



**PORSCHE**



**Porsche Classic**  
Originalteile & Reparatur

**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.**

**Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

Porsche Classic hat ein Ziel: den Erhalt und die Pflege historischer Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 bis einschließlich Typ 996, alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968 sowie der Porsche Boxster, Typ 986, und der Supersportwagen Carrera GT. Mit der Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen sorgen wir dafür, dass diese und andere Legenden noch lange auf der Straße unterwegs sind.

Wie unsere Originalteile entstehen? Nach Originalzeichnungen, detaillierten Beschreibungen, mit einem umfangreichen Muster-teilelager und der Kompetenz unserer Mitarbeiter. Über 1.000 Classic Lieferanten sorgen so

dafür, dass jedes einzelne Teil den höchsten Anforderungen entspricht: denen von Porsche und den Porsche Fahrern. Denn die hohen Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich immer erfüllt – auch bei der Neuauflage von Teilen. Nicht umsonst lautet unser Anspruch: Qualität „Made in Germany“. Das stellen wir mit einer Produktion nach modernsten Fertigungsverfahren und mit originalen Werkzeugen sicher. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir Lücken im Ersatzteilprogramm.

Weitere Informationen erhalten Sie sowohl unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) als auch bei Ihrem Porsche Classic Partner und Porsche Zentrum.





**356**  
Modelljahre: 1950–1965, produzierte Einheiten: 77.766, verfügbare Teilenummern: 2.100



**914**  
Modelljahre: 1970–1976, produzierte Einheiten: 118.982, verfügbare Teilenummern: 1.700



