulását.
- A fagyálló részaránya nem emelkedhet 50% fölé.

Alkalmazás:

Finoman nyissa ki a 250 ml-es palack zárókupakját. Ha megnyomja a palack alsó részét, akkor 25 ml koncentrátummal tölti fel az adagolófejet. Most csavarozza le teljesen a zárókupakot és öntse az adagolófejben lévő koncentrátumot a szélvédőmosó vizébe. A Porsche CW 1:100 szélvédőtisztító hígítási aránya 1 a 100-hoz. Az adagolófej tartalmává (25 ml) 2,5 liter tisztítófolyadék készíthető.

Téli alkalmazás:

A Porsche CW 1:100 szélvédőtisztító a kereskedelemben kapható fagyállószerrel a következők sorrendben keverhető: 1. fagyálló szer, 2. víz, 3. Porsche szélvédőtisztító CW 1:100. A Porsche CW 1:100 szélvédőtisztítót 1 az 50-hoz arányban keverje (2 adagolófejni 2,5 liter mosóvízhez).



Felnitisztító

Az Ön Porsche felnjiei kemény igénybevételt kapnak. Dacolnak a meleggel és a hideggel, erőt közvetítenek, és a vegyi terhelésnek, így a makacs szennyeződéseknek, és a fékbetét porának is ellen kell állni. A felnik értékertartósága szempontjából különösen emiatt fontos a rendszeres és kíméletes tisztítás, a megfelelő felszereléssel. A Porsche felnitisztító és a 3 részes kefékészlet az optimális ápolás hatékony eszköze.

A makacs szennyeződések eddig csak savas tisztítószerrel lehetett eltávolítani. De pont ezek azok, amelyek nem csak a fékporral, hanem minden más anyaggal is reakcióra lépnek. Ezenkívül az egész ségre és az anyagra is veszélyt jelentenek (megtámadják a féktárcsák anyagát és a tömlőket, a kerékanyákat, a lakkozást, stb.), ezért a savtartalmú felnitisztítókat csak alapos megfontolás után szabad használni. A Porsche felnitisztító abszolút savmentes, és olyan, nagyon speciális anyagokat tartalmaz, amelyeket tökéletesen a fékkopásra hangoltak. Eltávolítja a fékkopás makacs lerakódásait, rendkívül hatékony és egyben minden anyaggal szemben kíméletes.

Tudnivalók:

- Ne használja erős napsütésben és forró felületen.



Alkalmazás:

Aktiválja a szórófejet, ehhez pumpáljon vele kb. 5-10x, amíg meg nem érkezik a folyadék. Ezután állítsa be a szórásképet és alulról felfelé haladva permetezze be a hideg felniket a felnitisztítóval. Hagyja 3-5 percig hatni a terméket és utána erős vízsugárral alaposan öblítse le. Ezután a kifolyás elleni védelem érdekében ismét forgassa el. Erős szennyeződés vagy 10 °C alatti hőmérsékletnél várjon legalább 10 percet és csak után öblítse le. A makacs szennyeződések esetén használja a 3 részes kefékészletet. Ezzel a nehezen hozzáférhető helyeket, egészen a sarkokig is kíméletesen meg tudja tisztítani. A szükséges kefe vagy ecset rátétet egyszerűen, kézzel nyomással lehet csavarni.



Abronsápoló

Az Ön Porsche autója hamisítatlan és biztonságos. Erről különböző alkatrészek gondoskodnak, így pl. a gumiabroncsok. Az időjárás és a környezet hatásai (UV-sugárzás, oxigén, savas eső, útszóró só) kifakítják a gumiabroncsokat, elvesztik fényességüket, durva, repedezett lesz a felületük. Ezzel elvesztik értéküket és kinézetüket. A Porsche abroncsápoló speciális ápolási komponensei rendkívül mélyen és tartósan hatolnak be a gumiabroncsba. Ezzel hatékonyan megakadályozzák a kifakulást és a durva felületképződést, a gumiabroncs pedig folyamatosan rugalmas marad és védett lesz az időjárás és a környezet hatásaitól. A Porsche abroncsápoló intenzív szinfrissítést okoz, és egy "új autó" benyomását kelti vele.

Tudnivalók:

- Csak a gumiabroncsok külső oldalán használja.
- Ne dörzsölje be a futófelületbe a fékekbe vagy ne szórja a padlóra, a véletlenül beszórt futófelületet vagy a felnit törölje le puha kendővel.
- A palackot rázza fel használat előtt.
- A palackot fagytól védve tárolja

Alkalmazás:

Egyenletesen, 10 - 15 cm távolságból szórja fel az abroncsápolót a tiszta és száraz gumiabroncsra. A rendszeres használatlalt optimális hatást ér el.



Műanyagápoló

Mint ahogy az Ön Porsche autójában lévő másik anyagok, úgy a műanyagok is rendszeres figyelmet igényelnek. Az időjárás hatására, az eső, a hó és az UV sugárzás miatt idővel kivonódnak a lágyító anyagok, és ettől durva tapintású és kifakult színű lesz a műanyag. A Porsche műanyagápoló hatóanyag kombinációja speciális ápolóolajokból, fényvédő adalékokból áll, amelyek megőrzik a műanyag alkatrészek minőségét. Az ápolószer mélyen behatol a műanyag pórusaiba, és úgy lezárja őket, hogy a lágyító anyagok nem tudnak elpárologni. Így az Ön Porsche autójának a műanyag alkatrészei és gumi tömitései hosszú ideig rugalmasak maradnak és megőrzik a színüket is. Megakadályozza a repedések kialakulását és az öregedés jeleit. Ezenkívül erősen víztaszítók és védettek lesznek az időjárás hatásaival szemben. A szokásos mélyápolók csak rövid ideig biztosítják az újszerű kinézetet, és gyakran rossz hatást keltő zsíros fényt adnak az anyagnak. Ezenkívül a hatás sem lesz tartós, mert a termék az első járműmosás, illetve hosszabb esőben való utazás után lemosódik.

Tudnivalók:

- Ne használja üvegen, lakkozott részeken, a gumibroncsok futófelületén vagy az olyan kezelőelemeken mint a kormánykerék és a pedálok.
- Ne használja erős napsütésben és forró felületen sem.
- A palackot fagytól védve tárolja.

Alkalmazás:

Használat előtt rázza fel a palackot. Vigye fel a terméket egy szivacsra és egyenletesen kenje el a tiszta száraz felületen. Hagyja kb. 5 percig hatni, és utána törölje át egy finom, puha kendővel. A szivacsot a használat után igény szerint mossa ki. Az optimális, hosszantartó hatás érdekében kb. 30 perc múlva ismételje meg a műveletet.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Автошампоан

Едно основно, но щадящо измиване предпазва лака от агресивни замърсявания и създава основа за всички по-нататъшни работи. Защото уличният прах, дизеловите сажди, маслените слоеве, птичите изпражнения и т.н.

могат да повредят лака за много кратко време и да образуват слой от замърсявания, който би надраскал лака при директно полиране.

Твърдата чешмяна вода без специални добавки за измиване е много агресивна и често оставя водни петна. Редовното почистване е първата стъпка за постоянен добър външен вид и дългосрочно запазване на качествата на Вашето превозно средство. Преди всичко по-старите лакове трябва да се почистват особено щадящо и въпреки това основно.

Указания:

- Преди започване се погрижете за добри условия на осветление, освен това не извършвайте миенето на пряка слънчева светлина или върху нагрети повърхности.
- Мийте превозното средство на ръка, като за целта използвате приложената гъба. Финопорестата структура на гъбата щадя лака най-добре, защото със своите четки и текстилни парцали автомобилите оставят следи, които изглеждат като драскотини.
- Не използвайте естествени гъби, защото при тях има опасност пясъчните зърна или подобни увреждащи частици да заседнат в структурата на гъбата. Те могат да образуват драскотини, напр. при упражняване на натиск.
- Измивайте гъбата неколккратно. Изхвърляйте старите принадлежности за миене – замърсените, износени гъби или гюдерии могат да оставят фини драскотини.



Начин на употреба и миене на превозното средство:

Измийте грубото замърсяване обилно с вода. Прибавете Автошампоан Porsche към водата за миене. Дозирание: 1 капачка за 5 l вода (при силни замърсявания и за почистване на гюрука използвайте 2 капачки за 5 l вода).

Мийте с гъбата Вашето превозно средство отгоре надолу. Обработете долната третина последна, така значително се намалява появата на драскотини от миенето. Освен това трябва да се почистват и вътрешните ръбове на вратите и праговете на вратите, защото там винаги се събират вода и замърсявания. След измиването изплакнете колата обилно с чиста вода, така че при това да не се получат водни капки. За целта най-добре използвайте маркуч без разпръсквач накрайник. Попийте остатъчната влага с приложената чиста гюдерия. Моля при подсушаване на превозното средство внимавайте гюдерията да не се допира до земята, защото така ще се поеме пясък или замърсявания, които със сигурност ще оставят драскотини.

Почистваща пластична маса

Най-вече при по-старите лакове с течение на времето се събират много фини замърсявания в порите на лака. Това замърсяване често не може да се отстрани напълно с класическите автошампоани. Видими отлагания върху повърхностите на лака (напр. остатъци от насекоми и смоли, ръжда и др.) могат да се отстранят щадящо с почистваща пластична маса Porsche. Преди използването на лакова политура грижливото и проникващо дълбоко в порите основно почистване на лакираната повърхност създава условия за последващата политура.

Указания:

- Студената почистваща пластична маса може да се затопли за няколко минути в топла дестилирана вода, след което да се употребява по-лесно.
- Не използвайте почистващата пластична маса с препарати за миене на съдове, универсални и стъклопочистващи препарати.
- Не я използвайте при суха лакирана повърхност или при ниски външни температури (под 15 °C).
- За повторно използване почистващата пластична маса трябва да се съхранява навлажнена (дестилирана вода) в предвидената за целта прозрачна пластмасова кутия.

Начин на употреба:

Най-напред размачкайте с ръце почистващата пластична маса дотогава, докато стане гъвкава. Оформете от нея равна повърхност с дебелина 2 до 3 см, която можете да държите добре в ръка. Напръскайте малко вода или смес от вода и автошампоан Porsche и върху лакираната повърхност, която ще се почиства. Движете почистващата пластична маса без натиск праволинейно (не описвайте окръжности) върху влажната лакирана повърхност. Повтаряйте тази стъпка дотогава, докато не се вижда повече замърсяване и лакираната повърхност е гладка на пипане. Ако повърхността на почистващата пластична маса е много замърсена, размачкайте пластичната маса отново, за да поеме частиците замърсявания. Отстранете остатъците от лакираната повърхност с влажна микрофибърна кърпа. Осигурете си достатъчно време за почистване, проверете част по част лакираните повърхности на Вашето Porsche. След приключване на работите промийте повърхностите с чиста вода. Почистеният дълбоко в порите лак създава условия за последващата политура.



Политура Classic

Вашето Porsche е нещо специално, истинска класика. Безупречно поддържаният лак и блестящите тонове допринасят на първо място за външността и при това оставят трайно впечатление. UV-лъчите, дъждът, промишленият прах и други влияния на околната среда действат в периодична последователност върху лака, който може да устои на тези влияния за по-дълъг период само чрез редовно поддържане. Ако откриете драскотини в лака или дълбочинният блясък видимо намалява, полирайте превозното средство своевременно с политура Porsche Classic. В сравнение с традиционните продукти ще бъдете впечатлени от постигнатия бляскав ефект. Това осигурява красив външен вид и дългосрочното запазване на качеството. За дългосрочното консервиране на лака се препоръчва обработка с твърд восък Porsche Classic.

Указания:

- Измийте предварително Вашето превозно средство с автошампоан Porsche.
- Преди полирането облепете nelaкираните пластмасови повърхности. В противен случай политура Classic оставя бели ръбове върху пластмасата или предизвиква промяна на цвета.
- Не използвайте Политура Classic на пряка слънчева светлина или върху нагreti повърхности. Не я използвайте върху хромирани повърхности, напр., емблеми на превозното средство.
- Внимавайте за чистота и добри условия на осветление на работното място.
- Препоръчва се процедиране на части отгоре надолу, което означава да се започне от покрива, през предния и заден капак, до вратите и страничните части.
- Съхранявайте политура Classic защитена от

измръзване.

Ръчна политура:

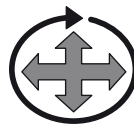
Преди употреба разклатете политурата Porsche Classic и я изсипете върху приложения полиращ диск с оформена дръжка. Нанасяйте лаковата политура с равномерен натиск и къси ексцентрични движения върху лака. За тази цел действайте винаги върху частична повърхност прилб. 50 x 50 cm. Оставете политурата да изсъхне за кратко време, докато върху лака може да се види сиво помътняване и полирайте повърхността до силен блясък с приложената сива микрофибърна кърпа. При това използвайте кърпата неколккратно. Измийте полиращия диск междувременно и след използване с чиста вода.



Работа с полираща машина:

За полиране използвайте полираща машина с променливо регулиране на оборотите, както и ексцентрична полираща система. Като полираща приставка използвайте по възможност твърда полираща гъба с отворени пори. В зависимост от размера на обработваната повърхност измийте междувременно полиращата гъба с чиста вода и подменяйте своевременно полиращата гъба при износване. За да се предотврати разпръскване при разпределянето, политурата трябва да се нанася пестеливо върху полиращата гъба на полиращата машина. Полирайте продукта с равномерен натиск върху лака и направлявайте полиращата машина в пресичащи се направления. Движете полиращата машина прилб. 10 cm за секунда и не полирайте много дълго на едно място, защото лакът може да изгори. Оставете политурата да изсъхне за кратко време, докато върху превозното средство може да се види сиво помътняване. Най-добре полирайте на ръка с микрофибърна кърпа или с полираща машина и текстилно покритие. Не използвайте агнешка кожа, защото може да остави фини драскотини върху Вашия лак.

ексцентрично



При ексцентрични полиращи системи вместо чисто ротативно движение се създава осцилиращо движение. Така се получава дифузна посока на движение, а с това и ненасочено натоваване на лаковата повърхност. ⇨ Не е холограма

Твърд восък Classic

С времето лаковете избеляват от слънчевите лъчи, стават неугледни и трябва да се предпазват трайно от вредните влияния на околната среда, като UV-лъчи, дъжд, насекоми, птичи изпражнения и т.н. Затова накрая полираните лакове трябва да се запечатат с висококачествен твърд восък и да се облагородят. Това беше за нас повод да създадем специален твърд восък, който носи свой стил. Твърдият восък Porsche Classic обединява перфектна защита с лесна употреба. Още по време на работата ще Ви очарова естествената и фина структура на восъка. Той съдържа висококачествен бразилски карнаууски восък (най-твърдият естествен восък), както и специални нанополимери. Това осигурява външен гланц, продължителна защита с устойчивост срещу замърсяванията и много добри водоотблъскващи свойства. Твърдият восък Porsche Classic е създаден съгласно специалните потребности на всички използвани поколения лакове Porsche. Преди да използвате восъка за Вашето превозно средство, почистете лака с Автошампоан Porsche и Почистваща пластична маса Porsche. Освен това в зависимост от състоянието на лака можете да полирате Вашия класически автомобил с Политура Porsche Classic.

Указание:

- Погрижете се за добро осветление, а за перфектен резултат използвайте подвижна лампа.
- Избягвайте слънчевите лъчи и нагритите повърхности.
- Внимавайте за чисто работно място, най-добре използвайте гараж или хале.
- Препоръчва се процедиране на части отгоре надолу, което означава да се започне от покрива, през предния и заден капак, до вратите и страничните части.



Начин на употреба:

Нанесете твърдия восък Classic с приложения диск върху сухия лак с кръгообразни движения на възможно най-тънък слой. При това третирайте повърхност прилб. 50 x 50 см. Оставете слоя восък да действа **най-малко 20 минути**. Полирайте равномерно повърхността с приложената микрофибърна кърпа с нежни кръгообразни движения. При това използвайте кърпата неколкократно.

Стъклопочистващ препарат CW 1:100

Замърсявания като остатъци от насекоми, прах, силикон, восък, дизелови сажди и т.н. върху ветровото стъкло водят, особено при дъжд и здрачаване, до образуване на опасни заслепяващи и маслени слоеве. С Вашата стъклопочистваща система обаче замърсяването се отстранява само повърхностно. Остава водоотблъскващ, хидрофобен, мътен слой, който разсейва попадащата върху него светлина – особено от насрещните превозни средства – и така предизвиква заслепяване на водача. За бързо отстраняване на замърсяванията служи Стъклопочистващ препарат Porsche CW 1:100. Той отстранява сигурно и бързо всички упорити заслепяващи и маслени слоеве върху ветровото стъкло. Благодарение на антиваровиковата формула стъклопочистващият препарат предотвратява ефективно запушването на промивните дюзи от отлагания във ваната за миене.

Указания:

- Стъклопочистващият препарат Porsche CW 1:100 може да се смесва с всички обикновени антифризи и предотвратява появата на пукнатини от вътрешно напрежение на фаровете.
- Частта на антифриза не трябва да надвишава 50 %.

Начин на употреба:

Развийте леко затварящата капачка на бутилката 250 ml. Чрез натискане върху долната част на капачката дозиращата глава се напълва с 25 ml концентрат. Развийте затварящата капачка напълно и изсипете съдържанието на дозиращата глава във водата за почистване на стъклата. Разредете стъклопочистващия препарат Porsche CW 1:100 в съотношение 1 към 100. От съдържанието на дозиращата глава (25 ml) се получава 2,5 литра почистваща течност. Начин на употреба през зимата: Стъклопочистващият препарат CW 1:100 може да се смесва с обикновени антифризи в следната последователност: 1. Антифриз, 2. Вода, 3. Стъклопочистващ препарат Porsche CW 1:100. Дозирайте стъклопочистващия препарат Porsche CW 1:100 в съотношение 1 към 50 (2 дозиращи глави на 2,5 литра вода за измиване).



Почистващ препарат за джанти

Вие се противопоставяте на топлина и студ, предавате сили и трябва да устоявате и на химически натоварвания като упоритите замърсявания и праха, отделян при спирането. По тези причини редовното и щадящо почистване с правилното оборудване допринася значително за запазването на качеството на джантите. Почистващият препарат за джанти Porsche и комплектът четки, състоящ се от 3 части, представляват ефективно средство за оптимална работа. Досега упоритите замърсявания можеха да бъдат отстранявани само с киселиносъдържащи почистващи средства. Точно те обаче реагират не само с праха, възникващ при спирането, но и с всички други материали. Тъй като съществува опасност за здравето и материала (разяждане на материала върху спиращите дискове и маркучи, гайките на колелата, лаковете и т.н.), киселиносъдържащите почистващи средства за джанти не могат да се използват без опасения. Почистващият препарат за джанти Porsche е абсолютно нексиселинен и съдържа много специални суровини, подбрани перфектно за праха от триенето на спиращите. Той отстранява упорития прах от триенето на спиращите особено ефективно и едновременно щадящо за всички материали.

Указания:

- Да не се използва при пряка слънчева светлина или върху нагрети повърхности.



Начин на употреба:

Активирайте разпръскващата глава и помпете около 5-10 пъти, докато навлезе течност. След това настройте формата на разпръскването и напръскайте студените джанти отдолу нагоре с почистващия препарат за джанти. Оставете продукта да действа 3-5 минути и след това го отмийте основно със силна водна струя. След това затворете отново разпръскващата глава за защита от изтичане. При силно замърсяване или температури под 10°C изчакайте най малко 10 минути до промиването. При упорити замърсявания използвайте комплекта четки, състоящ се от 3 части. Така могат да се почистят щадящо и труднодостъпните места в ъглите. Необходимата приставка с четка или малка четка просто се завинтва към ръкохватката.



Почистващ препарат за гуми

Вашето Porsche е стабилно и сигурно. Отговорни за това са различни компоненти, като напр. гумите. Поради атмосферните влияния и въздействията на околната среда (UV-лъчи, кислород, кисел дъжд, сол за посипване на пътищата) гумите избледняват, губят блясъка си, стават чупливи и се напукват. Така те загубват качествата и външния си вид. Специалните поддържащи компоненти на почистващия препарат за гуми Porsche проникват особено дълбоко в гумата и я поддържат дълго време. По този начин избеляването или чупливостта се предотвратяват значително и гумата остава постоянно гъвкава и защитена от атмосферните влияния и въздействията на околната среда. Почистващият препарат за гуми Porsche осигурява интензивно освежаване на цвета и придава „външност на нова кола“.

Указание:

- Използвайте само от външната страна на гумите.
- Не пръскайте върху ходови части, спиращки или по земята, евент. изтрийте с мека кърпа навлажнената ходова част или джантата.
- Разклатете бутилката преди употреба.
- Съхранявайте бутилката защитена от измръзване.

Начин на употреба:

Напръскайте равномерно почистващия препарат за гуми Porsche от разстояние 10 до 15 cm върху чистите и сухи гуми. Редовното използване осигурява оптимален ефект.



Препарат за поддръжка на пластмаса

Както всички други материали във Вашето Porsche пластмасите също се нуждаят от постоянното Ви внимание. Поради въздействията на околната среда като дъжд, сняг и UV-лъчи с времето омекотителите се извличат, поради което пластмасата става чуплива и избелява. Комбинацията от активни вещества на препарата за поддръжка на пластмаса Porsche се състои от специални масла за поддръжка и светлосащитни добавки, които запазват високото качество на пластмасовите компоненти. Средството за поддръжка прониква дълбоко в порите на пластмасата и я запечатва така, че омекотителите не могат да се извличат. Така пластмасовите и гумените уплътнения на Вашето Porsche остават еластични и запазват цвета си за по-дълго време. Образуването на пукнатини и явленията на стареене се предотвратяват. Освен това то действа силно водоотблъскващо и защитава от всички атмосферни влияния. Традиционните препарати за поддръжка в дълбочина могат да създадат само за кратко време нов външен вид, който често действа негативно поради мазния блясък. При това резултатът не е продължителен, тъй като след първото измиване на превозното средство, съотв. при по-дълго пътуване в дъжд, продуктът се отмива отново.

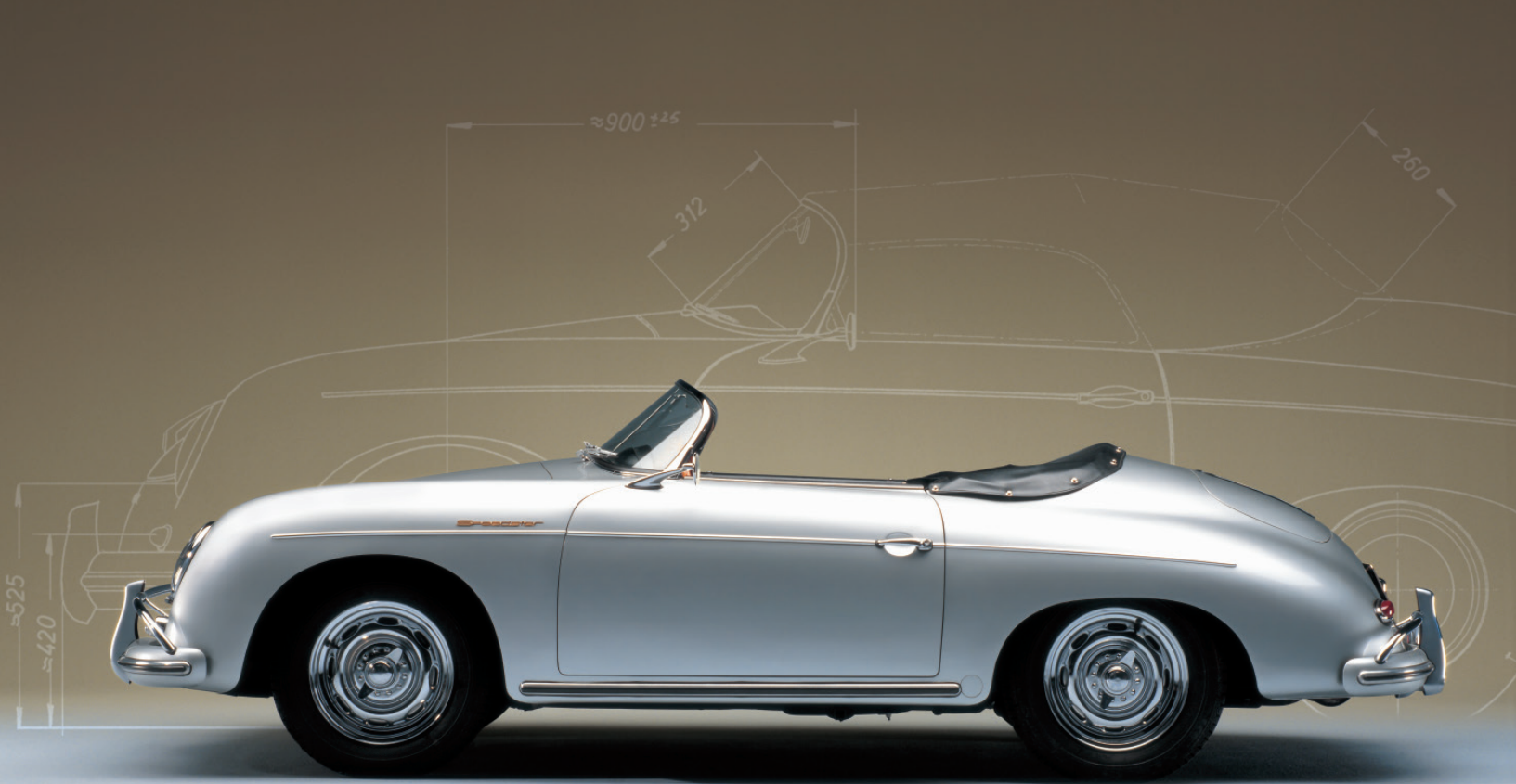
Указания:

- Да не се използва върху стъкло, лакирани части, ходови повърхности на колела или върху елементи на обслужването като волан и педали.
- Да не се използва при пряка слънчева светлина или върху нагreti повърхности.
- Съхранявайте бутилката защитена от измръзване.

Начин на употреба:

Разклатете бутилката преди употреба. Изсипете продукта върху гъба и го нанесете върху чиста, суха повърхност. Оставете го да действа около 5 минути и го изтрийте с мека, чиста кърпа. Измийте гъбата при необходимост, а също и след употреба. За постигане на оптимален дълготраен ефект повторете процедурата след около 30 минути.





Avtošampon

Temeljito in hkrati pazljivo pranje štiti lak pred agresivno umazanijo in tvori osnovo za vsa nadaljnja dela. Kajti cestni prah, saje dizelskega goriva, oljni sloji, ptičji iztrebki itd. lahko v kratkem času škodljivo laku in tvorijo sloj umazanije, ki bi lak pri neposrednem loščenju popraskal. Trda vodovodna voda brez posebnih dodatkov voska je preveč agresivna in pogosto za seboj pušča vodne madeže. Redno čiščenje je prvi korak za trajno dober videz in dolgoročno ohranjanje vrednosti vašega vozila. Predvsem starejši lak je treba čistiti še posebej pazljivo in kljub temu temeljito.

Napotki:

- Pred začetkom zagotovite dobre svetlobne razmere, pri čemer vozila ne perite na neposrednem soncu ali segreti površini.
- Vozilo perite ročno in pri tem uporabite priloženo gobo. Struktura gobe z drobnimi porami najbolje ohranja lak, kajti avtopralnice s svojimi krtačami in tekstilnimi krpami puščajo sledi, ki so videti kot praske.
- Ne uporabljajte naravne gobe, ker obstaja nevarnost, da so v strukturi gobe peščena zrnca ali podobni škodljivi delci. Ti lahko npr. pri pritiskanju popraskajo površino.
- Gobo večkrat sperite. Stare pripomočke za pranje zavrzite, ker lahko umazane, obrabljene gobe ali usnjene krpe za seboj puščajo tanke praske.

Uporaba in pranje vozila:

Grobo umazanijo sperite z veliko vode. V vodo dodajte avtošampon Porsche. Doziranje: 1 pokrovček na 5 l vode (pri izredni umazaniji in za čiščenje strehe uporabite 2 pokrovčka na 5 l vode). Vozilo operite z gobo od zgoraj navzdol. Spodnjo tretjino obdelajte na zadnje, s čimer znatno zmanjšate nastanek prask med čiščenjem. Poleg tega je treba očistiti tudi notranji rob in prag vrat, ker se tam vedno kopičita voda in umazanija. Po pranju vozilo sperite z obilo čiste vode, tako da ne bo na vozilu ostalo vodnih kapljic. Pri tem je najbolje uporabiti gibko cev brez razpršilne glave. Preostalo vlago obrišite s priloženo, čisto usnjeno krpo. Pri brisanju vozila pazite, da se usnjena krpa ne dotakne tal, ker se lahko nanjo prime pesek ali umazanija, ki zagotovo povzročita praske na vozilu.



Čistilna masa

Predvsem pri starih lakih se s časom v porah laka nakopičijo drobne umazanije. Te umazanije pogosto ni mogoče povsem odstraniti s klasičnim avtošamponom. Otipljive obloge na lakiranih površinah (npr. ostanki mrčesa ali smole, rahla rja itd.) je mogoče pazljivo odstraniti s čistilno maso Porsche. Predvsem pred uporabo loščila za lak je mogoče s skrbnim in globlinskim osnovnim čiščenjem lakirane površine ustvariti pogoj za sledeče loščenje.

Napotki:

- Hladno čistilno maso lahko za nekaj minut namočite v toplo destilirano vodo in jo segrejete, da jo boste lažje gnetli.
- Čistilne mase ne uporabljati s sredstvom za pomivanje posode, univerzalnimi čistili ali čistilom za steklo.
- Mase ne uporabljati na suhi lakirani površini ali pri nizkih zunanjih temperaturah (pod 15 °C).
- Za ponovno uporabo je treba čistilno maso vlažno (destilirana voda) hraniti v za to predvideni prozorni plastični škatli.

Uporaba:

Najprej čistilno maso gnetite tako dolgo, dokler ne bo mehka. Iz nje naredite pribl. 2 do 3 cm debelo in ravno površino, ki jo boste lahko dobro držali v dlan. Na lakirano površino, ki jo želite očistiti, poškoprite malce vode ali mešanico vode in avtošampona Porsche. Čistilno maso brez pritiskanja sedaj potiskajte v črti (ne krogu) po vlažni lakirani površini. Ta korak ponavljajte, dokler ne bo več videti nobene umazanije in bo lakirana površina gladka na dotik. Če je površina mase zelo umazana, jo enostavno znova pregnetite. Ostanke na lakirani površini odstranite z vlažno krpo in mikro vlaken. Za čiščenje si vzemite dovolj časa, preglejte in čistite kos lakirane površine vašega Porscheja za kosom. Po koncu dela sperite površino s čisto vodo. Globinsko očiščen lak je osnova za sledeče loščenje.



Loščilo Classic

Vaš Porsche je nekaj posebnega, pravi klasik. Brezhibno negovani lak in sijoče barve v prvi črti prispevajo v izgledu in ob tem puščajo trajni vtis. UV-sevanje, dež, industrijski prah in drugi okoljski vplivi stalno učinkujejo na lak, ki je tem trajnim obremenitvam lahko kos le z redno nego. Če v laku odkrijete praske ali če globinski sijaj vidno pojenja, vozilo pravočasno zloščite z loščilom Porsche Classic. V primerjavi z običajnimi izdelki boste navdušeni nad doseženim učinkom sijaja. To poskrbi za lep videz in dolgoročno ohranjanje vrednosti. Za dolgoročno ohranjanje laka je priporočljiva obdelava s trdim voskom Porsche Classic.

Napotki:

- Vozilo najprej operite z avtošamponom Porsche.
- Pred loščenjem prelepote nelakirane plastične površine. Loščilo Classic sicer na plastičnih delih pušči bele robove ali barvne spremembe.
- Loščila Classic ne nanašati na soncu ali segrete površine. Ne uporabljati na kromiranih površinah, kot so npr. znaki vozila.
- Bodite pozorni na čistočo in dobre svetlobne razmere na delovnem mestu.
- Priporočljivo je, da začnete v odsekih od zgoraj navzdol, kar pomeni, da začnete na strehi in nadaljujete prek sprednjega in zadnjega pokrova do vrat in bočnih delov.
- Loščilo Classic hranite v ogrevanem prostoru.

Ročno loščenje:

Pred uporabo stresite loščilo Porsche Classic in ga izlijte na priloženo blazinico za loščenje. Loščilo vtirite na lak z enakomernim pritiskom in z majhnimi, krožnimi gibi. Pri tem vedno delajte na pribl. 50 x 50 cm veliki površini. Kratek čas počakajte, da se loščilo posuši, dokler na laku ne bo viden rahlo sivi sloj, nato pa površino s priloženo sivo krpo iz mikro vlaken zloščite do visokega sijaja. Pri tem krpo večkrat obrnite. Blazinico za loščenje me uporabo in po koncu uporabe operite s čisto vodo.



Delo s strojem za loščenje:

Za loščenje uporabite stroj za loščenje s spremenljivim reguliranjem števila vrtljajev ter ekscentričnim sistemom za loščenje. Kot nastavek za loščenje po možnosti uporabite čvrsto gobo za loščenje z odprtimi porami. Glede na velikost površine, ki jo želite obdelati, gobo za loščenje občasno sperite s čisto vodo ali pa jo v primeru obrabe pravočasno zamenjajte. Da preprečite brizganje loščila pri nanašanju, jo na gobo stroja za loščenje vselej nanašajte v varčnih količinah. Izdelek z enakomernim pritiskom vtirite v lak in stroj za loščenje pri tem premikajte v navzkrižnih črtah. Stroj za loščenje premikajte pribl. 10 cm na sekundo in ne loščite predolgo na enem mestu, ker se lak sicer zažge. Malce počakajte, da se loščilo posuši in na vozilo nastane rahel sivi sloj. Najbolje je, če loščite z roko in krpo iz mikro vlaken ali s strojem za loščenje in tekstilnim pokrivalom. Ne uporabljati ovčje kože, ker ta na laku pušča tanke praske.

ekscentrično



Pri ekscentričnem sistemu za loščenje se namesto povsem rotacijskih ustvarjajo tudi oscilacijski premiki. Tako nastane difuzna smer delovanja in s tem neenakomerna obremenitev lakirane površine. ⇔ Ni hologram

Trdi vosek Classic

Laki s časom zaradi sončnega sevanja zbledijo, postanejo nepriljučni in jih je treba trajnostno zaščititi pred škodljivimi okoljskimi vplivi, kot so UV-sevanje, dež, mrčes, ptičji iztrebki itd. Zato je treba zloščene lake na koncu zatesniti in oplemenititi s kakovostnim trdim voskom. Zaradi tega smo izdelali poseben trdi vosek. Trdi vosek Porsche Classic združuje odlično zaščito z enostavno obdelavo. Če pri uporabi vas bo navdušila naravna in fina sestava trdega voska. Vsebuje namreč kakovosten brazilski karnavba vosek (najtrši naravni vosek) ter nano posebne polimere. To poskrbi za izredni sijaj, dolgoročno zaščito z učinkom, ki odbija umazanijo, in zelo dober učinek odbijanja tekočin v kapljicah. Trdi vosek Porsche Classic je zasnovan v skladu s posebnimi zahtevami vseh uporabljenih generacij lakov Porsche. Pred uporabo voska na vašem vozilu, očistite lak z avtošamponom Porsche in čistilno maso Porsche. Glede na stanje laka lahko svojega jeklenega konjička prav tako zloščite z loščilom Porsche Classic.

Napotki:

- Poskrbite za dobro osvetljavo; za popoln rezultat uporabite prenosno svetilko.
- Preprečite sončno sevanje in segrete površine.
- Bodite pozorni na čistočo na delovnem mestu; najbolje je, da delate v garaži ali hali.
- Priporočljivo je, da začnete v odsekih od zgoraj navzdol, kar pomeni, da začnete na strehi in nadaljujete prek sprednjega in zadnjega pokrova do vrat in bočnih delov.

Uporaba:

Trdi vosek Classic s priloženo blazinico v čim tanjšem sloju nanesite na suhi lak s krožnimi premiki. Pri tem delajte na približno 50 x 50 cm veliki površini. Vosek pustite učinkovati **najmanj 20 minut**. Površino nato s priloženo krpo iz mikro vlaken z nežnimi, krožnimi premiki enakomerno zloščite. Pri tem krpo večkrat obrnite.



Čistilo za steklo CW 1:100

Umazanije, kot so ostanki mrčes, prah, silikon, vosek, saje dizelskega goriva itd., na vetrobranskem steklu predvsem pri dežju in v nalivih vodijo do nevarnih zaslepljenih in mastnih slojev. Z brisalci tovrstno umazanijo odstranite le površinsko. Pri tem ostane hidrofobiran sloj mlečnega videza, ki odbija vodo, razsipa svetlobo, predvsem tisto od žarometov nasproti vozečih vozil, ter tako oslepi voznika. Za hitro odstranjevanje nečistoč uporabite čistilo za steklo Porsche CW 1:100. Z njim boste varno in hitro odstranile vse trdovratne zaslepljene in mastne sloje na vetrobranskem steklu. Zahvaljujoč formuli proti vodnemu kamnu čistilo za steklo učinkovito preprečuje zamašitev pralnih šob zaradi obarjanja ter nastanek oblog v posodi za vodo za pranje stekel.

Napotki:

- Čistilo za steklo Porsche CW 1:100 je mogoče mešati z vsemi običajnimi sredstvi proti zamrzovanju in preprečuje napetostne razpoke na razpršilnih steklih žarometov.
- Delež sredstva proti zamrzovanju ne sme presegati 50 %.

Uporaba:

Rahlo odvijte pokrov 250-mililitrske plastenke. S pritiskom na spodnji del plastenke se dozirna glava napolni s 25 ml koncentrata. Pokrovček sedaj povsem odvijte in vsebino dozirne glave nalijte v vodo za pranje stekel. Čistilo za steklo Porsche CW 1:100 razredčite v razmerju 1 proti 100. Vsebina dozirne glave (25 ml) zadošča za 2,5 litra čistilne tekočine.

Uporaba pozimi:

Čistilo za steklo Porsche CW 1:100 je mogoče mešati z običajnimi sredstvi proti zamrzovanju v naslednjem zaporedju: 1. zaščita proti zamrzovanju, 2. voda, 3. čistilo za steklo Porsche CW 1:100 odmerjate v razmerju 1 proti 50 (2 dozirni glavi na 2,5 litra vode za pranje stekel).



Čistilo za platišča

Platišča vašega Porscheja so zelo obremenjena. Kljubujejo toploti in mrazu, prenašajo sile in morajo biti kos kemičnim obremenitvam, kot so trdovratne umazanije in zavorni prah. Predvsem zaradi tega redno in pazljivo čiščenje s pravo opremo znatno prispeva k ohranjanju vrednosti platišč. Čistilo za platišča Porsche in 3-delni komplet krtač so idealna sredstva za to opravilo.

Trdovratno umazanijo je bilo do sedaj mogoče odstraniti samo s kislimi čistili. Vendar ravno ta ne reagirajo le z zavornim prahom, temveč tudi z vsemi ostalimi materiali. Ker obstaja nevarnost za zdravje in material (razjedanje materiala na zavornih kolutih in gibkih ceveh, kolesnih maticah, lakih itd.), čistil za platišča s kislino ni mogoče uporabljati čisto brez skrbi. Čistilo za platišča Porsche je povsem brez kislin in vsebuje posebne sestavine, ki so idealno usklajene z zavornim prahom. Tako zelo učinkovito odstrani trdovratni zavorni prah in je hkrati nesporno za vse materiale.

Napotki:

- Ne uporabljati na soncu ali na vročih površinah.



Uporaba:

Aktivirajte razpršilno glavo in počrpnite pribl. 5-10-krat, dokler ne začne iztekati tekočina. Nato nastavite način pršenja in hladna platišča poškoprite od zgoraj navzdol s čistilom za platišča. Izdelek nato pustite učinkovati 3-5 minut in ga nato temeljito sperite z močnim vodnim curkom. Nato zaprite razpršilno glavo. Pri ekstremni umazaniji ali temperaturah pod 10 °C s spiranjem počakajte najmanj 10 minut. Pri trdovratni umazaniji uporabite 3-delni komplet krtač. Tako je mogoče očistiti še tako težko dostopna mesta do vsakega koticčka. Potrebni nastavek s ščetko ali čopičem enostavno privijte na ročaj.

Sredstvo za nego pnevmatik

Vaš Porsche je avtohton in varen. Za to so pristojne različne komponente, kot so npr. pnevmatike. Zaradi vremenskih in okoljskih vplivov (UV-sevanje, kisik, kisli dež, sol za posipanje) pnevmatike zbledijo, izgubijo svoj sijaj ter postanejo trde in razpokane. Tako izgubijo na vrednosti in videzu. Posebne negovalne sestavine sredstva za nego pnevmatik Porsche prodrejo posebej globoko v gumo in trajnostno negujejo vaše pnevmatike. To učinkovito preprečuje zbledenje ali krhkost in pnevmatike trajno ostanejo mehke ter zaščitene pred vremenskimi in okoljskimi vplivi. Sredstvo za nego pnevmatik Porsche intenzivno osveži barvo pnevmatik in jim da videz novega avtomobila.

Napotki:

- Uporabljati samo na zunanji strani pnevmatik.
- Ne nanašati na tekalne površine, zavore ali tla; morebitne tekalne površine ali platišče, ki ste ga nehote popršili s sredstvom, obrišite s krpo.
- Steklenico pred uporabo stresite.
- Steklenico hranite v ogrevanem prostoru.

Uporaba:

Sredstvo za nego pnevmatik Porsche na razdalji 10 do 15 cm enakomerno popršite na čiste in suhe pnevmatike. Redna uporaba zagotavlja optimalen učinek.



Čistilo za nego plastike

Kot tudi vsi ostali materiali v vašem Porscheju tudi plastični deli potrebujejo redno pozornost. Zaradi okoljskih vplivov, kot so dež, sneg in UV-sevanje, se plastiki s časom odzamejo mehčalne snovi, zaradi česar postane trda in zbledela. Kombinacija učinkovin sredstva za nego plastike Porsche je sestavljena iz posebnih negovalnih olj in dodatkov za zaščito pred svetlobo, ki zagotavljajo visoko kakovost plastičnih delov. Negovalno sredstvo prodre globoke v pore plastike in jo tako zatesni, da mehčalne snovi ne morejo uhajati. Tako plastika in gumijasta tesnila na vašem Porscheju ostanejo dlje časa prožna in lepe barve. Sredstvo preprečuje tudi nastanek razpok in staranje materiala. Poleg tega odbija vodo in ščiti pred vremenskimi vplivi. Običajna globinska negovalna sredstva lahko zagotovijo videz novega le za kratek čas in vozilu dajo negativen masten sijaj. Poleg tega rezultat ne drži dolgo, ker se izdelek po prvem pranju vozila oz. po daljši vožnji v dežju spere.

Napotki:

- Ne uporabljati na steklu, lakiranih delih, tekalnih površinah pnevmatik ali na upravljalnih elementih, kot so volan in stopalke.
- Ne uporabljati na močnem soncu ali na vročih površinah.
- Steklenico hranite v ogrevanem prostoru.

Uporaba:

Steklenico pred uporabo stresite. Izdelek nanesite na gobo in ga enakomerno nanesite na čisto, suho površino. Pustite učinkovati pribl. 5 minut in nato obrišite z mehko, čisto krpo. Gobo po potrebi pri uporabi in po njej operite. Za optimalen dolgoročni učinek postopek ponovite po pribl. 30 minutah.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Σαμπουάν αυτοκινήτου

Ενα διεξοδικό αλλά προσεκτικό πλύσιμο προστατεύει το χρώμα από διαβρωτικούς ρύπους και αποτελεί την προϋπόθεση για όλες τις υπόλοιπες εργασίες. Επειδή η σκόνη του δρόμου, η αιθαλή ντίτζελ, τα στρώματα λαδιού, οι ακαθαρσίες πτηνών κτλ. μπορεί να βιάζουν το χρώμα μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα και δημιουργούν ένα στρώμα ρύπων, το οποίο κατά το γυάλισμα θα προκαλούσε γδαρσίματα στο χρώμα. Το σκληρό νερό του δικτύου ύδρευσης χωρίς ειδικά πρόσθετα πλύσης είναι διαβρωτικό και συχνά αφήνει κηλίδες νερού. Ο τακτικός καθαρισμός είναι το πρώτο βήμα για μια καλή εμφάνιση που διαρκεί και τη μακροπρόθεσμη διατήρηση της αξίας του οχήματός σας. Ειδικά οι παλαιότερες βαφές θα πρέπει να καθαρίζονται διεξοδικά αλλά και με μεγάλη προσοχή.

Υποδείξεις:

- Προτού ξεκινήσετε φροντίστε να επικρατούν καλές συνθήκες φωτισμού και αποφύγετε το πλύσιμο κάτω από τον δυνατό ήλιο ή πάνω σε θερμές επιφάνειες.
- Πλύνετε το όχημα με το χέρι χρησιμοποιώντας το συνοδευτικό σφουγγάρι. Το σφουγγάρι με τους μικρούς πόρους προστατεύει το χρώμα, ενώ αντίθετα οι βούρτσες και τα υφασμάτινα πανιά στα πλυντήρια αυτοκινήτων αφήνουν στην επιφάνεια του αυτοκινήτου σημάδια που φαίνονται σαν γδαρσίματα.
- Μην χρησιμοποιείτε φυσικά σφουγγάρια, καθώς υπάρχει κίνδυνος να περιέχονται κόκκοι άμμου ή παρόμοια επιβλαβή σωματίδια μέσα στο σφουγγάρι. Αυτά μπορεί να προκαλέσουν γδαρσίματα αν πιστείο το σφουγγάρι.
- Ξεπλύνετε το σφουγγάρι πολλές φορές. Απορρίψτε το παλιό υλικό πλυσίματος – βρώμικα, φθαρμένα σφουγγάρια ή δερμάτινα πανιά μπορεί να προκαλέσουν μικρά γδαρσίματα.

Χρήση και πλύσιμο οχήματος:

Ξεπλύνετε τους χοντρούς ρύπους με άφθονο νερό. Προσθέστε το σαμπουάν αυτοκινήτων Porsche στο νερό πλύσης. Δοσολογία: 1 καπάκι ανά 5 λίτρα νερού (για έντονους ρύπους και τον καθαρισμό της υφασμάτινης οροφής χρησιμοποιήστε 2 καπάκια ανά 5 λίτρα νερού). Πλύνετε το όχημα με ένα σφουγγάρι από πάνω προς τα κάτω. Αφήστε το κάτω μέρος για το τέλος, έτσι μειώνονται σημαντικά τα γδαρσίματα που δημιουργούνται κατά το πλύσιμο. Επίσης θα πρέπει να καθαριστούν οι εσωτερικές ακμές και τα κατώφλια των πορτών, καθώς εκεί συσσωρεύονται συνεχώς νερά και ακαθαρσίες. Μετά τον καθαρισμό ξεπλύνετε το αυτοκίνητο με άφθονο καθαρό νερό, για να μην σχηματιστούν σταγόνες νερού. Χρησιμοποιήστε για τον σκοπό αυτό ένα λάστιχο χωρίς κεφαλή ψεκασμού. Στεγνώστε την υγρασία που απομένει με το συνοδευτικό καθαρό δερμάτινο πανί. Κατά το στεγνώμα του οχήματος προσέξτε ώστε το δερμάτινο πανί να μην έρθει σε επαφή με το έδαφος, γιατί έτσι μπορεί να συγκρατήσει άμμο ή ρύπους, κάτι που σίγουρα θα προκαλέσει γδαρσίματα.



Πλαστελίνη καθαρισμού

Ειδικά σε παλαιότερες βαφές συσσωρεύονται με τον χρόνο πολύ μικροί ρύποι στους πόρους του χρώματος. Αυτοί οι ρύποι συχνά δεν απομακρύνονται πλήρως με τα κλασικά σαμπουάν αυτοκινήτων. Εμφανείς αποθέσεις στις επιφάνειες του χρώματος (π.χ. υπολείμματα εντόμων ή ρητίνης, στρώμα σκουριάς κτλ.) απομακρύνονται χωρίς πρόβλημα με την πλαστελίνη καθαρισμού Porsche. Ο προσεκτικός καθαρισμός της επιφάνειας του χρώματος που φτάνει βαθιά μέσα στους πόρους αποτελεί την προϋπόθεση για το γυάλισμα ειδικά πριν από τη χρήση ενός γυαλιστικού χρώματος.

Υποδείξεις:

- Για ευκολότερη εφαρμογή ζεστάνετε την κρύα πλαστελίνη καθαρισμού για μερικά λεπτά σε ζεστό αποσταγμένο νερό.
- Μην χρησιμοποιείτε την πλαστελίνη καθαρισμού μαζί με απορρυπαντικό πιάτων και καθαριστικό τζαμιών ή γενικής χρήσης.
- Μην τη χρησιμοποιείτε πάνω σε στεγνή επιφάνεια χρώματος ή σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες (κάτω από 15 °C).
- Για την επαναχρησιμοποίηση φυλάξτε την υγρή πλαστελίνη καθαρισμού (αποσταγμένο νερό) μέσα στο προβλεπόμενο διαφανές πλαστικό κουτί.

Χρήση:

Αρχικά συμπιέστε την πλαστελίνη καθαρισμού με τα χέρια μέχρι να αποκτήσει απαλή υφή. Σχηματίστε μια επίπεδη επιφάνεια πάχους περί 2 έως 3 cm, την οποία μπορείτε να κρατήσετε εύκολα στο χέρι σας. Διαβρέξτε την επιφάνεια του χρώματος που θέλετε να καθαρίσετε με λίγο νερό ή μείγμα από σαμπουάν αυτοκινήτων Porsche και νερό. Περάστε την πλαστελίνη καθαρισμού χωρίς πίεση σε ευθείες κινήσεις (όχι σε κύκλους) πάνω από την υγρή επιφάνεια του χρώματος. Επαναλάβετε το βήμα αυτό μέχρι να απομακρυνθούν όλοι οι ορατοί ρύποι και να αποκτήσει μια λεία υφή η επιφάνεια του χρώματος. Αν η εξωτερική επιφάνεια της πλαστελίνης παρουσιάζει πολλούς ρύπους, πλάστε ξανά τη μάζα για να ενωματοωθούν τα σωματίδια ρύπων. Απομακρύνετε τα υπολείμματα από την επιφάνεια του χρώματος με ένα υγρό πανί μικροϊνών. Αφιερώστε αρκετό χρόνο στον καθαρισμό, ελέγξτε και καθαρίστε επιμελώς κάθε κομμάτι της επιφάνειας χρώματος της Porsche σας. Όταν ολοκληρώσετε τις εργασίες ξεπλύνετε τις επιφάνειες με καθαρό νερό. Ενα χρώμα που έχει καθαριστεί βαθιά μέσα στους πόρους αποτελεί την προϋπόθεση για το γυάλισμα που θα ακολουθήσει.



Γυαλιστικό Classic

Η Porsche σας είναι κάτι ιδιαίτερο, ένα πραγματικά κλασικό όχημα. Το άψογα συντηρημένο χρώμα και η γυαλάδα συμβάλλουν καθοριστικά στην εμφάνιση και χαρίζουν μια μοναδική εντύπωση. Η υπεριώδης ακτινοβολία, η βροχή, η βιομηχανική σκόνη και άλλες περιβαλλοντικές επιδράσεις επηρεάζουν μακροπρόθεσμα το χρώμα, το οποίο μπορεί να αντέξει στις επιδράσεις αυτές μόνο με την τακτική περιποίηση. Αν παρατηρήσετε γδαρσίματα στο χρώμα ή αν έχει μειωθεί η βαθιά γυαλάδα, γυαλίστε το όχημα εγκαίρως με το γυαλιστικό Porsche Classic. Σε σύγκριση με τα κοινά προϊόντα του εμπορίου θα εντυπωσιαστείτε από το λαμπερό αποτέλεσμα. Χαρίζει μια όμορφη εμφάνιση και διατηρεί μακροπρόθεσμα την αξία του αυτοκινήτου. Για τη μακρόχρονη συντήρηση του χρώματος συνιστάται η χρήση του σκληρού κεριού Porsche Classic.

Υποδείξεις:

- Αρχικά πλύνετε το όχημα με το σαμπουάν αυτοκινήτων Porsche.
- Πριν από το γυάλισμα καλύψτε τις άβαφες πλαστικές επιφάνειες με κολλητική ταινία. Διαφορετικά το γυαλιστικό Classic θα αφήσει λευκές γραμμές πάνω στο πλαστικό ή θα προκαλέσει χρωματική αλλοίωση.
- Μην εφαρμόζετε το γυαλιστικό Classic κάτω από τον δυνατό ήλιο ή πάνω σε θερμές επιφάνειες. Μην το εφαρμόζετε πάνω σε χρωμιωμένες επιφάνειες, π.χ. στα εμβλήματα του αυτοκινήτου.
- Φροντίστε ο χώρος εργασίας να είναι καθαρός και καλά φωτισμένος.
- Συνιστάται να προχωρήσετε τμηματικά από πάνω προς τα κάτω, δηλαδή να ξεκινήσετε από την οροφή, να συνεχίσετε με το μπροστινό και πίσω καπό και να φτάσετε ύστερα στις πόρτες και στα πλευρικά τμήματα.
- Φυλάξτε το γυαλιστικό Classic σε χώρο που να προστατεύεται από τον παγετό.

Γυάλισμα με το χέρι:

Ανακινήστε το γυαλιστικό Porsche Classic πριν από τη χρήση και προσθέστε το πάνω στο συνοδευτικό σφουγγάρι γυαλισματος με διαμορφωμένη χειρολαβή. Εφαρμόστε το γυαλιστικό χρώματος με ομοιόμορφη πίεση και μικρές έκκεντρες κινήσεις πάνω στο χρώμα. Γυαλίστε το αυτοκίνητο κατά τμήματα των περ. 50 x 50 cm. Περιμένετε λίγο να στεγνώσει το γυαλιστικό μέχρι να εμφανιστεί ένα αχνό γκρι πέπλο στο χρώμα και τελειοποιήστε το αποτέλεσμα γυαλίζοντας την επιφάνεια με το συνοδευτικό γκρι πανί μικροϊνών. Αλλάξτε επανειλημμένα την πλευρά του πανιού. Ξεπλύνετε το σφουγγάρι γυαλισματος ενδιάμεσα και μετά τη χρήση με καθαρό νερό.



Χρήση γυαλιστικής μηχανής:

Χρησιμοποιήστε για το γυάλισμα μια γυαλιστική μηχανή με μεταβλητή ρύθμιση στροφών και έκκεντρο σύστημα γυαλισματος. Για κεφαλή γυαλισματος χρησιμοποιήστε κατά το δυνατόν ένα σκληρό σφουγγάρι γυαλισματος με ανοιχτούς πόρους. Ανάλογα με το μέγεθος της επιφάνειας που θέλετε να γυαλίσετε ξεπλύνετε το σφουγγάρι γυαλισματος ενδιάμεσα με καθαρό νερό ή αντικαταστήστε το σφουγγάρι γυαλισματος εγκαίρως αν έχει φθαρεί. Για να αποφύγετε το πιτσίσισμα προσθέστε μικρή μόνο ποσότητα γυαλιστικού πάνω στο σφουγγάρι γυαλισματος της γυαλιστικής μηχανής. Εφαρμόστε το προϊόν με ομοιόμορφη πίεση πάνω στο χρώμα και κατευθύνετε τη γυαλιστική μηχανή με ευθείες σταυρωτές κινήσεις. Μετακινήστε τη γυαλιστική μηχανή περ. 10 cm ανά δευτερόλεπτο και μην επιμένετε σε ένα σημείο, διαφορετικά μπορεί να καεί το χρώμα. Περιμένετε λίγο να στεγνώσει το γυαλιστικό μέχρι να εμφανιστεί ένα αχνό γκρι πέπλο πάνω στο όχημα. Ολοκληρώστε το γυάλισμα κατά προτίμηση με το χέρι χρησιμοποιώντας το πανί μικροϊνών ή με τη γυαλιστική μηχανή και το υφασμάτινο κάλυμμα. Μην χρησιμοποιείτε δέρμα αρνιού, καθώς μπορεί να προκαλέσει μικρά γδαρσίματα στο χρώμα.

έκκεντρα



Στο έκκεντρο σύστημα γυαλισματος η κίνηση είναι ταλαντευόμενη αντί για καθαρά περιστροφική. Έτσι προκύπτει μια διάχυτη φορά κίνησης και συνεπώς μια μη κατευθύνσιμη καταπόνηση της επιφάνειας του χρώματος.
⇒ Δεν δημιουργείται ολογραμμά

Σκληρό κεριά Classic

Τα χρώματα ξεθωριάζουν με τον καιρό από τις ακτίνες του ηλίου, χάνουν τη λάμψη τους και πρέπει να προστατεύονται διαρκώς από τις βλαβερές περιβαλλοντικές επιδράσεις όπως την υπεριώδη ακτινοβολία, τη βροχή, τα έντομα, τις ακαθαρσίες πτηνών κτλ. Για τον λόγο αυτό απαιτείται η σφράγιση και περιποίηση του γυαλισμένου χρώματος με ένα υψηλής ποιότητας σκληρό κεριά. Έτσι δημιουργήσαμε ένα ειδικό σκληρό κεριά με μοναδικά αποτελέσματα. Το σκληρό κεριά Porsche Classic συνδυάζει τέλεια προστασία και εύκολη εφαρμογή. Θα ενθουσιαστείτε από τη φυσική και λεπτή υφή του κεριού. Περιέχει υψηλής ποιότητας κarnaουβικό κεριά Βραζιλίας (το σκληρότερο φυσικό κεριά) και ειδικά ναυτοπολυμερή. Χαρίζει εξαιρετική λάμψη, μακρόχρονη προστασία με ρυτσοαπωθητική δράση και έχει εξαιρετική υποδροαπωθητική συμπεριφορά. Το σκληρό κεριά Porsche Classic σχεδιάστηκε σύμφωνα με τις ειδικές ανάγκες όλων των γενιών χρώματος της Porsche. Πρωτό εφαρμόσετε το κεριά στο όχημα καθαρίστε το χρώμα με το σαμπουάν αυτοκινήτων Porsche και την πλαστέλινη καθαρισμού Porsche. Ανάλογα με την κατάσταση του χρώματος μπορείτε να γυαλίσετε το κλασικό σας αυτοκίνητο και με το γυαλιστικό Porsche Classic.

Υποδείξεις:

- Φροντίστε να υπάρχει καλός φωτισμός, για ένα τέλειο αποτέλεσμα χρησιμοποιήστε έναν φορητό λαμπτήρα.
- Αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο και τις θερμές επιφάνειες.
- Διατηρήστε τον χώρο εργασίας σε καθαρή κατάσταση και προτιμήστε ένα γκαράζ ή μια αίθουσα.
- Συνιστάται να προχωρήσετε τμηματικά από πάνω προς τα κάτω, δηλαδή να ξεκινήσετε από την οροφή, να συνεχίσετε με το μπροστινό και πίσω καπό και να φτάσετε ύστερα στις πόρτες και στα πλευρικά τμήματα.



Χρήση:

Εφαρμόστε το σκληρό κεριά Classic με το συνοδευτικό σφουγγάρι με κυκλικές κινήσεις πάνω στο στεγνό χρώμα, δημιουργώντας ένα όσο το δυνατόν πιο λεπτό στρώμα. Καλύψτε μια επιφάνεια περ. 50 x 50 cm. Αφήστε το στρώμα κεριού να δράσει για **τουλάχιστον 20 λεπτά**. Γυαλίστε την επιφάνεια ομοιόμορφα με το συνοδευτικό πανί μικροϊνών πραγματοποιώντας απαλές κυκλικές κινήσεις. Αλλάξτε επανειλημμένα την πλευρά του πανιού.

Καθαριστικό παρμπρίζ CW 1:100

Ειδικά όταν βρέχει και σουρουπώνει το παρμπρίζ μπορεί να θολώσει επικίνδυνα από ρύπους όπως υπολείμματα εντόμων, σκόνη, σιλικόνη, κεριά, αιθάλη ντίζελ κτλ. Το σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ απομακρύνει τους ρύπους μόνο επιφανειακά. Απομένει ένα υδροαπωθητικό, υδρόφοβο, γαλακτώδες στρώμα, το οποίο διαχέει το προσπίπτον φως – ειδικά από αντίθετα κινούμενα οχήματα – και θαμπώνει τον οδηγό. Το καθαριστικό παρμπρίζ Porsche CW 1:100 επιτρέπει τη γρήγορη απομάκρυνση των ρύπων.

Καθαρίζει γρήγορα και με ασφάλεια όλα τα επίμονα στρώματα πάνω στο παρμπρίζ που προκαλούν θάμπωμα. Χάρη στην ειδική σύνθεση κατά τον αλάτων το καθαριστικό παρμπρίζ εμποδίζει αποτελεσματικά το φράξιμο των ακροφυσίων πλύσης από ιζήματα και τη δημιουργία αποθέσεων στο δοχείο πλύσης.

Υποδείξεις:

- Το καθαριστικό παρμπρίζ Porsche CW 1:100 μπορεί να αναμιχθεί με όλα τα κοινά αντιψυκτικά του εμπορίου και εμποδίζει τις ρωγμές λόγω των συστολοδιαστολών στους φακούς των προβολέων.
- Η αναλογία του αντιψυκτικού δεν πρέπει να υπερβαίνει το 50 %.

Χρήση:

Ξεβιδώστε ελαφρώς το καπάκι της φιάλης 250 ml. Πιέζοντας το κάτω μέρος της φιάλης η κεφαλή δοσομέτρησης γεμίζει με 25 ml συμπύκνωμα. Ξεβιδώστε τελείως το καπάκι και προσθέστε το περιεχόμενο στο νερό πλύσης παρμπρίζ. Αραιώστε το καθαριστικό παρμπρίζ Porsche CW 1:100 σε αναλογία 1 προς 100. Από το περιεχόμενο της κεφαλής δοσομέτρησης (25 ml) προκύπτουν 2,5 λίτρα υγρού καθαρισμού.

Χρήση κατά τη χειμερινή περίοδο:

Το καθαριστικό παρμπρίζ Porsche CW 1:100 μπορεί να αναμιχθεί με κοινά αντιψυκτικά του εμπορίου ακολουθώντας την παρακάτω σειρά: 1. Αντιψυκτικό, 2. Νερό, 3. Καθαριστικό παρμπρίζ Porsche CW 1:100. Προσθέστε το καθαριστικό παρμπρίζ CW 1:100 σε αναλογία 1 προς 50 (2 κεφαλές δοσομέτρησης για 2,5 λίτρα νερού πλύσης).



Καθαριστικό ζαντών

Οι ζάντες της Porsche σας είναι εξαιρετικά ανθεκτικές. Αντέχουν στη θερμότητα και στο κρούο, μεταφέρουν δυνάμεις και πρέπει να αντιστέκονται σε χημικές καταπονήσεις όπως επίμονοι ρύποι και σκόνη φρένων. Ειδικά για τους λόγους αυτούς, ο τακτικός και ήπιος καθαρισμός με τον σωστό εξοπλισμό συμβάλλει καθοριστικά στη διατήρηση της αξίας των ζαντών. Το καθαριστικό ζαντών Porsche και το σετ βουρτσών 3 τεμαχίων αποτελούν τα τέλεια εργαλεία εφόσον χρησιμοποιηθούν σωστά. Στο παρελθόν οι επίμονοι ρύποι μπορούσαν να απομακρυνθούν μόνο με απορρυπαντικά που περιέχουν οξέα. Αλλά ειδικά αυτά δεν αντιδρούν μόνο με τη σκόνη φρένων, αλλά και με όλα τα άλλα υλικά. Επειδή υπάρχει κίνδυνος για την υγεία και τα υλικά (φθορά υλικών στους δίσκους και στα ωληνικά φρένων, στα παξιμάδια τροχών, στα χρώματα κτλ.), δεν δείχνεται η χρήση καθαριστικών ζαντών που περιέχουν οξέα. Το καθαριστικό ζαντών Porsche δεν περιέχει καθόλου οξέα ενώ αντίθετα περιέχει ειδικά σασατικά, τα οποία είναι τέλεια προσαρμοσμένα στη σκόνη φρένων. Απομακρύνει ιδιαίτερα αποτελεσματικά την επίμονη σκόνη φρένων ενώ ταυτόχρονα δεν καταπονεί τα υλικά.

Υποδείξεις:

- Να μην χρησιμοποιείται κάτω από τον δυνατό ήλιο ή σε θερμές επιφάνειες.



Χρήση:

Ενεργοποιήστε την κεφαλή ψεκασμού και αντλήστε περ. 5-10 φορές, μέχρι να αρχίσει να εξέρχεται υγρό. Στη συνέχεια ρυθμίστε το σχήμα ψεκασμού και ψεκάστε τις κρύες ζάντες από κάτω προς τα πάνω με το καθαριστικό ζαντών. Αφήστε το προϊόν να δράσει για 3-5 λεπτά και στη συνέχεια ξεπλύνετε με ισχυρή δέσμη νερού. Ύστερα βιδώστε και κλείστε ξανά την κεφαλή ψεκασμού για να αποφύγετε τη διαρροή. Για έντονους ρύπους ή σε θερμοκρασίες κάτω από 10 °C περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά για να ξεπλύνετε. Για έντονους ρύπους χρησιμοποιήστε το σετ βουρτσών 3 τεμαχίων. Με αυτό μπορούν να καθαριστούν ήπια ακόμα και δυσπρόσιτα σημεία μέχρι μέσα στις γωνίες. Η απαιτούμενη κεφαλή βούρτσας ή πινέλο βιδώνεται εύκολα με τη χειρολαβή.

Προϊόν περιποίησης ελαστικών

Η Porsche σας έχει ασφαλή πρόσφυση στο έδαφος. Σε αυτό συμβάλλουν διάφορα εξαρτήματα όπως π.χ. τα ελαστικά. Από τις καιρικές και περιβαλλοντικές επιδράσεις (υπεριώδης ακτινοβολία, οξυγόνο, όξινη βροχή, αλάτι) τα ελαστικά ξεθωριάζουν και χάνουν τη γυαλάδα τους, με αποτέλεσμα να χάνουν την ελαστικότητά τους και να παρουσιάζουν ρωγμές. Έτσι μειώνεται η αξία και αλλοιώνεται η εμφάνισή τους. Τα ειδικά συστατικά περιποίησης του προϊόντος περιποίησης ελαστικών Porsche διεισδύουν βαθιά στο καουτσούκ και χαρίζουν στα ελαστικά μια περιποίηση που διαρκεί. Έτσι τα ελαστικά δεν ξεθωριάζουν και παραμένουν ανθεκτικά και ελαστικά για πολύ καιρό ενώ παράλληλα προστατεύονται από τις καιρικές και περιβαλλοντικές επιδράσεις. Το προϊόν περιποίησης ελαστικών Porsche ανανεώνει το χρώμα και κάνει το αυτοκίνητο να φαίνεται σαν καινούργιο.

Υποδείξεις:

- Να χρησιμοποιείται μόνο για την εξωτερική πλευρά των ελαστικών.
- Να μην ψεκάεται πάνω στα πέλματα, στα φρένα ή στο έδαφος, σκουπίστε τα πέλματα ή τις ζάντες που ενδεχ. να έχουν διαβραχει με ένα μαλακό πανί.
- Ανακινήστε τη φιάλη πριν από τη χρήση.
- Φυλάξτε τη φιάλη μακριά από παγετό.

Χρήση:

Ψεκάστε το προϊόν περιποίησης ελαστικών Porsche από απόσταση 10 έως 15 cm ομοιόμορφα πάνω στα καθαρά και στεγνά ελαστικά. Η τακτική χρήση εξασφαλίζει τέλεια αποτελέσματα.



Προϊόν περιποίησης πλαστικών επιφανειών

Οι πλαστικές επιφάνειες χρειάζονται τακτική φροντίδα, όπως όλα τα υπόλοιπα υλικά της Porsche σας. Οι περιβαλλοντικές επιδράσεις όπως βροχή, χιόνι και υπεριώδης ακτινοβολία επηρεάζουν με τον χρόνο αρνητικά τους πλαστικοποιητές, με αποτέλεσμα το πλαστικό να γίνεται εύθραυστο και να ξεθωριάζει. Η σύνθεση δραστικών ουσιών του προϊόντος περιποίησης πλαστικών επιφανειών Porsche αποτελείται από ειδικά έλαια περιποίησης και πρόσθετα που παρέχουν προστασία από το φως και διατηρούν την υψηλή ποιότητα των πλαστικών επιφανειών. Το προϊόν περιποίησης διεισδύει βαθιά στους πόρους του πλαστικού και το σφραγίζει, ώστε να μην μπορούν να διαφύγουν οι πλαστικοποιητές. Έτσι οι πλαστικές επιφάνειες και τα λάστιχα στεγανοποίησης της Porsche σας διατηρούν την ελαστικότητα και το χρώμα τους για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η δημιουργία ρωγμών και τα σημάδια παλαιότητας προλαμβάνονται. Επίσης έχει έντονη υδροαπωθητική δράση και προστατεύει από όλες τις καιρικές επιδράσεις. Τα κοινά προϊόντα βαθιάς περιποίησης ανανεώνουν μόνο προσωρινά την εμφάνιση και η λιπαρή γυαλάδα που αφήνουν χαλάει συχνά το αισθητικό αποτέλεσμα. Το αποτέλεσμα είναι βραχυπρόθεσμο καθώς το προϊόν απομακρύνεται κατά την πρώτη πλύση του αυτοκινήτου ή μετά από παρατεταμένη οδήγηση στη βροχή.

Υποδείξεις:

- Να μην χρησιμοποιείται πάνω σε γυαλί, βαμμένα μέρη, πέλματα ελαστικών ή στοιχεία χειρισμού όπως τιμόνι και πεντάλ.
- Να μην χρησιμοποιείται κάτω από τον δυνατό ήλιο ή σε θερμές επιφάνειες.
- Φυλάξτε τη φιάλη μακριά από παγετό.

Χρήση:

Ανακινήστε τη φιάλη πριν από τη χρήση. Προσθέστε το προϊόν σε ένα σφουγγάρι και εφαρμόστε το ομοιόμορφα πάνω στην καθαρή, στεγνή επιφάνεια. Αφήστε το να δράσει για περ. 5 λεπτά και σκουπίστε με ένα μαλακό, καθαρό πανί. Ξεπλύνετε το σφουγγάρι όταν απαιτείται αλλά και μετά τη χρήση. Για τέλεια μακρόχρονα αποτελέσματα επαναλάβετε τη διαδικασία μετά από περ. 30 λεπτά.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Autoshampoo

Grundig, men skånsom vask beskytter lakken mod aggressiv forurening og danner grundlaget for den videre pleje. Vejtøv, dieselos, oliefilm, fugleklatler osv. kan beskadige lakken på meget kort tid og danner en film af snavs, der efterlader ridser ved direkte polering. Kalkholdigt vand uden særlige tilsætningsstoffer er for aggressivt og efterlader tit skjolder. Regelmæssig rengøring er første skridt på vej mod et vedvarende flot look og en langsiget værdibevarelse af din bil. Især ældre lakker bør renses skånsomt, men grundigt.

Anvisninger:

- Vær opmærksom på, at lysforholdene er gode, og vask ikke bilen i direkte sol eller hvis fladerne er meget varme.
- Vask bilen manuelt, og brug den vedlagte svamp. Svampens fine porer skåner lakken, hvorimod vaskeanlæggets børster og kludebørster efterlader spor, der ligner ridser.
- Anvend ikke svampe af naturmateriale, fordi sandkorn eller lignende skadelige partikler kan sætte sig fast i svampen. De kan ridse lakken, hvis svampen f.eks. trykkes ned mod overfladen.
- Skyl svampen flere gange. Bortskaf gammelt vaskegrej: Beskidte og slidte svampe eller polerklude kan ridse lakken.

Anvendelse, vask af bilen:

Fjern groft smuds med rigeligt vand. Tilsæt Porsche Autoshampoo til vandet. Dosering: 1 kappe pr. 5 l vand (ved ekstrem tilsmudsning og til rengøring af kalechen tilsættes 2 kapper pr. 5 l vand). Vask din bil med svampen ovenfra og ned. Vask den nederste tredjedel til sidst, for det reducerer ridser i forbindelse med vaskeprocessen. Du bør også vaske dørenes inderkanter og tærsklerne, da der her altid samler sig vand og snavs. Når du er færdig, skyl bilen med rigeligt rent vand. Vær opmærksom på, at der ikke sætter sig vanddråber. Du kan med fordel bruge en slage uden sprøjtehoved. Tør den resterende fugtighed af med den vedlagte rene polerklud. Når du tørrer bilen, vær venligst opmærksom på, at polerkluden ikke rører jorden eller gulvet, fordi den kan optage sand eller smuds, der altid vil efterlade ridser.



Claybar

Særligt på ældre lakker samler der sig i løbet af tiden fineste smudspartikler i lakporene. Disse partikler kan ikke altid fjernes helt med en almindelig autoshampoo. Mærkbare aflejringer på lakkens overflade (insekt- eller harpiksrester, flyverust el.lign.) kan fjernes meget skånsomt med Porsche Claybar. Inden du polerer lakken, bør du give den en omhyggelig og dybdegående grundrens.

Anvisninger:

- Den kolde claybar kan varmes op i varmt, destilleret vand i et par minutter, så den er nemmere at bruge.
- Brug ikke claybaren sammen med opvaskemiddel, universalrengøring eller glasrens.
- Brug den ikke på tørre lakoverflader eller ved lave udendørstemperaturer (under 15 °C).
- For at kunne genbruge claybaren, bør den fugtes (med destilleret vand) og opbevares i den dertil beregnede transparente kunstofboks.

Anvendelse:

Ælt claybaren, indtil den er blød og smidig. Form en 2-3 cm tyk, jævn flade, der ligger godt i hånden. Sprøjt en smule vand eller en blanding af vand og Porsche Autoshampoo på den lakflade, der skal rengøres. Skub claybaren uden tryk i baner (ikke cirkler) over den fugtige lakflade. Gentag, indtil du ikke kan se mere snavs og lakfladen føles glat. Hvis claybarens overflade er meget beskidt, kan du ælte den grundigt for at binde smudspartiklerne. Fjern rester på lakfladen med en fugtig mikrofiberklud. Giv dig god tid. Kontroller og rengør et område ad gangen på din Porsche. Når arbejdet er afsluttet, skyl overfladen med rent vand. En grundig rengjort lak er forudsætningen for den efterfølgende polish.



Classic Polish

Din Porsche er noget særligt, en ægte klassiker. Den grundigt rengjorte lak og den glansfulde overflade er med til at give en flot ydre fremtoning og efterlader et blivende indtryk. UV-stråler, regn, industristøv og andre udefra kommende påvirkninger belaster lakken, og den kan kun modstå disse påvirkninger, hvis den plejes regelmæssigt. Hvis du opdager ridser i lakken, og hvis den dybe glans reduceres synligt, bør du polere bilen med Porsche Classic Polish. Sammenlignet med andre gængse produkter er glanseffekten imponerende. Polishen sikrer et flot udseende og en langfristet værdibevarelse. For at konservere lakken anbefaler vi, at du behandler din bil med Porsche Classic Hård voks.

Anvisninger:

- Vask forinden din bil med Porsche Autoshampoo.
- Dæk ikke-lakerede kunststofflader af med tape, inden du påbegynder poleringen. Ellers efterlader Classic Polish hvide rande på kunststoffet, eller polishen kan ændre farven på kunststoffet.
- Brug ikke Classic Polish i direkte sollys eller på meget varme flader. Brug ikke polishen på forkromede overflader, f.eks. bilens emblemer.
- Vær opmærksom på, at arbejdspladsen er ren, og at belysningen er god.
- Vi anbefaler, at du arbejder trinvis ovenfra og ned, således at du begynder ved taget, fortsætter til front- og bagpartiet, og til sidst polerer dørene og siderne.
- Opbevar Classic Polish frostfrit.

Manuel polering:

Ryst Porsche Classic Polish inden brug, og hæld polishen på den vedlagte polerpad med udformet håndtag. Gnid polishen på lakken med jævnt tryk og små cirkelbevægelser. Vi anbefaler, at du polerer et område på ca. 50 x 50 cm ad gangen. Lad polishen tørre et øjeblik, indtil der dannes et gråt slør på lakken, og højglanspoler fladen med den vedlagte grå mikrofiberklud. Vend kluden flere gange. Vask din polerpad med rent vand, både en gang imellem under poleringen, og når du er færdig.



Arbejde med polermaskine:

Brug en excentrisk polermaskine med variabel hastighedsregulering. Brug helst en fast polersvamp med åbne porer. Afhængig af størrelsen på den flade, du polerer, bør du vaske polersvampen med rent vand en gang imellem under poleringen eller udskifte den, inden den er slidt. Vor at forhindre sprøjt, når du polerer, bør polishen påføres sparsomt på polermaskinens polersvamp. Poler overfladen med jævnt tryk og kør i baner, der krydser hinanden. Bevæg polermaskinen ca. 10 cm pr. sekund, og poler ikke på samme sted i for lang tid, da dette kan brænde lakken. Lad polishen tørre et øjeblik, indtil der dannes et let gråt slør på lakken. Efterpoler gerne manuelt med en mikrofiberklud eller med polermaskine med påsat tekstilhætte. Brug ikke lammeskind, da dette kan efterlade små ridser i lakken.

excentrisk



Ved et excentrisk polersystem dannes der i stedet for en cirkulær en oscillerende bevægelse. Derved opstår en diffus løberetning og således en jævn belastning af lakken.
⇒ Ingen hologram

Classic Hård voks

Lak blegner, når den udsættes for sollys, den bliver uanselig og skal beskyttes effektivt mod negative, udefra kommende påvirkninger som UV-stråler, regn, insekter, fugleklatrer osv. Derfor bør polerede lakflader forsegles og forædles med førstklassens hård voks. Vi har derfor udviklet en speciel hård voks med helt særlige egenskaber. Porsche Classic Hård voks yder perfekt beskyttelse og er samtidig nem at forarbejde. Du kan mærke voksens naturlige og fine beskaffenhed allerede når du håndterer den. Den indeholder nano-specialpolymerer og brasiliansk carnaubavoks (naturens hårdste voks) af fineste kvalitet. Den giver ekstrem glans, er langtidsholdbar, har smudsafvisende effekt, og vanddråber løber let af bilen. Porsche Classic Hård voks er udviklet i henhold til de særlige krav, som Porsches lakgeneration kræver. Inden du vokser din bil, rens lakken med Porsche Autoshampoo og Porsche Claybar. Afhængig af lakkens tilstand kan du desuden polere din klassiker med Porsche Classic Polish.

Anvisninger:

- Sørg for god belysning, og brug gerne mobil belysning for at opnå et perfekt resultat.
- Undgå direkte sollys og meget varme flader.
- Vær opmærksom på, at arbejdspladsen er ren. Du bør udføre arbejdet i en garage eller hal.
- Vi anbefaler, at du arbejder trinvis ovenfra og ned, således at du begynder ved taget, fortsætter til front- og bagpartiet, og til sidst polerer dørene og siderne.



Anvendelse:

Påfør Classic Hård voks på den tørre lak. Brug den vedlagte pad og påfør voksen i cirkelformede bevægelser i så tyndt et lag som muligt. Poler en flade på ca. 50 x 50 cm. Lad voksen virke i **mindst 20 minutter**. Poler fladen med den leverede mikrofiberklud i cirkelformede og jævne bevægelser. Vend kluden flere gange.

Ruderens CW 1:100

Forureninger som insektræster, støv, silikone, voks, dieselos osv. på frontruden danner især ved regn og i skumringen en farlig film, der kan hindre udsynet. Sprinklervæsken fjerner forureningen kun overfladisk. Den efterladene vandafvisende, hydrofobe og mælkelignende lag, der bryder lyset – navnlig lys fra modkørende biler – og blænder bilisten. Porsche Ruderens CW 1:100 fjerner hurtigt denne forurening. Den fjerner sikkert og hurtigt den genstridige film på frontruden, der blænder bilisten. Kalkfjerner i ruderens forhindrer effektivt tilstopning af dyserne forårsaget af udfældning og aflejring i vaskebeholderen.

Anvisninger:

- Porsche Ruderens CW 1:100 kan tilsættes almindelig kølervæske og forhindrer spændingsridser på lytteglasset.
- Andelen af kølervæske må ikke overskride 50 procent.

Anvendelse:

Løsn kappen på 250 ml-flasken. Ved at trykke på den nederste del af flasken fyldes doseringshovedet med 25 ml koncentrat. Skru kappen helt af og tilsæt indholdet i doseringshovedet til ruderensvand. Fortynd Porsche Ruderens CW 1:100 i det forhold, som navnet angiver, nemlig 1:100. Doseringshovedets indhold (25 ml) giver 2,5 liter rensesveske. Anvendelse om vinteren: Porsche Ruderens CW 1:100 kan blandes med følgende almindelige kølervæsker. Bland i følgende rækkefølge: 1. Kølervæske, 2. Vand, 3. Porsche Ruderens CW 1:100. Doser Porsche Ruderens CW 1:100 i forhold 1:50 (2 doseringshoveder til 2,5 liter vand).



Fælgrens

Fælgene på din Porsche skal holde til lidt af hvert. De skal modstå varme og kulde, overføre energi og holde til kemisk belastning som f.eks. genstridig snavs og bremsesøv. Derfor er en regelmæssig og skånsom rengøring med det rigtige udstyr med til at bevare fælgenes værdi. Porsche Fælgrens og det 3-delte børstesæt er det perfekte udstyr, og det er nemt at håndtere. Genstridig snavs kunne hidtil kun fjernes med syreholdige rensmidler. De fjerner dog ikke kun bremsesøv, men angriber også alle andre materialer. Da brugen er sundhedsfarlig og til skade for de behandlede overflader (materialeangreb på bremseskiver og -slanger, hjulmøtrikker, lak osv.), kan syreholdig fælgrens ikke anvendes uden videre. Porsche Fælgrens er absolut syrefri og indeholder helt særlige råstoffer, der er nøje afstemt til at skulle fjerne bremsesøv. Rensmidlet fjerner meget effektivt genstridig bremsesøv og skåner samtidig alle materialer.

Anvisninger:

- Brug ikke midlet i direkte sollys eller på meget varme overflader.



Dækpleje

Din Porsche er et sikkert og pålideligt køretøj. Det er der flere komponenter, der sørger for, f.eks. dækkene. Udefra kommende påvirkninger (UV-stråler, ilt, sur regn, vejsalt) bevirker, at dækkene blegner, mister deres glans og bliver sprøde og ridsede. De mister værdi og deres flotte look. Porsche Dækplejes særlige plejekomponenter trænger dybt ind i gummien og plejer dækket varigt. Plejemidlet forhindrer, at dækkene blegner eller bliver sprøde, og det sikrer, at de bliver ved med at være smidige og beskyttes mod vejrlig og udefra kommende påvirkninger. Porsche Dækpleje frisker farven op, så bilen fremstår som ny.

Anvisninger:

- Anvendes kun på dækkenes yderside.
- Sprøjt ikke plejemidlet på slidbanerne, bremserne eller gulvet. Flader eller fælg, som du eventuelt er kommet til at sprøjte plejemidlet på, renses med en blød klud.
- Ryst flasken før brug.
- Opbevar flasken frostfrit.

Anvendelse:

Sprøjt Porsche Dækpleje fra en afstand på 10-15 cm jævnt på de rene og tørre dæk. Regelmæssig anvendelse sikrer optimal effekt.



Kunststofpleje

Alt materiale i din Porsche kræver din opmærksomhed, også kunststoffet. Udefra kommende påvirkninger som regn, sne og UV-stråler trækker efterhånden blødgøringsmidlerne ud af kunststoffet, så det bliver sprødt og blegner. Porsche Kunststofplejens kombination af aktive stoffer består af særlige plejende olier og additiver med lysbeskyttelse, der bevarer kunststofkomponenternes høje kvalitet. Plejemidlet trænger dybt ind i kunststoffets porer og forsejler dem, således at blødgøringsmidlet ikke kan frigives. På den måde bevarer din Porsches kunststoffer og gummitætninger deres elasticitet og bibeholder deres oprindelige farve. Plejemidlet forebygger ridser og aldring. Desuden er det stærkt vandafvisende og beskytter mod al slags vejr. Almindelige dybdegående plejemidler giver kun kortvarigt et flot udseende, fordi lakken ofte har en speget glans, der virker negativ. Resultatet holder ikke længe, fordi produktet vaskes af efter første vask eller efter et længere ophold i regnvejr.

Anvisninger:

- Brug ikke plejemidlet på glas, lakerede dele, dækkenes slidbane eller betjeningsselementer som rat og pedaler.
- Brug ikke plejemidlet i direkte sollys eller på meget varme overflader.
- Opbevar flasken frostfrit.

Anvendelse:

Ryst flasken før brug. Hæld midlet på en svamp og påfør det med jævne bevægelser på den rene og tørre overflade. Lad det virke i ca. 5 minutter, og fjern det med en blød, ren klud. Vask svampen ved behov og efter hver brug. For at opnå en god langtidseffekt, gentag efter ca. ½ time.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Bilschampo

En noggrann men skonsam tvätt skyddar lacken mot aggressiv smuts och utgör grunden för alla andra arbeten. För vägdamm, dieselsot, oljefilmer, fågelexkrementer osv. kan skada lacken på kort tid och bildar en smutsfilm som skulle repa lacken vid direkt polering. Hårt ledningsvatten utan speciella tvätt tillsatser är för aggressivt och lämnar ofta kvar vattenfläckar. En regelbunden rengöring är första steget mot ett permanent bra utseende och bevarar din bils värde under lång tid. Framför allt äldre lacker bör rengöras särskilt skonsamt men trots det grundligt.

Information:

- Se till att arbeta i bra ljus men tvätta inte i direkt solljus eller om ytan är uppvärmd.
- Tvätta bilen för hand och använd för detta den bifogade svampen. Svampens finporiga struktur skonar lacken mycket bra, för automattvättar med deras borstar och textildukar lämnar kvar skitt som ser ut som repor.
- Använd inte natursvampar eftersom det finns risk att sandkorn eller liknande skadliga partiklar fastnar i svampens struktur. Dessa kan orsaka repor om man trycker med svampen mot lacken.
- Tvätta ur svampen flera gånger. Avfallshandtera gammal tvätutrustning – smutsiga, slitna svampar eller sämskinn kan ge fina repor.

Användning och biltvätt:

Skölj bort grov smuts med mycket vatten. Blanda Porsche bilschampo i tvättvattnet. Dosering: 1 lock per 5 l vatten (vid extrem nedsmutning och för sufflettrensning använd 2 lock per 5 l vatten). Tvätta din bil med svampen uppifrån och nedåt. Bearbeta den nedre tredjedelen till sist. Därigenom uppkommer betydligt färre tvättepor. Dessutom bör även dörrarnas innerkanter och trösklarna rengöras eftersom vatten och smuts alltid stannar kvar här. Skölj efter tvätten bilen med mycket vatten så att inga vattendroppar uppkommer. Använd för detta helst en slang utan spraymunstycke. Torka av kvarvarande fukt med det bifogade rena sämskinnet. Se när du torkar av bilen till att sämskinnet inte kommer i kontakt med marken för då kan sand eller smuts fastna i det vilket med säkerhet betyder repor i lacken.



Rengöringsmassa

Speciellt vid äldre lacker samlas med tiden fin smuts i lackporerna. Denna smuts kan ofta inte tas bort fullständigt med klassiska bilschampon. Avlagringar på lackytan som går att känna (t.ex. insekts- eller hartsrester, flogrost eller liknande) kan skonsamt tas bort med Porsche rengöringsmassa. Speciellt innan en lackpolish används, utgör en noggrann grundrengöring av lackytan en förutsättning för den efterföljande poleringen.

Information:

- Den kalla rengöringsmassan kan ett par minuter värmas upp i destillerat vatten. Därigenom är det lättare att arbeta med den.
- Använd inte rengöringsmassan tillsammans med diskmedel, universal- eller glasrengöring.
- Använd den inte på torr lackyta eller vid låga utetemperaturer (under 15 °C).
- För återanvändning bör rengöringsmassan fuktad (destillerat vatten) förvaras i den därför avsedda transparenta plastboxen.

Användning:

Knåda först rengöringsmassan så länge att den känns smidig. Forma en ca 2 till 3 cm tjock och plan yta av den vilken du kan hålla i din hand. Spraya lite vatten eller en blandning av vatten och Porsche bilschampo på ytan som ska rengöras. Skjut rengöringsmassan fram och tillbaka (inte i cirklar) över den fuktiga lackytan utan att trycka. Upprepa detta moment tills du inte längre ser någon smuts och lackytan känns jämn. Om rengöringsmassans yta är mycket smutsig ska du knåda igenom massan på nytt för att ta hand om smutspartiklarna. Ta bort resterna på lackytan med en fuktad mikrofiberduk. Ta dig tillräcklig tid för rengöringen, kontrollera och bearbeta din Porsches lackyta bit för bit. När arbetet är klart sköljer du ytorna med rent vatten. En mycket väl rengjord lack är en förutsättning för en efterföljande polering.



Classic polish

Din Porsche är något speciellt, en äkta klassiker. Den perfekt skötta lacken och de glänsande färgerna bidrar i första hand till utseendet och efterlämnar därvid ett bestående intryck. UV-strålning, regn, industridamm och annan miljöpåverkan inverkar på lacken vilken i längden endast kan motstå denna inverkan genom att den sköts regelbundet. Om du upptäcker repor i lacken eller djupglansen minskar, polera då din bil i tid med Porsche Classic polish. Jämfört med konventionella produkter kommer du att vara imponerad av den glanseffekt som uppnås. Det betyder ett vackert utseende och att värdet bevaras under lång tid. För en långvarig konservering av lacken rekommenderar vi en behandling med Porsche Classic hårdvax.

Information:

- Tvätta din bil först med Porsche bilschampo.
- Klistra över ej lackerade plastytor innan du polerar. Classic polish lämnar annars kvar vita ränder på plasten eller ger en färgförändring.
- Använd inte Classic polish i starkt solljus eller på uppvärmda ytor. Använd inte på kromade ytor som t.ex. emblem.
- Se till att arbetsplatsen är ren och ljusförhållandena bra.
- Vi rekommenderar att du arbetar avsnittsvis uppifrån och nedåt. Dvs. börja med taket via fram- och bakluckan till dörrarna och sidodelarna.
- Förvara Classic polish frostfritt.

Polering för hand:

Skaka igenom Porsche Classic polish före användning och håll det på den bifogade polerdynan med format grepp. Polera in polishen i lacken med jämnt tryck och små excentriska rörelser. Arbeta därför alltid på en delyta på 50 x 50 cm. Låt polishen torka kort tills du kan se en grå hinna på lacken polera därefter ytan till högglans med den bifogade gråa mikrofiberduken. Vänd därvid duken flera gånger. Tvätta ur polerdynan då och då och efter användningen med rent vatten.



Arbeta med polermaskin:

Använd för polering en polermaskin med variabelt varvtal samt excentrisk polersystem. Som polerverktyg ska du helst använda en stabil polersvamp med öppna porer. Beroende på storleken av den yta som ska behandlas ska du då och då tvätta ur polersvampen med rent vatten eller byt ut polersvampen i tid om den är nött. För att förhindra stänk vid poleringen bör du endast applicera polishen sparsamt på polermaskinens polersvamp. Polera in medlet i lacken med ett jämnt tryck och för polermaskinen fram och tillbaka korsvis. Flytta polermaskinen ca 10 cm i sekunden och polera inte för länge på ett ställe för att undvika brännmärken i lacken. Låt polishen torka en kort stund tills en svag grå hinna kan ses på bilen. Polera bäst för hand med mikrofiberduken eller med polermaskinen och textilhuv. Använd inte lammskinn eftersom detta kan ge repor på din lack.

excentrisk



Vid det excentriska polersystemet alstras istället för en rent roterande en oscillerande rörelse. Därigenom uppkommer en diffus löpriktning och därmed en oriktad påverkan av lackytan. ⇒ Inget hologram

Classic hårdvax

Lacker bleknar med tiden genom solljus, blir fula och måste långvarigt skyddas mot skadlig miljöpåverkan som UV-strålning, regn, insekter, fågelexkrementer osv. Därför bör polerade lacker därefter förseglas och förädlas med ett högklassigt hårdvax. Det var skälet för oss att ta fram ett särskilt hårdvax med ett eget namn. Porsche Classic hårdvax förenar perfekt skydd med enkel bearbetning. Redan vid handhavandet kommer vaxets naturliga och fina beskaffenhet att göra dig entusiastisk. Det innehåller högklassigt brasilianskt Carnaubavax (hårdaste naturvax) samt nanospecialpolymerer. Det ger extrem glans, långtidsskydd med smutsavvisande verkan och mycket god avpärningsverkan. Porsche Classic hårdvax har utformats efter de speciella behoven hos alla använda Porsche lackgenerationer. Innan du använder vaxet på din bil ska du rengöra lacken med Porsche bilschampo och Porsche rengöringsmassa. Allt efter lackens skick kan du dessutom polera din klassiker med Porsche Classic polish.

Information:

- Arbeta i bra ljus, för ett perfekt resultat ska du använda en mobil lampa.
- Undvik solljus och uppvärmda ytor.
- Se till att arbetsplatsen är ren. Arbeta helst i ett garage eller hall.
- Vi rekommenderar att du arbetar avsnittsvis uppifrån och nedåt. Dvs. börja med taket via fram- och bakluckan till dörrarna och sidodelarna.



Användning:

Applicera Classic hårdvax så tunt som möjligt med den bifogade dynan på den torra lacken med cirkelrörelser. Behandla en yta på ca 50 x 50 cm. Låt vaxfilmen verka i minst 20 minuter. Polera ytan jämnt med den bifogade mikrofiberduken i mjuka cirkelrörelser. Vänd därvid duken flera gånger.

Glasrengöring CW 1:100

Smuts som insektsrester, damm, silikon, vax, dieselsot osv. på vindrutan medför speciellt vid regn och skymning en kladdig och bländande film. Genom din vindrutespolare tas smutsen dock endast bort ytligt sett. Kvar blir ett vattenavvisande, hydrofobt, mjölkigt verkande skikt vilket sprider infallande ljus – speciellt från mötande fordon – och på så sätt gör att föraren bländas. För snabb borttagning av smuts fungerar Porsche glasrengöring CW 1:100. Den tar säkert och snabbt bort alla hårt sittande bländande filmer på vindrutan. Genom anti-kalk-verkan förhindrar glasrengöringen med god effekt att spolarmunstyckena sätts igen genom utfällningar eller att avlagringar bildas i spolarehållaren.

Information:

- Porsche glasrengöring CW 1:100 kan blandas med alla vanliga frostsnyddsmedel och förhindrar spänningssprickor i strålkastarglasen..
- Andelen frostsnyddsmedel får inte överstiga 50 %.

Användning:

Öppna locket på 250 ml-flaskan lätt. Genom att trycka på den nedre flaskdelen fylls doserhuvudet med 25 ml koncentrat. Skruva av locket helt och håll doserhuvudets innehåll i spolervattnet. Späd ut Porsche glasrengöring CW 1:100 i förhållandet 1 till 100. Doserhuvudets innehåll (25 ml) ger 2,5 liter rengöringsvätska. Vinteranvändning: Porsche glasrengöring CW 1:100 kan blandas med vanliga frostsnyddsmedel i följande ordningsföljd: 1. Frostsnydd, 2. Vatten, 3. Porsche glasrengöring CW 1:100. Dosera Porsche glasrengöring CW 1:100 i förhållandet 1 till 50 (2 doserhuvuden på 2,5 liter spolervattnet).



Fälgrengöring

Din Porsches fälgar ska klara mycket. De trotsar värme och kyla, överför krafter och måste även stå emot kemisk påverkan som orsakas av hårt sittande smuts och bromsdamm. Speciellt av dessa skäl bidrar en regelbunden och skonsam rengöring med de rätta hjälpmedlen i hög grad till att behålla fälgarnas värde. Porsche fälgrengöring och borstsatsens tre delar utgör för detta ett effektivt medel vid optimalt handhavande.

Hårt sittande smuts kunde hittills endast tas bort med syrahålliga rengöringsmedel. Men dessa reagerade inte bara med bromsdamm utan även med alla andra material. Eftersom det finns risker för hälsa och material (materialangrepp på bromsskivor och -slangar, hjulmuttrar, lacker etc.) kan syrahålliga fälgrengöringsmedel inte användas utan betänkligheter. Porsche fälgrengöring är absolut fri från syra och innehåller helt speciella beståndsdelar som är perfekt anpassade till partiklar från bromsarna. Den tar bort hårt sittande partiklar från bromsarna med speciellt god verkan och är samtidigt skonsam mot alla material.

Information:

- Använd inte i starkt solsken eller på heta ytor.



Däckglans

Tillförlitlig och säker är din Porsche. För detta svarar olika komponenter som t.ex. däcken. Genom väder- och miljöpåverkan (UV-strålning, syre, surt regn, vägsalt) bleknar däcken, förlorar sin glans, blir spröda och får sprickor. På så sätt förlorar de i värde och utseende. De speciella skötselkomponenterna hos Porsche däckglans tränger in speciellt djupt i gummit och vårdar däckets permanent. Därigenom förhindras verksamt att däcken bleks eller blir spröda och de förblir permanent smidiga och skyddade mot väderleks- och miljöpåverkan. Porsche däckglans ger en kraftig förbättring av färgen och en "nybilslook".

Information:

- Använd endast för däckens utsida.
- Spraya inte på slitbanorna, bromsar eller marken, ev. fuktad slitbana eller fälg ska torkas av med en mjuk trasa.
- Skaka flaskan före användning.
- Förvara flaskan frostfritt.

Användning:

Spraya Porsche däckglans jämnt från ett avstånd av 10 till 15 cm på de rena och torra däcken. Regelbunden användning ger en optimal verkan.



Plastglans

Precis som alla andra material i din Porsche behöver plasterna din regelbundna uppmärksamhet. Genom miljöpåverkan som regn, snö, UV-strålning försvinner med tiden mjukgörarna varigenom plasterna blir spröda och bleknar. Kombinationen av verksamma ämnen i Porsche plastglans består av speciella vårdande oljor och ljusskyddsadditiver vilka bevarar plastkomponenternas höga kvalitet. Medlet tränger djupt in i porerna hos plasten och förseglar dessa så att mjukgörarna inte kan försvinna. På så sätt förblir plaster och gummitätningar på din Porsche elastiska under längre tid och behåller färgen. Sprickbildning och åldring förhindras. Dessutom har det en kraftig vattenavvisande verkan och skyddar mot alla slag av väderpåverkan. Traditionella djupverkande medel kan endast under kort tid ge utseende av nyskick som ofta uppfattas som negativt genom en fettliknande glans. Dessutom håller resultatet inte länge eftersom medlet efter den första biltvätten resp. längre körning i regn åter tvättas bort.

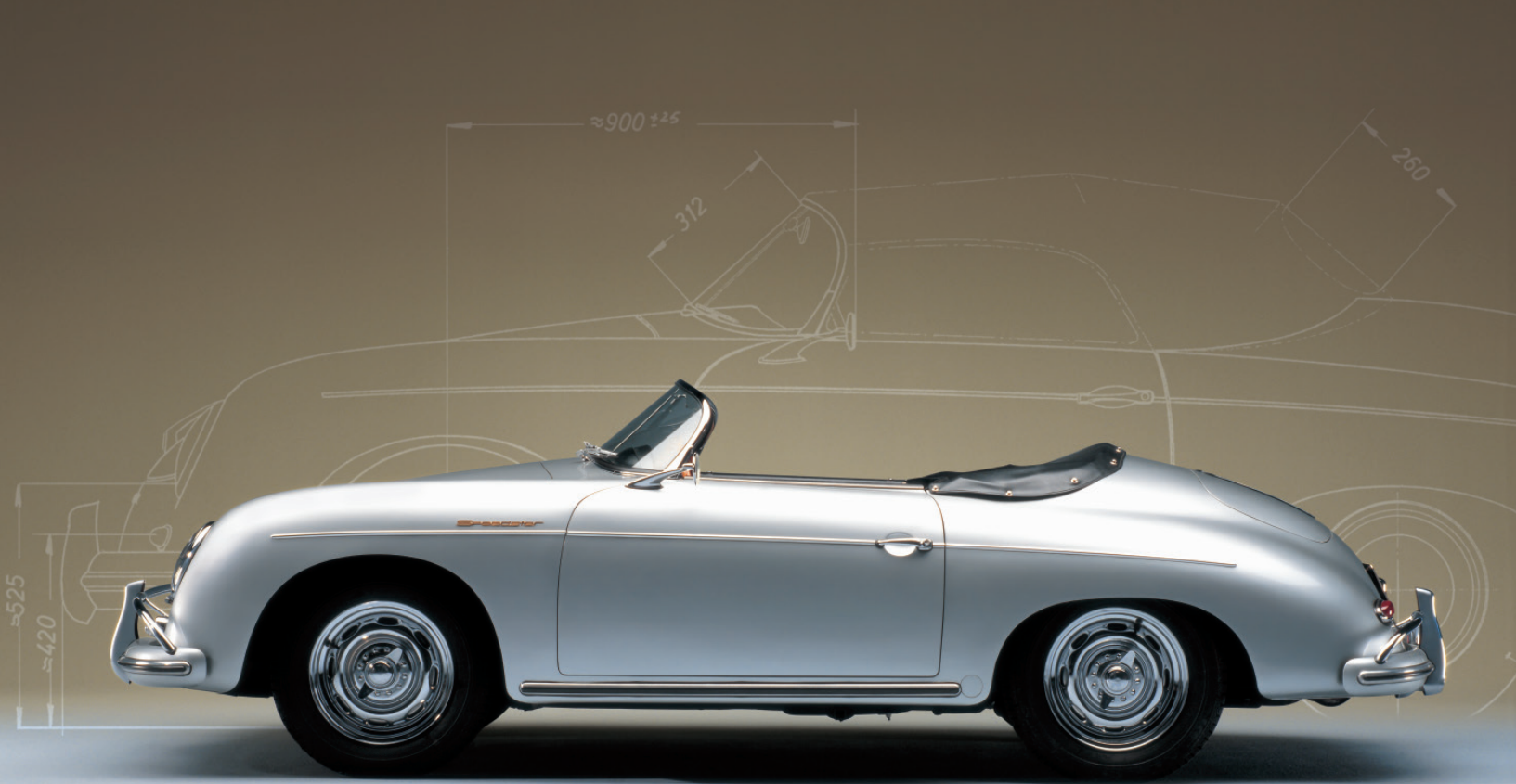
Information:

- Använd inte på glas, lackdelar, däckens slitbanor eller på delar som ratt och pedaler.
- Använd inte i starkt solsken eller på uppvärmda ytor.
- Förvara flaskan frostfritt.

Användning:

Skaka flaskan före användning. Applicera medlet på en svamp och applicera jämnt på den rena, torra ytan. Låt verka i ca fem minuter och eftertorka med en mjuk, ren trasa. Tvätta vid behov och efter användning ur svampen. För en optimal långtidsverkan upprepa tillvägagångssättet efter ca 30 minuter.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Autoshampoo

En grundig men forsiktig vask beskytter lakken mot aggressiv smuss, og gir grunnlaget for alle videre behandlinger. Veistøv, dieselsot, oljefilm og annet kan skade lakken og danne en film av smuss i løpet av kort tid - som ved direkte polering vil føre til riper i lakken. Kalkholdig ("hardt") ledningvann uten tilsatt spesielt rengjøringsmiddel er for aggressivt og vil ofte etterlate seg vaskeflekker. Regelmessig rengjøring er første skritt for å oppnå varig godt utseende og langvarig verdivarings av bilen din. Frem for alt eldre lakk skal rengjøres spesielt forsiktig og likevel grundig.

Anvisninger:

- Før du begynner, sørg for gode lysforhold, men ikke gjennomfør rengjøringen i direkte solskinn eller på oppvarmede flater.
- Vask bilen for hånd, og bruk den medfølgende svampen. Den finporede strukturen på svampen skåner lakken på beste måte, en vaskemaskin vil etterlate seg belegg fra børster og tekstilfiller som ser ut som riper.
- Ikke bruk natursvamp, det er fare for at sandkorn eller andre skadelige partikler fester seg i svampens struktur. Dette kan f.eks. føre til riper når den trykkes mot lakken.
- Vask ut svampen flere ganger. Kast alt utstyr du bruker til vasking – skitne, slitte svamper eller pussekinn kan føre til små riper.

Bruk og bilvask:

Spyl av grovt smuss med rikelig vann. Tilsatt Porsche Autoshampoo til vaskevannet. Dosering: 1 hette pr.5 liter vann (ved ekstrem tilsmussing og for rengjøring av kalesje bruk 2 hetter pr. liter vann). Vask bilen med svamp overfra og ned. Behandle nedre tredjedel til slutt, på den måten blir det vesentlig færre vaskeriper. I tillegg bør også innvendige kanter av dørene rengjøres, her samler det seg ofte vann og smuss. Etter vasking av bilen, skyll bilen med rikelig rent vann, pass da på at det ikke dannes seg vannråper på lakken. Det er best å bruke en slange uten sprayhode. Tørk av resten av fuktigheten med det medfølgende rene pussekinn. Vennligst pass på ved tørking av bilen at pussekinnene ikke berører bakken, da kan sand og smuss feste seg. Det vil helt sikkert føre til riper.



Rensemasse

Spesielt ved eldre lakk vil det i løpet av tiden feste seg finkornet smuss i lakkporene. Dette smuset kan ofte ikke helt fjernes med vanlig bilsjampo. Følbare avleiringer på lakkoverflaten (f.eks. insekt- og harpiksrester, sot og annet) kan fjernes forsiktig ved hjelp av Porsches rensemasse ("Reinigungsknete"). Spesielt før bruk av lakkpolish er en grundig og poredyp rengjøring av lakkoverflaten en forutsetning for etterfølgende polering.

Anvisninger:

- Den kalde rensemassen kan varmes et par minutter i varmt destillert vann, da blir den lettere å håndtere.
- Rensemassen skal ikke brukes sammen med oppvaskmiddel, universalvaskemiddel eller glassrengjøringsmiddel.
- Skal ikke brukes på tørr lakkoverflate eller ved lav lufttemperatur (under 15 °C).
- For gjenbruk av rensemassen bør rensemassen fuktes (destillert vann) og oppbevares i den medfølgende gjennomsiktige plastboksen.

Bruk:

Kna rengjøringsmassen helt til den føles myk og smidig. Form et 2 til 3 cm tykt flatt stykke som passer til hånden din. Spray på litt vann eller en blanding av vann og Porsche Autoshampoo på lakkoverflaten som skal renses. Skyv rensemassen i baner (ikke i sirkler) uten trykk over den fuktige lakkoverflaten. Gjenta dette helt til det ikke er mer synlig smuss og lakkflaten føles glatt. Dersom overflaten på rensemassen blir skitten, kna massen på nytt for å binde opp smusspartiklene. Fjern rester på lakkflaten med en fuktig mikrofiberklut. Ta deg tilstrekkelig tid for rengjøringen, kontroller og behandle lakkoverflaten på Porschen din stykke for stykke. Etter avsluttet arbeid, skyll overflaten med rent vann. En lakk som er poredypt rengjort er en forutsetning for etterfølgende polering.



Classic Poleringsmiddel

Din Porsche er noe spesielt, en ekte klassiker. En makeløs pleiet lakk og glitrende farger er det viktigste ved førsteintrykket, og vil gi et varig inntrykk. UV-stråling, regn, industristøv og andre miljøpåvirkninger gir en gjentatt virkning på lakken, og slik påvirkning kan bare motvirkes med regelmessig stell. Dersom du oppdager i riper i lakken eller dybdeglansen er tydelig redusert, poler bilen i god tid med Porsche Classic Politur poleringsmiddel. Den oppnådde glansen vil imponere deg i sammenligning med vanlige produkter. Det gir et vakker utseende og opprettholder varig verdi av bilen. For langvarig konservering av lakken, anbefales en behandling med hardvoksen Porsche Classic Hartwachs.

Anvisninger:

- Vask først bilen din med Porsche Autoshampoo.
- Tape over ikke lakkerte plastflater før du polerer. Poleringsmiddelet Classic Politur vil etterlate seg hvite striper eller gi fargeendring på plastflater dersom de ikke dekkes til.
- Ikke bruk Classic Politur i direkte solskinn eller på oppvarmede flater. Det skal ikke brukes på kromflater, f.eks. på bilens emblem.
- Pass på at arbeidsplassen er ren og har gode lysforhold.
- Det anbefales å jobbe seksjonsvis ovenfra og ned, det vil si at du starter med taket, går via panseret og bakluken og ned til dører og sidepanelene.
- Classic Politur skal oppbevares frostsikkert.



Håndpolering:

Ryst flasken med Porsche Classic Politur før bruk, og påfør den medfølgende poleringsputen med formgitt håndtak. Poler lakken med jevnt trykk og små eksentriske bevegelser. Gå over små flater, ca. 50 x 50 cm av gangen. La poleringsmiddelet tørke litt, til et lett gråslør blir synlig på lakken. Poler deretter flaten med den medfølgende mikrofiberkluten til du får høy glans. Du kan bruke kluten flere ganger. Vask poleringsputen med rent vann inn i mellom og etter bruk.

Bruk av poleringsmaskin:

Bruk en poleringsmaskin med variabel turtallsregulering og eksentrisk poleringssystem. Som poleringspute bruk helst en hard poleringssvamp med åpne porer. Alt etter størrelsen på flaten som skal behandles, vask av poleringssvampen inn i mellom med rent vann, eller skift ut poleringssvampen i god tid ved slitasje. For å hindre sprut ved fordeling, bør poleringsmiddelet påføres sparsomt på poleringssvampen på poleringsmaskinen. Poler produktet inn i lakken med jevnt trykk, og før poleringsmaskinen i kryssende baner. Poleringsmaskinen skal beveges med hastighet ca 10 cm pr. sekund, ikke poler for lenge på ett sted, det kan skade lakken. La poleringsmiddelet tørke litt til du ser et lett gråslør på bilakken. Poler deretter helst for hånd med mikrofiberkluten eller med poleringsmaskin med en tekstilhette. Ikke bruk klut av lammeull, den kan gi små riper i lakken.

eksentrisk



Ved en eksentrisk polering brukes det i stedet for rotasjoner en oscillerende bevegelse. Det oppstår da en diffus løperetning og derved uungås ensrettet slitasje av lakkoverflaten. ⇔ Intet hologram

Classic Hardvoks

Lakk blekes og blir av solstråling over tid, og må stadig beskyttes mot skadelig miljøpåvirkning som UV-stråling, regn, insekter, fugleskitt og annet. Derfor bør den polerte lakkoverflaten forsegles og foredles med en høyverdig hardvoks. Dette er grunnen til at vi valgte å utvikle en spesiell hardvoks med sin egen signatur. Hardvoksen Porsche Classic Hartwachs kombinerer perfekt beskyttelse med enkel behandling. Allerede ved håndteringen vil voksen begeistre deg ved sin naturlige og fine beskaffenhet. Den inneholder høyverdig brasiliansk Carnauba-voks (den hardeste naturvoksen) og nano-spesialpolymere. Dette gir ekstrem glans, lang tids beskyttelse og svært god avprellingsevne. Hardvoksen Porsche Classic Hartwachs er utformet for de spesielle kravene til alle Porsches lakkgenerasjoner. Før du bruker voksen på bilen din, rengjør lakken med Porsche Autosjampo og Porsche rensesmasse. Alt etter tilstand av lakken kan du også polere din klassiske bil med poleringsmiddelet Porsche Classic Politur.

Anvisninger:

- Sørg for god belysning, bruk en flyttbar lampe for å få et perfekt resultat.
- Unngå direkte solskinn og varme overflater.
- Pass på å holde arbeidsplassen ren, arbeid helst i en garasje eller en hall.
- Det anbefales å jobbe seksjonsvis ovenfra og ned, det vil si at du starter med taket, går via panseret og bakluken og ned til dører og sidepanelene.

Bruk:

Påfør Classic hardvoks med den medfølgende puten på tørr lakk, med roterende bevegelser og så tynt som mulig. Behandle en flate på ca. 50 x 50 cm av gangen. La voksfilmen få virke i **minst 20 minutter**. Poler flaten med den medfølgende mikrofiberkluten, med jevne, myke roterende bevegelser. Du kan bruke kluten flere ganger.



Vindusvask CW 1:100

Forurensninger som insektrester, støv, silikon, voks, dieselsot og annet på frontruten fører en farlig blendende og glatt film, spesielt når det regner. Vindusspyleren på bilen vil bare kunne fjerne smusset fra overflaten. Det som blir tilbake er et vannavvisende, hydrofobt, melkeaktig belegg, som sprer innkommende lys – spesielt fra møtende trafikk – og derved fører til at sjåføren blendes. Du kan bruke vindusvaskemiddelet Porsche Scheibenreiniger CW 1:100 for rask fjerning av forurensning. Den fjerner sikkert og raskt alle hardnakkede blendende og smørende filmer fra frontruten. Takket være antikalkformelen forhindrer vindusvaskemiddelet effektivt tilstopping av spyledysene som skyldes utfellinger, og forhindrer avleiringer i vindusspylertanken.

Anvisninger:

- Vindusvaskemiddelet Porsche CW 1:100 kan blandes med alle vanlige frostvæsker og forhindrer spenningsprekker på frontlysglassene.
- Andel frostvæske skal ikke overstige 50 %.

Bruk:

Skrus forsiktig hetten på 250 ml flasken litt opp. Ved å trykke på nedre del av flasken fylles doseringshetten med 25 ml konsentrat. Skru hetten helt av og fyll innholdet i vindusspylervannet. Fortynn Porsche CW 1:100 i forholdet 1 til 100. Innholdet i doseringshetten (25 ml) gir 2,5 Liter spylervæske. Bruk om vinteren: Vindusvaskemiddelet Porsche CW 1:100 kan blandes med vanlige frostvæsker i følgende rekkefølge: 1. frostvæske, 2. vann, 3. Porsche Scheibenreiniger CW 1:100. Doser Porsche CW 1:100 i forholdet 1 til 50 (2 doseringshetter til 2,5 Liter spylervæske).



Felgrens

Felgene på din Porsche er ganske tøffe. De trosser varme og kulde, overfører krefter og må også tåle kjemiske belastninger som hardnakkert smuss og bremsestøv. Spesielt av disse grunner må regelmessig og skånende rengjøring ved hjelp av korrekt utstyr gjennomføres, for å opprettholde verdien av felgene. Porsche felgrens og 3-delt børstesett er et effektivt redskap for optimal behandling. Hardnakkert smuss kunne tidligere bare fjernes ved hjelp av syreholdige rengjøringsmidler. Men nettopp slike midler reagerer ikke bare med bremsestøv, men også med alle andre materialer. Da det er helsefare og fare for skader på materiell (materialangrep på bremsekliver og bremseklanger, hjulmuttere, lakk og annet), bør du tenke deg om før bruk av syreholdige felgrensemidler. Porsche felgrens er absolutt syrefri og inneholder spesielle råmaterialer som er perfekt avstemt til bremsestøv. Det fjerner hardnakkert bremsestøv spesielt effektivt, og er samtidig skånende mot alle materialer.

Anvisninger:

- Ikke bruk i direkte sollys eller på varme overflater.



Dekkrems

Din Porsche er jordnær og trygg. Ulike komponenter sørger for det, f.eks. dekkene. Ved påvirkning fra vær og miljø (UV-stråling, oksygen, sur nedbør, veisalt) blir dekkene matte, mister sin glans og blir sprø og sprukne. De taper derved verdi og ser dårlige ut. De spesielle pleiende komponentene i Porsche dekkrens trenger spesielt dypt inn i gummien og gir permanent beskyttelse av dekkene. Derved forhindres bleking og sprøhet effektivt, og dekkene forblir permanent smidige og beskyttet mot vær- og miljøpåvirkninger. Porsche dekkrens gir en intens fargeforbedring og gir et "ny bil" utseende.

Anvisninger:

- Skal kun brukes på utsiden av dekkene.
- Ikke spray på løpeflaten, bremser eller på bakken, tørk av eventuell fukt fra løpeflate eller felg med en myk klut.
- Ryst flasken før bruk.
- Flasken skal oppbevares frostsikkert.

Bruk:

Spray Porsche dekkrens på 10 til 15 cm avstand jevnt på rene og tørre dekk. Regelmessig bruk sørger for optimal effekt.



Plastrens

Som alle andre stoffer i din Porsche behøver også plastdelene regelmessig oppmerksomhet. Ved miljøpåvirkning som regn, snø og UV-stråling blir mykningsstoffene over tid trukket ut, slik at platen blir sprø og bleket. Komponentblandingen Porsches plastrens består av spesielle pleiende oljer og lysbeskyttende tilsetningsstoffer, som bevarer plastkomponentenes høye kvalitet. Plastrensemiddelet trenger dypt inn i porene på platen og forseglar den, slik at mykningsstoffene ikke kan trekkes ut. På den måten holdes plast og gummipakninger på din Porsche elastiske og fargeekte i lang tid. Sprekker og aldring forhindres. De blir dessuten kraftig vannavvisende og beskytter mot alle typer værpåvirkninger. Vanlige plastrensemidler gir bare kortvarig et nytt utseende, som også ofte ser dårlig ut på grunn av prikket overflate. Dessuten holder resultatet seg ikke så lenge, da produktet vaskes av etter første vask av bilen eller ved lang tids kjøring i regn.

Anvisninger:

- Skal ikke brukes på glass, lakkerte deler, dekkenes løpeflate eller på betjeningselementer som ratt og pedaler.
- Ikke bruk i direkte sollys eller på varme overflater.
- Flasken skal oppbevares frostsikkert.

Bruk:

Ryst flasken før bruk. Påfør produktet på en svamp og stryk jevnt på overflaten, som skal være ren og tørr. La virke i omtrent 5 minutter, og tørk av igjen med en myk og ren klut. Vask svampen etter bruk og ved behov. Gjenta behandlingen etter omtrent 30 minutter for å få et optimalt resultat.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Autoshampoo

Tarkka mutta hellävarainen pesu suojaa maalipintaa aggressiiviselta liialta ja muodostaa perustan kaikkia myöhempiä toimenpiteitä varten. Katupöly, dieselnöki, öljykalvot, lintujen jätökset yms. voivat vahingoittaa maalipintaa lyhyessä ajassa ja muodostavat likakalvon, joka voi naarmuttaa maalipintaa suorassa kiillotuksessa. Kova vesijohtovesi ilman erityisiä pesulisäaineita on liian aggressiivista ja jättää usein vesitahroja. Säännöllinen puhdistus on ensimmäinen askel autosi pysyvään hyvään ulkonäköön ja pitkäaikaiseen arvon säilyttämiseen. Ennen kaikkea vanhemmat maalipinnat tulisi puhdistaa erityisen hellävaraisesti ja kuitenkin tarkasti.

Huomautus:

- Huolehdi hyvistä valo-olosuhteista ennen auring aloitaa, älä suorita pesua paahtavassa kuivonpaisteesta tai kuumentuneilla pinnoilla.
- Pese auto käsin ja käytä oheista pesusientä. Sienen pienihukoinen rakenne säästää maalipintaa parhaiten, kun taas pesulaitteistot jättävät harjoillaan ja tekstiiliriiveillaan jälkiä, jotka näyttävät naarmuilta.
- Älä käytä luonnonsieniä, koska niiden kanssa on vaarana, että sienen rakenteeseen on juuttunut hiekanjyviä tai muita haitallisia hiukkasia. Nämä voivat aiheuttaa naarmuja esim. painetta käytettäessä.
- Huuhtelee sieni useita kertoja. Hävitä vanhat pesuvälineet – likaiset ja kuluneet sienet tai säämiskälinat voivat jättää hienoja naarmuja.

Käyttö ja auton pesu:

Huuhtelee karkea lika pois runsaalla vedellä. Lisää Porsche-autoshampoota pesuveteen. Annostelu: 1 korkillinen 5 litraan vettä (käytä erityisen runsaalle lialle ja katon pesuun 2 korkillista 5 litraan vettä). Pese autosi sienellä ylhäältä alas. Käsittele alin kolmannes viimeisenä, jolloin pesunaarmujen muodostuminen vähenee selvästi. Lisäksi tulisi puhdistaa myös ovien sisäreunat ja kynnykset, koska niihin kertyy aina vettä ja likaa. Huuhtelee auto pesun jälkeen runsaalla puhtaalla vedellä, niin että siihen ei muodostu vesipisaroi. Käytä siihen mieluiten letkua ilman suihkutuspäätä. Kuivaa jäljelle jäänyt kosteus oheisella puhtaalla säämiskälinalla. Huolehdi autoa kuivatessasi, että säämiskälinä ei osu maahan, koska liinaan voi silloin tarttua hiekkaa tai likaa, joka jättää varmasti naarmuja.



Puhdistusvaha

Eryyisesti vanhemmissa maalipinnoissa hienein lika kertyy ajan mittaan maalipinnan huokosiin. Tällainen lika ei aina poistu kokonaan tavanomaisella autoshampoolla. Maalipinnassa tuntuvat kerrostumat (esim. hyönteiset tai pihka, lentoruoste) voidaan poistaa hellävaraisesti Porsche-puhdistusvahalla. Eryyisesti ennen maalipinnan kiillotteen käyttöä on kiillotuksen edellytyksenä pinnan huolellinen ja huokosiin asti ulottuva peruspuhdistus.

Huomautus:

- Kylmiä puhdistusvahoja voidaan lämmittää parin minuutin ajan lämpimässä tislatussa vedessä, jolloin niitä on helpompi työstää.
- Puhdistusvahaa ei saa käyttää astianpesuaineen, yleis- tai lasinpuhdistusaineen kanssa.
- Älä käytä kuivalle maalipinnalle tai alhaisessa ulkolämpötilassa (alle 15 °C).
- Puhdistusvaha tulisi säilyttää seuraavaan käyttökertaan sille tarkoitettussa (tislatussa vedellä) kostutetussa läpinäkyvässä muovilaatikossa.

Käyttö:

Muovaa puhdistusvahaa ensin niin kauan, kunnes se tuntuu notkealta. Muotoile siitä noin 2-3 cm paksu ja tasainen pinta, jota voit pidellä hyvin kädessä. Suihkuta puhdistettavalle maalipinnalle hiukan vettä tai Porsche-autoshampoon ja veden sekoitusta. Hiero puhdistusvahaa kostean maalipintaan painamatta uriin (ei ympyräliikettä). Toista tätä vaihetta, kunnes likaa ei ole enää näkyvässä ja maalipinta tuntuu sileältä. Jos vahapinta on hyvin likainen, muovaa massaa uudelleen liahiukkasten sitomiseksi. Poista jäännökset maalipinnasta kostealla mikrokuitulinalla. Varaa puhdistukseen riittävästi aikaa, tutki ja työstä Porschesi maalipinnat pala palalta. Työn päätyttyä huuhtelee pinnat puhtaalla vedellä. Maalipinnan syväpuhdistus on edellytyksenä myöhemmälle kiillotukselle.



Classic-kiillote

Porschesi on jotain erityistä, aito klassikko. Puhdas, hoidettu maalipinta ja hohtavat värit vaikuttavat ulkonäköön ensisijaisesti ja jättävät lähtemättömän vaikutelman. UV-säteily, sade, teollisuuspöly ja ympäristön muut vaikutukset vaikuttavat maalipintaan toistuvasti, ja pidemmän päälle vain säännöllinen hoitaminen auttaa vastustamaan niitä. Jos huomaat maalipinnassa naarmuja tai syväkiilto on heikentynyt näkyvästi, kiillota auto ajoissa Porsche Classic -kiillotteella. Tavanomaisiin tuotteisiin verrattuna saavutettava kiilto tekee sinuun vaikutuksen. Se pitää huolen kauniista ulkonäöstä ja arvon pitkäaikaisesta säilymisestä. Maalipinnan pitkäaikaista säilymistä varten suosittelemme käsitteilyä Porsche Classic -kovavahalla.

Huomautus:

- Pese autosi ensin Porsche-autoshampoolla.
- Peitä maalaamattomat muovipinnat ennen kiillotusta. Classic-kiillote jättää muuten muoviin valkoisia raitoja tai värinmuutoksia.
- Älä käytä Classic-kiillotetta paahtavassa auringonpaisteessa tai kuumentuneilla pinnoilla. Älä käytä kromatuille pinnoille, kuten esim. auton merkkeihin.
- Huolehdi työskentelypaikan puhtaudesta ja hyvistä valo-olosuhteista.
- On suositeltavaa edetä ylhäältä alas, eli aloittaen katosta konepellin ja takaluukun kautta oviin ja sivuosiin.
- Säilytä Classic-kiillote pakkaselta suojattuna.

Kiillotus käsin:

Ravista Porsche Classic -kiillotetta ennen käyttöä, ja laita sitä oheiseen kiillotuslaikkaan, jossa on mutoiteltu kahva. Hankaa kiillotetta maalipintaan tasaisella paineella ja pienellä epäkeskisellä liikkeellä. Ota pinnasta käsittelyyn aina noin 50 x 50 cm kokoinen alue. Anna kiillotteen kuivua hetken aikaa, kunnes mallipinnassa on nähtävissä kevyt harmaus, ja kiillota pinta oheisella harmaalla mikrokuutioliinalla korkeakiilloiseksi. Käännä silloin liina useita kertoja. Pese kiillotuslaikka aina välillä ja käytön jälkeen puhtaalla vedellä.



Työskentely kiillotuskoneella:

Käytä kiillotukseen kiillotuskonetta, jossa on säädettävä kierroslukku ja epäkeskinen kiillotusjärjestelmä. Jos mahdollista, käytä kiillotuspäänä kestäväää avohuokoista kiillotussientä. Käsiteltävän pinnan koosta riippuen pese kiillotussieni aina välillä puhtaalla vedellä tai vaihda kiillotussieni ajoissa, kun se on kulunut. Roiskumisen estämiseksi kiillotetta tulisi levittää kiillotuskoneen kiillotussieneen säästeliäästi. Hankaa tuotetta tasaisella paineella maalipintaan ja kuljeta kiillotuskonetta ristiin rastiin. Liikuta kiillotuskonetta noin 10 cm sekunnissa, äläkä hankaa samaa kohtaa liian pitkään, koska muuten maalipinta voi palaa. Anna kiillotteen kuivua hetken aikaa, kunnes auton pinnassa on nähtävissä kevyt harmaus. Kiillota mieluiten käsin mikrokuutioliinalla tai kiillotuskoneella ja tekstiilihupulla. Älä käytä karitsannahkaa, koska se voi jättää maalipintaan hienoja naarmuja.

epäkeskinen



Epäkeskisessä kiillotusjärjestelmässä syntyy puhtaan pyörimisliikkeen sijasta värähtelyliikettä. Tästä aiheutuu hajanainen kulkusuunta ja siten maalipinnan suuntaamaton rasitus. ⇔ Ei hologrammia

Classic-kovavaha

Maalipinta haalistuu ajan myötä auringon säteilyn takia ja muuttuu ruman näköiseksi, ja sitä täytyy jatkuvasti suojata ympäristön haitallisilta vaikutuksilta, kuten UV-säteilyltä, sateelta, hyönteisiltä, lintujen jätöksiltä yms. Siksi kiillotettu maalipinta tulisi kiillotuksen jälkeen käsitellä korkealaatuisella kovavahalla. Tämä oli meille lähtökohdana erityisen laadukkaan kovavahan kehittämiseen. Porsche Classic -kovavaha yhdistää täydellisen suojauksen ja helpon työstämisen. Jo vahaa käsitellessäsi ihastut sen luonnolliseen ja hienoon rakenteeseen. Se sisältää korkealaatuista brasilialaista karnaubavahaa (kovinta luonnonvahaa) sekä nano-erikoispolymeerejä. Se antaa äärimmäisen kiillon, sekä pitkäaikaisen likaa ja vettä hylkivän suojan. Porsche Classic -kovavaha on suunniteltu kaikkien Porschen käyttämien maalisukupolvien erityistarpeisiin. Ennen kuin käytät vahaa autoosi puhdista maalipinta Porsche-autoshampoolla ja Porsche-puhdistusvahalla. Maalipinnan kunnosta riippuen voit kiillottaa klassikkosi myös Porsche Classic-kiillotteella.

Huomautus:

- Huolehdi hyvästä valaistuksesta. Täydellisen tuloksen saat käyttämällä siirrettävää valaisinta.
- Vältä auringonpaistetta ja kuumenneita pintoja.
- Huolehdi, että työskentelypaikka on puhdas, mieluiten autotalli tai halli.
- On suositeltavaa edetä ylhäältä alas, eli aloittaen katosta konepellin ja takaluukun kautta oviin ja sivuosiin.

Käyttö:

Levitä Classic-kovavahaa oheisella laikalla kuivaan maalipintaan pyörivillä liikkeillä mahdollisimman ohuesti. Käsittele kerralla noin 50 x 50 cm kokoinen alue. Anna vahakalvon vaikuttaa **vähintään 20 minuuttia**. Hankaa pinta tasaiseksi oheisella mikrokuutiolla pehmein pyörivin liikkein. Käännä silloin linnaa useita kertoja.



Tuulilasipesuneste CW 1:100

Tuulilasiin kertynyt lika, kuten hyönteiset, pöly, silikoni, vaha, dieselnoki yms. voi erityisesti sateella ja hämärässä johtaa vaarallisiin häikäisy- ja rasvakalvoihin. Tuulilasipesin poistaa lian kuitenkin vain pinnallisesti. Jäljelle jää vettähylkivä, hydrofobinen, maitomainen kerros, joka hajottaa siihen osuvaa valoa – erityisesti vastaantulevista autoista tulevaa – ja aiheuttaa kuljettajan häikäistymistä. Porsche CW 1:100 -tuulilasipesuneste poistaa lian nopeasti. Se poistaa kaikki itsepintaiset häikäisy- ja rasvakalvot tuulilasista varmasti ja nopeasti. Kalkin kertymistä estävän rakenteen ansiosta tuulilasipesuneste estää pesusuuttimien tukkeutumisen saostumista ja saostumien muodostumisen pesusäiliöön.

Huomautus:

- Porsche CW 1:100 -tuulilasipesunesteeseen voidaan sekoittaa kaikkia kaupasta saatavia pakkasnesteita ja se estää jännityssäröjen muodostumista ajovaloihin.
- Pakkasnesteen osuus ei saa ylittää 50 %.

Käyttö:

Kierrä 250 ml pullon korkkia hieman auki. Pullon alaosa painamalla annostelupää täyttyy 25 ml:lla tiivistettä. Kierrä korkki kokonaan auki ja lisää annostelupään sisältö tuulilasin pesuveden. Laimenna Porsche CW 1:100 -tuulilasipesunestettä suhteessa 1:100. Annostelupään sisällöstä (25 ml) saadaan 2,5 litraa pesunestettä. Talvikäyttö: Porsche CW 1:100 -tuulilasipesunesteeseen voidaan sekoittaa kaupasta saatavia pakkasnesteita seuraavassa järjestyksessä: 1. Pakkasneste, 2. Vesi, 3. Porsche CW 1:100 -tuulilasipesuneste. Annostele Porsche CW 1:100 -tuulilasipesunestettä suhteessa 1:50 (2 annostelupäällistä 2,5 litraan pesuvedettä).



Vanteenpuhdistusaine

Porschesi vanteet ovat kestävä. Ne uhmaavat lämpöä ja kylmyyttä, välittävät voimia ja niiden täytyy kestää myös kemiallista kuormitusta, kuten itsepintaista likaa ja jarrupölyä. Erityisesti näistä syistä vaikuttaa säännöllinen ja hellävarainen puhdistaminen oikeilla välineillä ratkaisevasti vanteiden arvon säilymiseen. Porsche-vanteenpuhdistusaine ja 3-osainen harjasarja ovat tehokkaita apuvälineitä optimaaliseen käsittelyyn. Tähän asti itsepintaiset liat on voitu poistaa vain happopitoisilla puhdistusaineilla. Nämä eivät toki reagoi vain jarrupölyn kanssa vaan kaikkien materiaalien kanssa. Ne aiheuttavat vaaraa terveydelle ja materiaaleille (materiaalin syöpymistä jarrulevyissä ja -letkuissa, renkaiden muttereissa, maaleissa jne.), joten happopitoisia vanteenpuhdistusaineita tulee käyttää vain harkiten. Porsche-vanteenpuhdistusaine on täysin hapoton ja sisältää aivan erityisiä raaka-aineita, jotka sopivat täydellisesti jarrupölylle. Se poistaa itsepintaisen jarrupölyn erityisen tehokkaasti ja on samaan aikaan hellävarainen kaikille materiaaleille.

Huomautus:

- Älä käytä paahtavassa auringonpaisteessa tai kuumilla pinnoilla.



Käyttö:

Aktivoi suihkutuspää ja pumpppaa noin 5-10 kertaa, kunnes siitä tulee nestettä. Säädä sitten suihkua ja suihkuta kylmiä vanteita vanteenpuhdistusaineella alhaalta ylös. Anna tuotteen vaikuttaa 3-5 minuuttia ja huuhtele se sitten huolellisesti terävällä vesisuihkulla. Kierrä suihkutuspää sen jälkeen takaisin kiinni vuotosuojaan. Jos lika on erityisen runsasta tai lämpötila on alle 10 °C, odota vähintään 10 minuuttia ennen huuhattelua. Käytä itsepintaista likaa 3-osaista harjasarjaa. Sillä voidaan puhdistaa hellävaraisesti myös paikat, joihin on vaikea ulottua. Tarvittavat harja- tai pensselipäät on helppo ruuvata kiinni.



Renkaanhoitoaine

Porschesi on vakaa ja turvallinen. Siksi eri komponentit, kuten esim. renkaat, ovat tärkeitä. Sään ja ympäristön vaikutusten (UV-säteilyn, hapen, happamien sateiden, tiesuolan) takia renkaat haalistuvat, menettävät kiiltönsä, haurastuvat ja halkeilevat. Siten ne menettävät arvonsa ja ulkonäkönsä. Porsche-renkaanhoitoaine hoitavat komponentit työntyvät erityisen syvälle kumiin ja hoitavat renkaita pysyvästi. Siten haalistumista ja haurastumista estetään tehokkaasti, ja renkaat pysyvät pitkään notkeina sekä suojattuna sään ja ympäristön vaikutuksilta. Porsche-renkaanhoitoaine kirkastaa väriä intensiivisesti ja saa renkaan näyttämään uudelta.

Huomautus:

- Käytä vain renkaiden ulkopuolelle.
- Älä suihkuta kulutuspinnoille, jarruihin tai alustaan. Pyyhi mahdollisesti kostuneet kulutuspinnat tai vanteet pehmeällä liinalla.
- Ravista pulloa ennen käyttöä.
- Säilytä pullo pakkaselta suojattuna.

Käyttö:

Suihkuta Porsche-renkaanhoitoainetta puhtaisiin ja kuiviin renkaisiin tasaisesti 10-15 cm etäisyydeltä. Säännöllinen käyttö antaa optimaalisen vaikutuksen.



Muovinhoitoaine

Kuten kaikki muutkin materiaalit Porschessasi, vaativat myös muovit säännöllistä huomiota. Ympäristön vaikutuksista, kuten sateesta, lumesta ja UV-säteilystä johtuen pehmitteet lakkaavat toimimasta, jolloin muovi haurastuu ja haalistuu. Porsche-muovinhoitoaineen tehoaineyhdistelmä koostuu erityisistä hoitoöljyistä ja valolta suojaavista lisäaineista, jotka säilyttävät muovikomponenttien korkean laadun. Hoitoaine työntyy syväälle muovin huokosiin ja tiivistää ne niin, että pehmitte ei pääse häilyttämään. Siten muovi ja kumitiivisteet pysyvät pidempään elastisina ja väritarkkoina. Ehkäisee halkeilua ja vanhenemista. Lisäksi se vaikuttaa voimakkaasti vettähylkivänä ja suojaa kaikilta sään vaikutuksilta. Tavanomaiset syvähoitoaineet voivat saada muovin näyttämään uudelta vain lyhyen aikaa, ja pistävät usein negatiivisesti silmään rasvaisen kiiltönsä takia. Lisäksi tulos ei kestä pitkään, koska tuote peseytyy pois auton ensimmäisessä pesussa tai ajettaessa pidempään sateessa.

Huomautus:

- Älä käytä lasille, maalipinnoille, renkaiden kulutuspinnoille tai hallintalaitteisiin, kuten ohjauspyörään tai polkimiin.
- Älä käytä paahtavassa auringonpaisteessa tai kuumilla pinnoilla.
- Säilytä pullo pakkaselta suojattuna.

Käyttö:

Ravista pulloa ennen käyttöä. Levitä tuotetta sienelle ja levitä tasaisesti puhtaalle, kuivalle pinnalle. Anna vaikuttaa noin 5 minuuttia ja pyyhi pehmeällä, puhtaalla liinalla. Huuhto sieni tarvittaessa ja käytön jälkeen. Saadaksesi optimaalisen, pitkäaikaisen vaikutuksen toista toimenpide noin 30 minuutin kuluttua.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Autošampoon

Põhjalik, kuid õrn pesu kaitseb lakki sööbiva mustuse eest ja loob aluspõhja kõikide järgnevatate hooldustööde jaoks. Teetolm, diisli heitgaasiosakesed, õliajalad, lindude väljajäätelid jms võib lakipinda väga kiiresti kahjustada ning moodustada mustusekihi, mis võib lakipinda poleerimisel kriimustada. Kare kraanivesi ilma spetsiaalsete pesulisanditeta on liiga agressiivne ja jätab sageli maha veeplekke. Regulaarne puhastamine on esimene samm sõiduki hea välisilme ja kvaliteedi pikaajalise säilimise tagamisel. Eelkõige vanemaid lakikihte tuleks puhastada eriti õrnalt, kuid siiski põhjalikult.

Nõuanded

- Enne alustamist tagage head valgustustingimused, seejuures vältige pesemist otsese päikesevalguse käes või kuumade pindade pesemist.
- Peske sõidukit käsitsi, kasutades seejuures kaasapandud svamm. Svamm peenepooriline struktuur säästab lakikihti kõige paremini, seevastu pesulate harjad ja tekstiillapid jätavad maha triipe, mis näevad välja nagu kriimustused.
- Ärge kasutage looduslikke svamme, kuna valitseb oht, et liivaterad või sarnased tahked osakesed on svammis pooridesse kinni jäänud. Need võivad näiteks vajutamisel kriimustusi tekitada.
- Peske svamm mitu korda läbi. Visake vanad pesemisvahendid ära – mustad, kulunud svammid või nahklapid võivad tekitada peeneid kriimustusi.

Kasutamine ja sõiduki pesu

Loputage suurem mustus rohke veega maha. Lisage pesuveele Porsche autošampooni. Doseerimine 1 korgitais 5 l vee kohta (suure mustuse korral ja plekkide eemaldamiseks kasutage 2 korgitait 5 l vee kohta). Peske sõidukit svammiga ülevalt alla. Alumist kolmandikku peske viimasena, nii väheneb oluliselt pesemiskriimustuste tekkimise võimalus. Lisaks tuleb puhastada ka uste servasid ja läveliiste, kuna sinna koguneb pidevalt vesi ja mustus. Pesemise järel loputage autot rohke veega, nii et seejuures ei tekiks veeniresid. Selleks on kõige parem kasutada ilma pritsimisotsakuta veevoolikut. Kuivatage ülejäänud niiskust kaasapandud puhta nahklapi abil. Kuivatamise ajal jälgige, et nahklapp ei puudutaks maapinda, sest nii võib see kaasa haarata liiva või mustust, mis tekitab kriimustusi.



Puhastuspasta

Eriti vanemate lakikihtide puhul kogunevad lakipooridesse aja jooksul peened mustuseosakesed. Seda mustust ei saa tihti peale klassikaliste autošampoonide abil eemaldada. Puudutamisel tuntavad mustuseosakesed lakipinnal (nt putukate või vaigu jäägis, pindmine rooste jms) saab õrnalt eemaldada Porsche puhastuspasta abil. Eriti enne laki poleerimisvahendi kasutamist loob hoolikas ja poorideni puhastatud lakikiht vajalikud eelttingimused järgneva poleerimistöök.

Nõuanded

- Külma puhastuspastat võib mõne minuti jooksul sooja destilleeritud vees soojendada, et seda oleks hõlpsam käsitseda.
- Ärge kasutage puhastuspastat koos nõudepesuvahenditega, universaalsete puhastusvahendite või klaasipuhastusvahenditega.
- Ärge kasutage kuival lakipinnal või madalal välistemperatuuril (alla 15 °C) korral.
- Taaskasutamiseks tuleb puhastuspastat säilitada niisutatult (destilleeritud veega) selleks ettenähtud läbipaistvas plastikkarbis.

Kasutamine

Mudige esmalt puhastuspastat, kuni see muutub pehmeks. Vormige sellest umbes 2 kuni 3 cm paksune lame tükk, mis mahub mugavalt kätte. Pihustage puhastatavale lakipinnale veidi vett või Porsche autošampooni ja vee segu. Määrige puhastuspasta ilma surveta, sirgjooneliste liigutustega (mitte ringidena) niiskele lakipinnale. Korra keeda toimingut, kuni mustust pole enam näha ja lakipind tundub katsumisel sile. Kui pasta pealispind on väga määrdundud, mudige mass lihtsalt veel kord läbi, et mustuseosakesed siduda. Eemaldage puhastusvahendi jäägid lakipinnalt niiske lapi abil. Võtke puhastamiseks piisavalt aega, kontrollige ja töödelge oma Porsche lakikihti lõiguhaaval. Pärast tööde lõpetamist loputage pealispind puhta veega üle. Kuni poorideni puhastatud lakikiht on järgneva poleerimise eelttingimuseks.



Poleerimisvahend Classic

Teie Porsche on midagi erilist, tõeline klassika. Laitmatult hooldatud lakipind ja säravad värvid loovad esiteks kauni välisilme ning aitavad kaasa unustamatu mulje jätmisele. UV-kiirgus, vihm, tööstuse tolm ja muud keskkonnamõjud kahjustavad järk-järgult lakipinda, mis suudab neile mõjudele kestvalt vastu panna üksnes regulaarse hoolduse abil. Kui märkate lakipinnas kriimustusi või kui selle sügav läige on silmnähtavalt tuhmunud, poleerige sõidukit õigeaegselt Porsche Classic poleerimisvahendiga. Saavutatud läikeefekt hämmastab teid kindlasti, võrreldes seniste toodete poolt pakutavaga. See tagab kauni välisilme ja pikaajalise kvaliteedi säilimise. Lakikihi pikaajaliseks konserveerimiseks on soovitatav töödelda seda Porsche Classic kõvavahaga.

Nõuanded

- Peske sõidukit eelnevalt Porsche autošampooniga.
- Ärge kleepige lakkimata plastikpinnad enne poleerimist kinni. Classic poleerimisvahend jätab muidu plastikule valged randid või moonutab nende värvi.
- Ärge kasutage poleerimisvahendit Classic otsese päikesevalguse käes kuumadel pindadel. Mitte kasutada kroomitud pindadel, nagu nt sõiduki embleemidel.
- Jälgige töökohas puhtust ja heade valgustustingimuste olemasolu.
- Soovitav on pesta lõiguhaaval ülevalt alla, see tähendab, alustades katusest, seejärel pesta kapott ja tagaluuk ning siis ukсед ja külgmised osad.
- Hoidke poleerimisvahendit Classic külmumise eest kaitstult.

Käsi poleerimine

Raputage Porsche poleerimisvahendit Classic enne kasutamist ja kandke seda kaasasolevate poleerimispadjale, millel on vormitud käepide. Kandke laki poleerimisvahend ühtlase survega ja väikeste ringjate liigutustega lakikihtile. Selleks võtke korraka ette umbes 50 x 50 cm suurune osa poleeritavast pinnast. Laske poleerimisvahendil veidi aega kuivada, kuni lakikihtil võib näha kerget tuhmi kihti, ja poleerige pind kaasasoleva halli mikrokiust lapiga, kuni pind hakkab läikima. Seejuures keerake lappi mitu korda ümber. Peske poleerimispatja aeg-ajalt ja iga kasutuskorra järel puhta veega.



Poleerimismasinaga töötamine

Kasutage poleerimiseks poleerimismasinat, millel on sujuv pööretearvu reguleerimise süsteem ja ekstsentriline poleerimissüsteem. Poleerimisotsakuna kasutage võimaluse korral tugevat, suurepoolsust poleerimisvammil. Sõltuvalt töödeldava pinna suuruselt peske poleerimisvammil vahepeal puhta veega või vahetage see kulumise korral õigeaegselt välja. Vältimaks laialipritsimist pealekandmisel tuleb poleerimisvahendit kanda poleerimismasina svammile vaid väikeses koguses. Poleerige toode ühtlase survega lakikihtile ja juhtige poleerimismasinat nii, et selle liikumisteed omavahel ristuksid. Liigutage poleerimismasinat umbes 10 cm haaval sekundis ja ärge poleerige ühte kohta liiga kaua, kuna muidu võib lakikiht kõrbeda. Laske poleerimisvahendil veidi aega kuivada, kuni sõiduki pinnal on näha kerget tuhmi kihti. Kõige parem on poleerida käega mikrokiust lapi abil või poleerimismasinaga ja tekstiilist otsakuga. Ärge kasutage lambavilla, kuna see võib tekitada peeneid kriimustusi.

ekstsentriline



Ekstsentrilise poleerimissüsteemi korral saavutatakse ainult pöörleva liikumise asemel otstsilleeriv liikumine. See läbi tekib hajutatud liikumissuund ja ühtlasi mitmesuunaline surve lakipinnale. ⇔ Hologramm puudub

Kõvavaha Classic

Lakikiht pleegib aja jooksul päikesekiirguse mõjul, muutub tuhmkis ja seda tuleb kaitsta pidevalt kahjulike keskkonnamõjude eest, nagu UV-kiirgus, vihm, putukad, lindude väljahaited jms. Seetõttu tuleb poleeritud lakipinda kinnistada ja täiustada kvaliteetse kõvavaha abil. Selleks oleme loonud erilise kõvavaha, millel on oma käekiri. Porsche Classic kõvavaha ühendab pakub ideaalset kaitset ja on samas hõlpsalt kasutatav. Juba käeshoidmisel vaimustab teid vaha looduslik ja peen struktuur. See sisaldab kvaliteetset brasiilia karnaubavaha (kõige kõvem looduslik vaha) ning spetsiaalseid nanopolümeere. See tagab suurepärase läike, pikaajalise kaitse ühes mustust tõrjuva toimega ning väga hea veetiljade mahanõrgumise. Porsche Classic kõvavaha on välja arendatud kõikide Porschel kasutatud lakipõlvkondade vajadusi silmas pidades. Enne vaha kasutamist oma sõidukil puhastage lakipind Porsche autošampooniga ja Porsche puhastuspastaga. Olenevalt lakikihi seisukorras võite lisaks poleerida oma sõidukit Porsche Classic poleerimisvahendiga.

Nõuanded

- Kandke hoolt hea valgustuse eest, täiusliku tulemuse saavutamiseks kasutage teistsaldatavat valgustit.
- Vältige otsest päikesekiirgust ja pindade kuumenemist.
- Jälgige, et töökoht oleks puhas, kõige parem on töid teostada garaazis või hallis.
- Soovitav on pesta lõigugaaval ülevalt alla, see tähendab, alustades katusest, seejärel pesta kapott ja tagaluuk ning siis ukсед ja külgmised osad.

Kasutamine

Kandke Classic kõvavaha kaasasoleva padja abil ringjate liigutustega kuivale lakikihtile nii õhukeselt kui võimalik. Seejuures töödelge ca 50 x 50 cm suurust pinda. Laske vahakihi **vähealt 20 minutit** toimida. Poleerige pinda ühtlaselt kaasasoleva mikrokiust lapi abil pehmete ringjate liigutustega. Seejuures keerake lappi mitu korda ümber.



Esiklaasi puhastusvahend CW 1:100

Selline mustus, nagu putukajäägid, tolm, silikoon, vaha, diisli heitgaasiosakesed tuuleklaasile põhjustab eriti vihma ja hämaruse korral ohtliku määriva ja pimestava kihi tekkimist. Esiklaasipuhasti eemaldab aga mustust vaid pealispinnalt. Klaasile jääb vettihuljav, hüdfoobne, piimjas kiht, mis sellele sattuva valguse mõjul – eriti vastutulevate sõidukite tulede mõjul – laiali hajub ja põhjustab nii juhi pimestamist. Mustuse kiireks eemaldamiseks sobib Porsche esiklaasi puhastusvahend CW 1:100. See eemaldab tõhusalt ja kiiresti kõik raskestieemaldatavad määrivad ja pimestavad kihid tuuleklaasilt. Esiklaasi puhastusvahendi katlakivi vastane toime takistab tõhusalt pesudüüside ummistumist pesuveepaaki kogunenud setetega.

Nõuanded

- Porsche esiklaasi puhastusvahendit CW 1:100 võib segada kõikide turul levinud külmumisvastaste ainetega ning see takistab külmamõrjade ilmnenemist esitulede hajutitel.
- Külmumisvastaste aine osakaal ei tohi ületada 50 %.

Kasutamine

Keerake 250 ml pudeli kork veidi lahti. Vajutades pudeli alaosalet täidetakse doseerimiskork 25 ml kontsentratsiooniga. Keerake kork täielikult maha ja lisage doseerimiskorgi sisu aknapesuveedelikule. Lahjendage Porsche esiklaasi puhastusvahendit CW 1:100 vahekorras 1/100. Doseerimiskorgi mahust (25 ml) piisab 2,5 liitri aknapesuveedelikule jaoks.

Talvine kasutamine Porsche esiklaasi puhastusvahendit CW 1:100 saab segada turul levinud külmumisvastaste ainetega järgmises järjekorras:

1. Külmumisvastane aine, 2. Vesi, 3. Porsche esiklaasi puhastusvahend CW 1:100. Doseerige Porsche esiklaasi puhastusvahendit CW 1:100 vahekorras 1/50 (2 doseerimiskorki 2,5 liitri pesuvee kohta).



Velgede puhastusvahend

Teie Porsche veljed on väga vastupidavad. Need trotsivad kuumu ja külma, kannavad üle veojõudu ja peavad taluma ka keemilisi reaktsioone, mis tekivad raskestieemaldatava mustuse ja pidurdamisel tekkinud tolmu kokkupuutumisel. Seetõttu aitab velgede regulaarne ja õrn puhastamine õigete vahenditega tuntuvalt kaasa velgede hea seisukorra säilimisele. Porsche velgede puhastusvahend ja 3-osaline harjade komplekt on selleks tõhus vahend, mis on hõlpsalt kasutatav. Raskestieemaldatavat mustust sai seni eemaldada üksnes hapet sisaldavate puhastusvahendite abil. Need aga reageerivad mitte ainult pidurdamisel tekkinud tolmu, vaid ka kõikide teiste materjalidega. Kuna see ohustab tervist ja materjali (materjali kahjustused piduriketastel ja -voolikutel, rattamutritel, lakipindadel jne), ei tohi hapet sisaldavaid velgede puhastusvahendeid kasutada järelemõtlematult. Porsche velgede puhastusvahend on täielikult happetaba ja sisaldab täiesti eriliisi tooraineid, mis on suunatud just pidurdamisel eralduvate tahkete osakeste eemaldamisele. See eemaldab raskestieemaldatavad pidurdamisel eralduvad tahked osakesed ja on samas kõikide materjalide suhtes õrn.

Nõuanded

- Ärge kandke otsese päikesevalguse käes kuumadele pindadele.



Kasutamine

Aktiveerige pihustuspea ja pumbake umbes 5–10x, kuni vedelik välja tuleb. Seejärel seadistage pihustusrežiim ja pihustage velgede puhastusvahendit külmadele velgedele altpoolt ülespoole. Laske tootel 3–5 minutit mõjuda ja loputage seejärel tugeva veejõuga hoolikalt maha. Seejärel keerake pihustuspea taas kinni. Suure määrdumise korral või kui temperatuur on alla 10 °C oodake enne mahaloputamist vähemalt 10 minutit. Tugevate plekkide korral kasutage 3-osalist harjade komplekti. Nende abil saab õrnalt puhastada ka raskesti ligipääsetavaid kohti. Vajaliku harja- või pintslotsaku saab hõlpsalt külge keerata.



Velgede hooldusvahend

Teie Porsche on stabiilne ja turvaline. Selle eest hoolitsevad erinevad komponendid, nagu näiteks rehvid. Ilmastiku- ja keskkonningimuste mõjul (UV-kiirgus, hapnik, happeviim, teedele puistatav sool) rehvid luituvad ja kaotavad oma sära, muutuvad rabedaks ja mõranevad. Nii halveneb rehvide kvaliteet ja välimus. Porsche rehvihooldusvahendi spetsiaalsed komponendid tungivad eriti sügavale kummi sisse ja kaitsevad rehve pikka aega. See takistab tõhusalt luumist ja rabedaks muutumist, rehvi jääb pikaks ajaks elastseks ning on ilmastiku- ja keskkonnamõjude eest kaitstud. Porsche rehvihooldusvahend pakub intensiivset värvivärskendust ja "uue auto välimust".

Nõuanded

- Kasutage ainult rehvide välisküljel.
- Ärge pihustage rehvi kontaktpinnale, piduritele või põhjale; kui aine on juhuslikult sattunud kontaktpinnale või veljele, puhastage see pehme lapiga abil.
- Raputage pudelit enne kasutamist.
- Hoidke pudelit külmumise eest kaitstult.

Kasutamine

Pihustage Porsche rehvi puhastusvahendit 10 kuni 15 cm kauguselt ühtlaselt puhastele ja kuivadele rehvidele. Regulaarne kasutamine tagab optimaalse toime.



Plastiku hooldusvahend

Nagu teie Porsche muudki materjalid nõuavad plastikdetailid regulaarset tähelepanu. Keskkonnamõjud, nagu vihm, lumi ja UV-kiirgus kahandavad aja jooksul pehmedavate ainete hulka, mistõttu muutub plastik rabedaks ja pleekinuks. Porsche plastiku hooldusvahendi toimeainete kombinatsioon koosneb spetsiaasetest hooldusõlidest ja valguskaitse lisanditest, mis säilitavad plastikust komponentide kõrget kvaliteeti. Hooldusvahend tungib sügavale plastiku pooridesse ja sulgeb need, nii et pehmedavad ained ei saa irduda. Nii säilitavad teie Porsche plastikdetailid ja kummitihendid pikka aega oma elastsuse ja värvi. See takistab mörade tekkimist ja vanemisinähtuste ilmumist. Lisaks on sellel tugev vetthulgav toime, luues kaitse kõikide ilmastikumõjude eest. Senised sügavpuhastusvahendid suudavad vaid lühiajaliselt taastada komponentide algset välimust, mis torkab sageli silma õlise läike poolest. Lisaks ei püsinud tulemus kaua, kuna toode pesti pärast esimest autopesu või suuremat vihmastadu taas maha.

Nõuanded

- Ärge kasutage klaasil, lakitud detailidel, rehvide sõidupindadel või juhtimiselementidel, nagu rool ja pedaalid.
- Ärge kasutage otsese päikesevalguse käes kuumadel pindadel.
- Hoidke pudelit külmumise eest kaitstult.

Kasutamine

Enne kasutamist raputage pudelit. Kandke toode svammile ja määrige ühtlaselt puhtale, kuivale pinnale. Laske umbes 5 minutit mõjuda ja seejärel pühkige pehme, puhta lapiga üle. Peske svammi vastavalt vajadusele ja iga kasutuskorra järel. Optimaalse pikaajalise tulemuse saavutamiseks korrake toimingut umbes 30 minuti järel.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Automobiļu šampūns

Rūpīga, bet saudzējoša mazgāšana aizsargā krāsu pret agresīviem netīrumiem un rada pamatu visiem pārējiem darbiem. Ielu putekļi, eļļas kārtiņas, putnu izkārnījumi u.t.t. īsā laikā var sabojāt krāsu, un tie veido aizsargkārtiņu, kas tiešas pulēšanas laikā var sabojāt krāsu. Ciets ūdensvada ūdens bez īpašām mazgāšanas piedevām ir pārāk agresīvs un bieži vien atstāj ūdens plankumus. Regulāra mazgāšana ir pirmais solis, lai iegūtu noturīgu labu vizuālo izskatu un ilglaicīgu Jūsu automobiļa vērtības saglabāšanu. Īpaši vecākas krāsas jāmazgā saudzīgi, bet vienlaikus rūpīgi.

Norādes:

- Pirms sākšanas pārliecinieties, vai ir labi gaismas apstākļi. Mazgāšanu neveiciet tieši saulē vai uz karstām virsmām.
- Mazgājiet automašīnu ar rokām - lietojiet komplektā esošo sūkli. Sūkļa smalko poru struktūra vislabāk aizsargā krāsu, jo mazgāšanas iekārtas sukas un auduma drānas atstāj nosēdumus, kas izskatās kā skrāpējumi.
- Neizmantojiet dabīgos sūklus, jo šajā gadījumā pastāv risks, ka sūkļa struktūrā ir iekļērušies smilšu graudiņi vai citas bojājumus radošas daļiņas. Tās, piemēram, piespiežot, var radīt skrāpējumus.
- Vairākas reizes izskalojiet sūkli. Uztīrējiet vecus mazgāšanas palīg līdzekļus - netīri, nodiluši sūkli vai ādas drānas var radīt smalkus skrāpējumus.

Lietošana un automobiļa mazgāšana:

Noskalojiet lielākos netīrumus ar lielu ūdens daudzumu. Pievienojiet mazgāšanas ūdenim Porsche automobiļu šampūnu. Dozēšana: 1 vāciņš uz 5 l ūdens (īpašu netīrumu vai nolaižamo juntu mazgāšanai izmantojiet 2 vāciņus uz 5 l ūdens). Mazgājiet savu automobili ar sūkli no augšas uz leju. Apakšējo trešdaļu apstrādājiet pēdējo - šādi būtiski tiek samazināta iespēja, ka mazgāšanas laikā veidojas skrāpējumi. Izmazgājiet arī durvju iekšpusē un durvju sliekšņus, jo šajās vietās vienmēr sakrājas ūdens un netīrumi. Pēc mazgāšanas noskalojiet automobili ar lielu tīru ūdens daudzumu, lai neveidotos ūdens piliens. Vislabāk izmantojiet šļūteni bez skalošanas uzgaļa. Noslaukiet atlikušo mitrumu ar komplektā esošo ādas drānu. Automobiļa slaucīšanas laikā uzmanieties, lai ādas drāna nesaskartos ar zemi, jo šādi iespējams, ka uz drānas nonāk smiltis vai netīrumi, kas noteikti radīs skrāpējumus.



Tīrīšanas masa

Īpaši vecākām krāsām gadu gaitā krāsas porās sakrājas smalki netīrumi. Šos netīrumus ar klasiskajiem automobiļu šampūniem nav iespējams pilnībā iztīrīt. Sajūtamus nosēdumus uz krāsas virsmas (piemēram, kukaiņu vai sveķu atlikumus, rūsas kārtiņu u.tml.) iespējams notīrīt ar Porsche tīrīšanas masu. Īpaši pirms krāsas pulēšanas līdzekļa izmantošanas krāsas virsmas rūpīga pamata tīrīšana līdz porām rada priekšnoteikumus turpmākajai pulēšanai.

Norādes:

- Sasildiet aukstu tīrīšanas masu siltā destilētā ūdenī, jo šādi to būs vieglāk apstrādāt.
- Neizmantojiet tīrīšanas masu ar trauku mazgāšanas līdzekli, universālo vai stikla tīrīšanas līdzekļiem.
- Neizmantojiet sausai krāsas virsmai vai zemā āra temperatūrā (mazāk nekā 15 °C).
- Lai tīrīšanas masu varētu izmantot atkārtoti, glabājiet to samitrinātu (destilētais ūdens) tam paredzētajā caurspīdīgajā plastmasas kastē.

Pielietojums:

Vispirms izmiciet tīrīšanas masu tik ilgi, līdz tā kļūst mīksta. Izveidojiet no tās apmēram 2 līdz 3 cm biezu un līdzenu virsmu, kuru varat labi noturēt rokā. Uzsmidziniet uz tīrāmās krāsas virsmas nedaudz ūdens vai Porsche automobiļu šampūna un ūdens maisījumu. Bez spiediena bīdīt tīrīšanas masu taisnā virzienā (ne ar apļveida kustībām) pār mitro krāsas virsmu. Atkārtojiet šo darbību, kamēr netīrumi vairs nav redzami un krāsas virsma ir gluda. Ja masas virsma ir ļoti netīra, vienkārši atkārtoti izmiciet to, lai piesaisītu netīrumu daļiņas. Notīriet atlikumus uz krāsas virsmas ar mitru mikrošķiedras drānu. Ieplānojiet tīrīšanai pietiekoši daudz laika, kā arī rūpīgi pārbaudiet un vērojiet savu Porsche krāsas virsmu. Pēc darbu pabeigšanas noskalojiet virsmas ar tīru ūdeni. Līdz porām iztīrīta krāsa veido priekšnoteikumu turpmākajai pulēšanai.



Classic pulēšanas līdzeklis

Jūsu Porsche ir kas īpašs - īstens klasisks automobīlis. Izcili koptā krāsa un mirdzošas krāsas galvenokārt veido automobīļa vizuālo izskatu un atstāj paliekošu iespaidu UV starojums, lietus, ražošanas putekļi un citi vides faktori atkārtoti ietekmē krāsu, kas šai ietekmei var pretoties tikai ar regulāras kopšanas palīdzību. Atrodot krāsā skrāpējumus vai samazinoties krāsas spīdumam, laicīgi veiciet krāsas pulēšanu ar Porsche Classic pulēšanas līdzekli. Safīdzinot ar parastajiem izstrādājumiem, Jūs būsit patīkami pārsteigti par spīduma efektu. Tas nodrošina skaistu vizuālo izskatu un ilglaicīgu vērtības saglabāšanu. Ilgstošai krāsas konservācijai ieteicama apstrāde ar Porsche Classic cietu vasku.

Norādes:

- Vispirms nomazgājiet savu automobili ar Porsche automobiļu šampūnu.
- Pirms pulēšanas aplīmējiet nekrāsotās plastmasas virsmas. Pretējā gadījumā no Classic pulēšanas līdzekļa uz plastmasas paliks baltas malas vai mainīsies tās krāsa.
- Neizmantojiet Classic pulēšanas līdzekli tiešos saules staros vai uz sakarsušām virsmām. Nelietojiet to uz hromētām virsmām, piemēram, automobiļu emblēmām.
- Nodrošiniet darba vietā tīrību un labu gaisa apmaiņu.
- Ieteicams darbu sadalīt daļās, sākot no augšas, virzoties uz leju - tas nozīmē: sāciet ar jumtu, pēc tam apstrādājiet dzinēja nodalījuma vāku un bagāžas nodalījuma vāku, un beidziet ar durvīm un sānu detaļām.
- Glabājiet Classic pulēšanas līdzekli vietās, kur tas ir aizsargāts pret salu.

Pulēšana ar rokām:

Pirms lietošanas sakratiet Porsche Classic pulēšanas līdzekli un uzlejiet to uz komplektā esošo pulēšanas paliktņi ar plaukstai pielāgotu rokturi. Ar vienmērīgu spiedienu un nelielām apļveida, ekscentriskām kustībām veiciet krāsas pulēšanu. Vienmēr apstrādājiet daļu virsmas apmēram 50 x 50 cm platībā. Ļaujiet pulēšanas līdzeklim nedaudz izžūt, līdz uz krāsas ir redzams neliels pelēks apsūbējums, un pēc tam ar komplektā esošo pelēko mikrošķiedras drānu veiciet pulēšanu līdz spīduma sasniegšanai. To darot, vairākas reizes mainiet drānas virsmas. Darba starplaikos un noslēgumā izmazgājiet pulēšanas paliktņi ar tīru ūdeni.



Strādāšana ar pulēšanas ierīci:

Veiciet pulēšanu ar pulēšanas ierīci, kurai ir iespējams mainīt apgriezienu skaitu, kā arī ar ekscentrisko pulēšanas sistēmu. Ja iespējams, kā pulēšanas uzliku izmantojiet cietu pulēšanas sūkli ar atvērtām porām. Atkarībā no apstrādājamās virsmas lieluma, ik pa laikam izmazgājiet pulēšanas sūkli ar tīru ūdeni vai nolietošanas gadījumā laicīgi nomainiet pulēšanas sūkli. Lai izliesnās izvairītos no izšļakstīšanās, lejiet uz pulēšanas ierīces pulēšanas sūkļa tikai mazu pulēšanas līdzekļa daudzumu. Ar vienmērīgu spiedienu veiciet krāsas pulēšanu un virziet pulēšanas ierīci pa taisnēm, kas krustojas. Pārvietojiet pulēšanas ierīci apmēram 10 cm sekundē un neveiciet pulēšanu pārāk ilgi vienā vietā, jo pretējā gadījumā iespējams sadedzināt krāsu. Ļaujiet pulēšanas līdzeklim nedaudz izžūt, līdz uz krāsas ir redzams neliels pelēks apsūbējums. Vislabāk pulēšanu veiciet ar rokām, izmantojot mikrošķiedras drānu, vai ar pulēšanas ierīci un auduma uzliku. Neizmantojiet aitu vilnu, jo tā krāsā var atstāt nelielus skrāpējumus.

ekscentriski



Strādājot ar ekscentrisko pulēšanas sistēmu, tikai rotējošas kustības vietā tiek radīts svārstīgs kustības. Šādi tiek radīts izklīdēts kustības virziens un līdz ar to mainīga krāsas virsmas noslodze.
⇒ Nav hologrammas.

Classic cietais vasks

Krāsas saules ietekmē ar laiku izbalē, kļūst vizuāli nepievilcīgas, un tādēļ tās rūpīgi jāaizsargā pret kaitīgo vides ietekmi, piemēram, UV starojumu, lietu, kukaiņiem, putnu izkārnījumiem u.t.t. Tādēļ pulēto krāsu noslēgumā būtu jāapstrādā un jāuzlabo ar augstvērtīgu cieto vasku. Tas mums bija iemesls, lai radītu īpašu cieto vasku, kuram ir savs īpašs raksturs. Porsche Classic cietais vasks apvieno perfektu aizsardzību ar vienkāršu uzklāšanu. Jau pieskaroties, Jūs būsit sajūsmināts par vaska dabīgajām un smalkajām īpašībām. Tas satur augstvērtīgu Brazīlijas karnaubas vasku (cietākais dabīgais vasks), kā arī īpašus nano polimērus. Tas rada īpašu spīdumu, ilgstošu aizsardzību ar neīrimums atgrūdošu iedarbību un ļoti labu ūdens pārlošanas īpašības. Porsche Classic cietais vasks ir īpaši radīts visu Porsche izmantoto krāsu paaudžu vajadzībām. Pirms vaska lietošanas savam automobilim nomazgājiet krāsu ar Porsche tīrīšanas masu. Atkarībā no krāsas stāvokļa varat veikt savā klasiskā automobiļa pulēšanu ar Porsche Classic pulēšanas līdzekli.

Norādes:

- Nodrošiniet labu apgaismojumu - perfekta rezultāta iegūšanai izmantojiet pārvietojamu gaismas avotu.
- Izvairieties no tiešiem saules stariem un karstām virsmām.
- Rūpējaties, lai darba vieta būtu tīra - vislabāk garāžā vai hallē.
- Ieteicams darbu sadalīt daļās, sākot no augšas, virzoties uz leju - tas nozīmē: sāciet ar jumtu, pēc tam apstrādājiet dzinēja nodalījuma vāku un bagāžas nodalījuma vāku un beidziet ar durvīm un sānu detaļām.



Pielietojums:

Veicot apļveida kustības, pēc iespējas plānākā kārtņā ar komplektā esošo spilventiņu uzklāiet Classic cieto vasku uz sausas krāsas. Apstrādājiet aptuveni 50 x 50 cm lielu virsmu. **Vismaz 20 minūtes** atstājiet vaska kārtiņu iedarboties. Izmantojot komplektā esošo mikrošķiedras drānu, ar maigām apļveida kustībām vienmērīgi nopulējiet virsmu. To darot, vairākas reizes mainiet drānas virsmas.

Stiklu tīrīšanas līdzeklis CW 1:100

Neīrimums uz priekšējā stikla, piemēram, kukaiņu atlikumi, putekļi, silikons, vasks, dīzeļdegvielas kvēpi u.t.t. īpaši lietus un krēslas laikā rada bīstamu apzibinošu un izsmērējošu kārtiņu. Ar Jūsu automobiļa stiklu mazgāšanas iekārtu šis neīrums tiek notīrīts tikai virspusēji. Uz stikla paliek ūdens atgrūdoša, hidrofoba, "pienaina" kārtā, kas izklidē gaismu - īpaši no pretēja virzienā braucošiem transportlīdzekļiem - un šādi apzibina vadītāju. Ātrai neīrimums notīrīšanai ir paredzēts Porsche stiklu tīrīšanas līdzeklis CW 1:100.

Tas droši un ātri no priekšējā stikla notīra visas noturīgās apzibinošās un izsmērējošās kārtiņas. Pateicoties pretkalķa formulai, stiklu tīrīšanas līdzeklis novērš ūdens sprauslu nosprostošanu ar nogulsniem un nosēdumu veidošanos ūdens tvrtņē.

Norādes:

- Porsche stiklu tīrīšanas līdzeklis CW 1:100 ir maisāms ar visiem tirdzniecībā pieejamajiem pretšala līdzekļiem un tas novērš sprieguma radītus pīsumus uz lukturu reflektoriem.
- Pretšala līdzekļa sastāvs nedrīkst pārsniegt 50 %.

Pielietojums:

Nedaudz atskrūvējiet 250 ml pudeles vāciņu. Spiežot pudeles apakšējo daļu, dozēšanas galviņā tiek iepildīts 25 ml koncentrāta. Pīlnībā noskrūvējiet vāciņu un ielejiet dozēšanas galviņas tilpumu stiklu mazgāšanas šķidrumā. Atšķaidiet Porsche stiklu tīrīšanas līdzekli CW 1:100 attiecībā 1 pret 100. Ar dozēšanas galviņas saturu (25 ml) iespējams iegūt 2,5 litrus tīrīšanas līdzekļa.

Pielietojums ziemā:

Porsche stiklu tīrīšanas līdzekli CW 1:100 iespējams maisīt ar jebkuru tirdzniecībā pieejamu pretšala līdzekli šādā secībā: 1. Pretšala līdzeklis, 2. Ūdens, 3. Porsche stiklu tīrīšanas līdzeklis CW 1:100. Dozējiet Porsche stiklu tīrīšanas līdzekli CW 1:100 attiecībā 1 pret 50 (2 dozēšanas galviņas uz 2,5 litriem mazgāšanas ūdens).



Disku tīrīšanas līdzeklis

Jūsu Porsche diskus ir izturīgi. Tie ir izturīgi pret karstumu un aukstumu, pārnēs spēkus, kā arī tiem jābūt izturīgiem arī pret ķīmisku noslodzi, piemēram, noturīgiem neīrūmēm un bremžu putekļiem. Īpaši tādēļ regulāra un saudzējoša tīrīšana ar pareizo aprīkojumu būtiski palīdz saglabāt disku vērtību. Porsche disku tīrīšanas līdzeklis un trīsdalīgais suku komplekts tam ir efektīvs līdzeklis, kā arī tas ir ērts lietošanā. Noturīgus neīrūmus līdz šim bija iespējams notīrīt tikai ar skābi saturošiem tīrīšanas līdzekļiem. Tomēr tieši tie notīra ne tikai bremžu putekļus, bet arī visus citus materiālus. Tā kā rodas apdraudējums veselībai un materiāliem (materiālu iedarbība uz bremžu diskkiem un caurulītēm, riteņu uzgriežņiem, krāsām u.t.t.), skābi saturošus disku tīrīšanas līdzekļus jālieto apdomīgi. Porsche disku tīrīšanas līdzeklis pilnībā nesatur skābi un tajā ir īpašas sastāvdaļas, kas perfekti ir pielāgotas bremžu ekspluatācijai. Tas īpaši efektīvi notīra noturīgus bremžu putekļus un vienlaikus ir saudzīgs pret visiem materiāliem.

Norādes:

- Nelietojiet tiešos saules starus vai uz karstām virsmām.



Riepu kopšanas līdzeklis

Jūsu Porsche labi turas uz ceļa un tas ir drošs. To nodrošina dažādas sastāvdaļas, piemēram, riepas. Laika apstākļu un vides ietekmes dēļ (UV starojums, skābeklis, skābais lietus, sāls uz ielām) riepas izbalē, zaudē savu spožumu, tās kļūst trauslas un saplaisā. Šādi tās zaudē savu vērtību un izskatu. Īpašās Porsche riepu kopšanas līdzekļa kopšanas sastāvdaļas iekļūst īpaši dziļi gumijā un ilgstoši nodrošina riepas kopšanu. Šādi efektīvi tiek novērsta izbalēšana vai saplaisāšana, kā arī riepas ilgstoši saglabājas gludas un aizsargātas pret laika un vides ietekmi. Porsche riepu kopšanas līdzeklis piešķir intensīvu krāsas atjaunināšanu un "jauna automobiļa izskatu".

Norādes:

- Izmantojiet tikai riepu ārmalām.
- Nesmidziniet uz rītes virsmām, bremzēm vai zemes. Iespējami pārklātas rītes virsmas vai disku noīriet ar mikstu drānu.
- Pirms lietošanas pudeli sakratiet.
- Glabājiet pudeli vietās, kur tā ir aizsargāta pret salu.

Pielietojums:

Vienmērīgi izsmidziniet Porsche riepu kopošanas līdzekli no 10 līdz 15 cm attālumā uz tīras un sausas riepas. Regulāra lietošana nodrošina vislabāko iedarbību.



Plastmasas kopšanas līdzeklis

Tā pat kā citiem Jūsu Porsche materiāliem, arī plastmasai ir nepieciešama regulāra Jūsu uzmanība. Vides ietekmes, piemēram, lietus, sniega un UV starojuma dēļ ar laiku no plastmasas izdalās mikstinātāji, un tādēļ tā kļūst trausla un izbalē. Porsche plastmasas kopšanas līdzekļa sastāvā ir īpašas kopšanas eļļas un piedevas aizsardzībai pret gaismu, kas saglabā plastmasas sastāvdaļu augsto kvalitāti. Kopšanas līdzeklis iekļūst dziļi plastmasas porās, un šādi tās noslēdz tā, lai mikstinātājs neizkļūtu no tās. Šādi Jūsu Porsche plastmasas detaļas un gumijas blīvējumi ilgāku laiku saglabājas elastīgi un nemaina krāsu. Tiek novērsta plaisu veidošanās un vecuma defekti. Papildus tas lieliski atgrūž ūdeni un aizsargā pret laika apstākļu ietekmi. Līdz šim pieejamie kopšanas līdzekļi ar dziļu iedarbību tikai īsu laiku spēja radīt jaunu izskatu, kas bieži vien ar savu taukaino spīdumu bija negatīvi uzkrītošs. Papildus tam rezultāts saglabājas tikai īsu laiku, jo izstrādājums tiek nomazgāts pēc pirmās automobiļa mazgāšanas reizes vai ilgstošas braukšanas lietū.

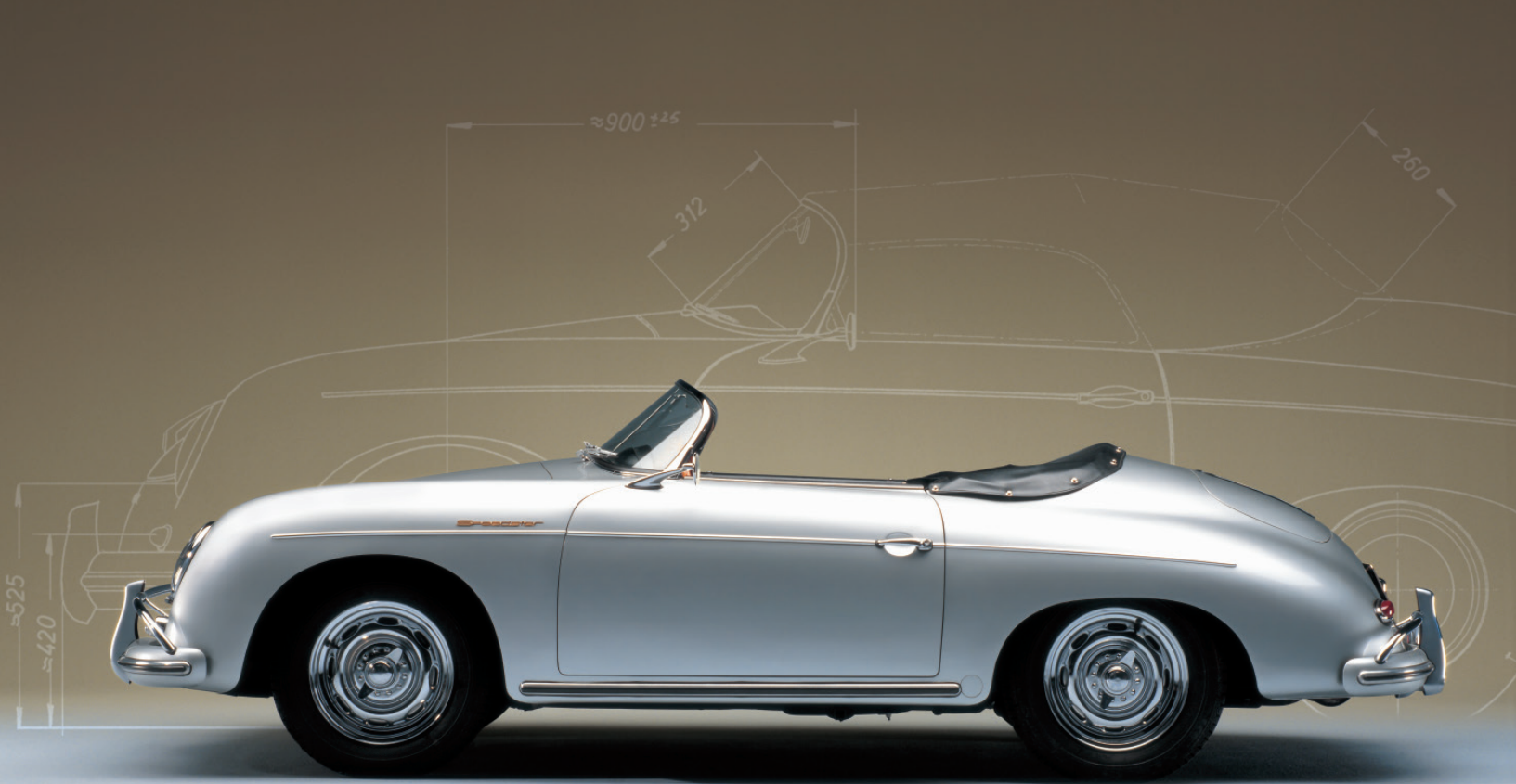
Norādes:

- Nelietojiet uz stikliem, krāsotām detaļām, riepu rītes virsmām vai vadības elementiem, piemēram, stūres rata un pedāļiem.
- Nelietojiet tiešos saules staros vai uz karstām virsmām.
- Glabājiet pudeli vietās, kur tā ir aizsargāta pret salu.

Pielietojums:

Pirms lietošanas pudeli sakratiet. Uzlejiet izstrādājumu uz sūkļa un vienmērīgi uzklājiet uz tīras, sausas virsmas. Apmēram 5 minūtes ļaujiet tam iedarboties un notīriet ar mikstu, tīru drānu. Nepieciešamības gadījumā un pēc lietošanas izmazgājiet sūkli. Optimālai un ilgstošai iedarbībai pēc apmēram 30 minūtēm atkārtojiet procesu.





≈900^{±25}

312

260

≈525
≈420

Speedster

Automobilinis šampūnas

Kruopštus, tačiau tausojamasis plovimas apsaugo dažų dangą nuo agresyvių nešvarumų ir yra kitų darbų pagrindas. Nes kelio dulkes, dyzelinio suodžiai, alyvos plevėlės, paukščių išmatos ir t. t. per trumpą laiką gali pažeisti dažų dangą ir suformuoja apsauginę plevėlę, kuri tiesiogiai poliruojant sibražytų dažų dangą. Kietas vandentiekio vanduo be specialiu vaško priedų yra per agresyvus ir dažnai palieka vandens dėmių. Reguliarus valymas yra pirmas visada geros išvaizdos ir ilgalaikio Jūsų automobilio vertės išlaikymo žingsnis. Pirmiausia ypač tausojant ir vis dėlto kruopščiai reikėtų nuvalyti seną dažų dangą.

Nuorodos:

- Prieš pradėdami, atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų geras apšvietimas. Neplaukite ryškioje sauleje arba ant įkaitusių paviršių.
- Plaukite automobilį rankiniu būdu, tuo metu naudokite pridėdamą kempinę. Smulkiai porėta kempinė geriausiai apsaugo dažų dangą, nes plovimo įrenginiai su šepčiais ir medžiaginės šluostės palieka apnašų, kurios atrodo kaip įbrėžimai.
- Nenaudokite natūralių kempinių, nes čia kyla pavojus, kad kempinėje susikaups smėlio grūdėlių arba panašių kenksmingų dalelių. Jos, pvz., naudojant slėgi, gali palikti įbrėžimų.
- Kelis kartus išplaukite kempinę. Utilizuokite senus plovimo reikmenis – nešvarius, susidėvėjusios kempinės arba odinės šluostės gali palikti įbrėžimų.

Naudojimas ir automobilio plovimas:
Nuplaukite didelius nešvarumus dideliu kiekiu vandens. Įpilkite į plovimo vandenį „Porsche“ automobilinio šampūno. Dozavimas:
1 kamštelį 5 l vandens (esant ypač stipriam užterštumui ir pakeliam stogui valyti – naudokite 2 kamštelius 5 l vandens). Plaukite savo automobilį kempine iš viršaus žemyn. Apatinį trečdajį apdorokite paskiausiai. Taip atsiras gerokai mažiau plovimo įbrėžimų. Be to, taip pat reikėtų valyti vidinius durų kraštus ir durų slenkščius, nes ten nuolat kaupiasi vanduo ir purvas. Baigę plauti, nuplaukite automobilį dideliu kiekiu švaraus vandens, kad tuo metu neatsirasytų vandens lašų. Tam geriausia naudokite žarną be purškimo galvutės. Nusausinkite likusią drėgmę pridėdama švaria odine šluoste. Nusausindami automobilį atkreipkite dėmesį į tai, kad odinė šluostė neliestų žemės, nes taip į ją gali patekti smėlio arba nešvarumų, kurie neabejotinai paliks įbrėžimų.



Valymo plastilinas

Bėgant laikui nedideli nešvarumai kaupiasi dažų porose ypač, esant senesnei dažų danga. Šių nešvarumų klasikiniais automobiliniais šampūnais dažnai negalima visiškai pašalinti. Juntamas nuosėdas ant dažytų paviršių (pvz., vabzdžių arba sakų liekanas, rūdis arba pan.) galima tausojant pašalinti „Porsche“ valymo plastilinu. Ypač, prieš naudojant dažų poliruoklį, kruopštus ir giluminis dažyto paviršiaus pagrindinis valymas yra tolesnio poliravimo sąlyga.

Nuorodos:

- Šaltą valymo plastiliną porą minučių galima pašildyti šiltame distiliuotame vandenyje. Taip juo bus galima paprasčiau naudotis.
- Nenaudokite valymo plastilino su indų plovikliu, universaliuoju arba stiklo valikliais.
- Nenaudokite esant sausam dažų paviršiui arba žemoje išorės temperatūroje (žemesnėje nei 15 °C).
- Norint naudoti pakartotinai, sudrėkintą valymo plastiliną (distiliuotu vandeniu) reikėtų laikyti tam skirtoje permatomoje plastikinėje dėžėje.

Naudojimas:

Iš pradžių minkykite valymo plastiliną tol, kol jis taps minkštas. Iš jo išformuokite 2–3 cm storio lygų daiktą, kurį galėsite gerai laikyti savo rankose. Ant dažyto paviršiaus, kurį reikia išvalyti, užpurškite šiek tiek vandens arba „Porsche“ automobilinio šampūno ir vandens mišinio. Stumkite valymo plastiliną nespausdami juostomis (o ne ratu) drėgnu dažytu paviršiumi. Kartokite šį veiksmą, kol nebematysite nešvarumų ir bus juntamas lygus dažytas paviršius. Jeigu plastilino paviršius būtų labai nešvarus, tuomet suminkykite masę tiesiog iš naujo, kad surištumėte nešvarumų daleles. Pašalinkite likučius nuo dažyto paviršiaus drėgna mikropluošto šluoste. Skirkite valymui pakankamo laiko, patikrinkite ir apdorokite palaipsniui savo „Porsche“ dažytus paviršius. Baigę darbus, nuplaukite paviršius švariu vandeniu. Giluminiai išvalyta dažų danga yra tolesnio poliravimo sąlyga.



Klasikinis poliruoklis

Jūsų „Porsche“ yra kažkas ypatingo, tiesiog tikra klasika. Nepriekaištingai prižiūrėta dažų danga ir spindinčios spalvos pirmiausia yra išvaizdos atspindys ir tuo pačiu palieka ilgalaikį įspūdį. UV spinduliai, lietus, pramoninės dulkės ir kiti aplinkos veiksniai neigiamai veikia dažų dangą, kuri palaipsniui šiuos veiksnius gali atlaikyti tik reguliariai prižiūrima. Jei dažų dangoje rasite įbrėžimų arba akivaizdžiai sumažės blizgesys, laiku nupoliruokite automobilį, naudodami „Porsche“ klasikinį poliruoklį. Palyginti su tradiciniais gaminiais, gautas blizgėjimo efektas Jums padarys įspūdį. Taip užtikrinama graži išvaizda ir ilgam išsaugojama vertė. Norint ilgam užkonservuoti dažų dangą, rekomenduojama apdoroti „Porsche“ klasikiniu kietuoju vašku.

Nuorodos:

- Iš pradžių nuplaukite automobilį „Porsche“ automobiliniu šampūnu.
- Nenudažytus plastikinius paviršius prieš poliruodami užklijuokite. Kitais klasikinis poliruoklis ant plastiko paliks baltus kraštus arba atsiras spalvinių pokyčių.
- Nenaudokite klasikinio poliruoklio ryškioje saulėje arba ant įkaitusių paviršių. Nenaudokite ant chromuotų paviršių, pvz., automobilio emblemu.
- Laikykitės švaros ir pasirūpinkite geru apšvietimu darbo vietoje.
- Rekomenduojama atkarpomis dirbti nuo viršaus žemyn, vadinasi, pradedant nuo stogo, per kapotų bei bagažinės dangtį iki durų ir soninių dalių.
- Laikykite poliruoklį nuo šalčio apsaugotoje vietoje.

Rankinis poliruoklis:

Prieš naudodami „Porsche“ klasikinį poliruoklį sukratykite ir užpilkite ant komplekte esančio poliravimo diskelio su išformuota rankena. Nupoliruokite dažų poliruokliu dažų dangą, tolygiai spausdami ir nedideliais išcentriniais judesiais. Tam visada apimkite maždaug 50 x 50 cm plotą. Leiskite poliruokliui trumpai padžiūti, kol ant dažų dangos bus matomas nedidelis pilkas vualis, ir poliruokite paviršių pridėdama pilka mikropluošto šluostę, kol jis pradės blizgėti. Tuo metu šluostę kelis kartus apverskite. Retkarčiais išplaukite poliravimo šluostę ir po naudojimo išplaukite švari vandeniu.



Darbas su poliravimo mašina:

Poliravimui naudokite poliravimo įrenginį su kintamu sukčių skaičiaus regulatoriumi ir išcentrine poliravimo sistema. Jei įmanoma, kaip poliravimo antgalį naudokite tvirtą poliravimo kempinę atviromis poromis. Priklausomai nuo paviršiaus, kurį reikia apdoroti, dydžio poliravimo kempinę retkarčiais išplaukite švari vandeniu arba, jei nusidėvėjęs, ją pakeiskite. Norint išvengti ištiškimo paskirstant, poliravimo įrenginio poliravimo kempinę poliruokliu reikėtų padengti tik taupiai. Poliruokite gaminį tolygiai spausdami prie dažų dangos ir kreipkite poliravimo įrenginį susikryžminančiomis juostomis. Judinkite poliravimo įrenginį maždaug 10 cm per sekundę ir nepoliruokite vienoje vietoje per ilgai, nes kitaip dažų danga gali užsidedti. Palikite poliruoklį trumpai džiūti, kol ant automobilio bus matomas pilkas vualis. Geriausia poliruokite rankiniu būdu mikropluošto šluoste arba poliravimo įrenginiu ir tekstiliniu gaubtu. Nenaudokite ėriuko kailio, nes jis ant dažų dangos gali palikti smulkių įbrėžimų.

Išcentrinė



Naudojant išcentrinę poliravimo sistemą, vietoj rotacinių judesių sugeneruojami osciliuojantys judesiai. Taip susidaro difuzinė eigos kryptis, taigi, dažytas paviršius apkraunamas nekryptingai. ⇒ Be hologramos

Klasikinis kietasis vaškas

Bėgant laikui ir šviečiant saulei, dažų dangos blunka, tampa nepastebimos ir jas reikia ilgam apsaugoti nuo kenksmingo aplinkos poveikio, pvz., UV spindulių, lietaus, vabzdžių, paukščių išmatų ir t. t. Todėl poliruotas dažų dangas po to reikėtų sutankinti ir sutaurinti aukštos kokybės kietuoju vašku. Todėl turėjome progą, sukurti ypatingai kietą vašką, kuris išsiskirtų „Porsche“ klasikinis kietasis vaškas suvienija tobulą apsaugą, esant paprastam apdorojimui. Jau naudojant Jus sužavės natūralios ir rafinuotos vaško savybės. Jo sudėtyje yra aukštos kokybės braziliško karnaubos vaško (kiečiausio natūralaus vaško) ir specialių nano polimerų. Taip užtikrinamas ypatingas blizgesys, ilgalaikė apsauga ir atsparumas purvui bei labai geras nelaidumas vandeniui. „Porsche“ klasikinis kietasis vaškas buvo sukurtas, atsižvelgiant į specialius visų naudotų „Porsche“ dažų poreikius. Prieš naudodami vašką savo automobiliui, nuvalykite dažų dangą „Porsche“ automobiliui šampūnu ir „Porsche“ valymo plastilinu. Priklausomai nuo dažų dangos būklės, savo klasikinį automobilį galite nupoliruoti ir „Porsche“ klasikiniu poliruokliu.

Nuorodos:

- Pasirūpinkite geru apšvietimu. Tobulam rezultatui užtikrinti naudokite kilnojamoji šviestuvą.
- Venkite saulės spindulių ir įkaitusių paviršių.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad darbo vieta būtų švari – geriausia garaže arba angare.
- Rekomenduojama atkarpomis dirbti nuo viršaus žemyn, vadinasi, pradėdant nuo stogo, per kapoto bei bagažinės dangtį iki durų ir šoninių dalių.



Naudojimas:

Komplekte esančiu diskeliu kuo ploniau sukamaisiais judesiais padenkite klasikiniu kietuoju vašku sausą dažų dangą. Tuo metu apdorokite maždaug 50 x 50 cm plotą. Palikite vaško plėvelę suveikti **bent 20 minučių**. Tolygiai nupoliruokite paviršių švelniais sukamaisiais judesiais komplekte esančia mikropluošto šluoste. Tuo metu šluostę kelis kartus apverskite.

Stiklų valiklis CW 1:100

Tokie nešvarumai, kaip, pvz., vabzdžių liekanos, dulksės, silikonas, vaškas, dyzelino suodžiai ir t. t., ant priekinio stiklo suformuoja pavojingą akinančią ir tepalo plėvelę, ypač lyjant lietuvi ir prieblandoje. Tačiau Jūsų stiklo apšveitimas nešvarumus pašalina tik paviršutiniškai. Išlieka hidrofobinis, kaip emulsija veikiantis sluoksnius, kuris susidarančią šviesą – ypač dėl priešais atvažiuojančių automobilių – išsklaido, taigi, ir akina vairuotoją. Nešvarumams greitai pašalinti skirtas „Porsche“ stiklų valiklis CW 1:100. Jis patikimai ir greitai nuo priekinio stiklo pašalina visas atsparias akinančias ir tepalo plėveles. Kalkes veikiančios formulės stiklų valiklis veiksmingai neleidžia užsikisti plovimo purkštukams dėl nuosėdų ir susidaryti nuosėdoms plovimo bakelyje.

Nuorodos:

- „Porsche“ stiklų ploviklį CW 1:100 galima maišyti su visais standartiniais antifrizzais. Jis apsaugo nuo žibintų sklaidytuvų įtempinių įtrūkių.
- Antifrizo dalis neturi viršyti 50 %.

Naudojimas:

Šiek tiek atsukite 250 ml butelio kamštelį. Paspaudus apatinę butelio dalį, į dozavimo galvutę pripildoma 25 ml koncentrato. Visiškai atsukite kamštelį ir dozavimo galvutės turinį išpilkite į stiklų plovimo vandenį. Praskieskite „Porsche“ stiklų valiklį CW 1:100 santykiu 1:100. Į dozavimo galvutę (25 ml) telpa 2,5 litro valymo skysčio.

Naudojimas žiemą:

„Porsche“ stiklų valiklį CW 1:100 galima maišyti su standartiniais antifrizzais tokia eilės tvarka: 1. Apsauga nuo šalčio, 2. Vanduo, 3. „Porsche“ stiklų valiklis CW 1:100. Dozuokite „Porsche“ stiklų valiklį CW 1:100 santykiu 1:50 (2 dozavimo galvutės, 2,5 litro plovimo vandens).



Ratlankių valiklis

Jūsų „Porsche“ ratlankiai yra „kieti“. Jie atlaiko šilumą ir šaltį, perduoda jėgas ir taip pat turi būti atsparūs cheminėms apkrovoms, pvz., didesniems nešvarumams ir stabdymo dulkelėms. Dėl šios priežasties reguliarus ir tausojamasis valymas, naudojant tinkamą įrangą, iš esmės padeda išlaikyti ratlankių vertę.

„Porsche“ ratlankių valiklis ir 3 dalių šepečių rinkinys yra efektyvi priemonė optimaliai naudojant.

Sunkiai pašalinamus nešvarumus lig šiol galima buvo pašalinti tik rūgštiniais valikliais. Tačiau būtent jie reaguoja ne tik su stabdymo dulkelėmis, bet ir su visomis kitomis medžiagomis. Kadangi kyla pavojus sveikatai ir medžiagoms (medžiagų pažeidimai stabdžių diskuose ir ir žarnelėse, ratų tvirtinimo veržlėse, dažų dangoje ir t. t.), rūgštinių ratlankių valiklių negalima naudoti neapgalvotai. „Porsche“ ratlankių valiklis yra absoliučiai berūgštis ir jame yra specialių žaliavų, kurios tobulai pritaikytos stabdžių nuotrynoms. Jis ypač veiksmingai pašalina stabdžių nuotrynas ir tuo pačiu tausoja visas medžiagas.

Nuorodos:

- Nenaudokite ryškioje saulėje ir ant karštų paviršių



Naudojimas:

Aktyvinkite purškimo galvutę ir pumpuokite maždaug 5–10x, kol pasirodys skystis. Tada nustatykite purškimo vaizdą ir apipurškite šaltas padangas iš apačios į viršų ratlankių valikliu. Leiskite produktui 3–5 minutes suveikti ir po to nuplaukite „aštria“ vandens srove. Po to purškimo galvutę vel užsukite, kad apsaugotumėte nuo išbėgimo. Esant stipriam užterštumui arba žemesnei nei 10 °C temperatūrai, palaukite ne mažiau nei 10 minučių ir tada nuplaukite. Jei nešvarumai sunkiai pašalinami, naudokite 3 dalių šepečių rinkinį. Juo tausodami išvalysite taip pat ir sunkiai pasiekiamas vietas iki pat kampų. Reikalingas šepetinis arba teptukinis antgalis tiesiog prisukamas prie rankenos.



Padangų priežiūros priemonė

Jūsų „Porsche“ automobilis yra stabilus ir saugus. Už tai atsakingi įvairūs komponentai, pvz., padangos. Dėl atmosferos ir aplinkos poveikio (UV spindulių, deguonies, rūgštaus lietaus, barstomosios druskos) padangos blunka, praranda žvilgesį, pleišėja ir trūkinėja. Taip jos netenka vertės ir blogiau atrodo. Specialūs „Porsche“ priežiūros priemonės priežiūros komponentai ypač giliai prasiskverbia į gumą ir nuolat prižiūri padangas. Taip veiksmingai apsaugoma nuo išblukimo ir sutrūkinėjimo ir padangos ilgai išlieka elastingos ir apsaugotos nuo atmosferos bei aplinkos poveikio. „Porsche“ padangų priežiūros priemonė intensyviai atgaivina spalvą ir suteikia naujo automobilio išvaizdą.

Nuorodos:

- Naudokite tik išorinei padangų pusei.
- Nepurškite ant darbinių paviršių, stabdžių arba žemės. Galimai apipurkštą atraminį paviršių arba ratlankį nutrinkite minkšta šluoste.
- Prieš naudodami butelį pakratykite.
- Laikykite butelį apsaugoje nuo šalčio.

Naudojimas:

Purškite „Porsche“ padangų priežiūros priemonę 10–15 cm atstumu tolygiai ant švarių ir sausų padangų. Reguliariai naudojant užtikrinamas optimalus poveikis.



Plastiko priežiūros priemonė

Plastikams, kaip ir visoms kitoms medžiagoms Jūsų „Porsche“, reikia nuolatinio Jūsų dėmesio. Dėl tokio aplinkos poveikio, kaip, pvz., lietus, sniegas ir UV spinduliai, bėgant laikui minkštiklis ištraukimas, todėl plastikas sutrūkinėja ir išblunka. „Porsche“ plastiko priežiūros priemonės veiksmingųjų medžiagų derinį sudaro specialios priežiūros alyvos ir nuo šviesos apsaugantys priedai, kurie išsaugo aukštą plastikinių komponentų kokybę. Priežiūros priemonė prasiskverbia giliai į plastiko poras ir užsandarina jas taip, kad minkštiklis negalėtų pasišalinti. Taip Jūsų „Porsche“ plastikai ir guminiai sandarikliai ilgesnį laiką išlieka elastingi ir išsaugo savo spalvą. Tokiu būdu apsisaugoma nuo įtrūkimų ir senėjimo. Be to, ji veikia hidrofobiškai ir apsaugo nuo bet kokie aplinkos poveikio. Tradicinės giluminės priežiūros priemonės naujo automobilio išvaizdą gali suteikti tik trumpai, kuri dažnai daro neigiamą įspūdį dėl „riebaus“ blizgesio. Be to, rezultatas ilgai neišlieka, nes produktas po pirmojo automobilio plovimo arba ilgesnio važiavimo lietuje vėl nuplaunamas.

Nuorodos:

- Nenaudokite stikliui, dažytoms dalims, padangų darbiniams paviršiams arba tokiems valdymo elementams, kaip vairas ir pedalai.
- Nenaudokite ryškioje saulėje arba ant įkaitusių paviršių.
- Laikykite butelį apsaugoje nuo šalčio.

Naudojimas:

Prieš naudodami butelį pakratykite. Užpilkite produkto ant kempinės ir tolygiai paskirstykite ant švaraus, sauso paviršiaus. Maždaug 5 minutes palikite suveikti ir nuvalykite minkšta, švaria šluoste. Prireikus ir po naudojimo kempinę išplaukite. Optimaliam ilgalaikiam poveikiui procesą maždaug po 30 minučių pakartokite.





≈900^{±25}

312

260

≈525

≈420

Speedster



PORSCHE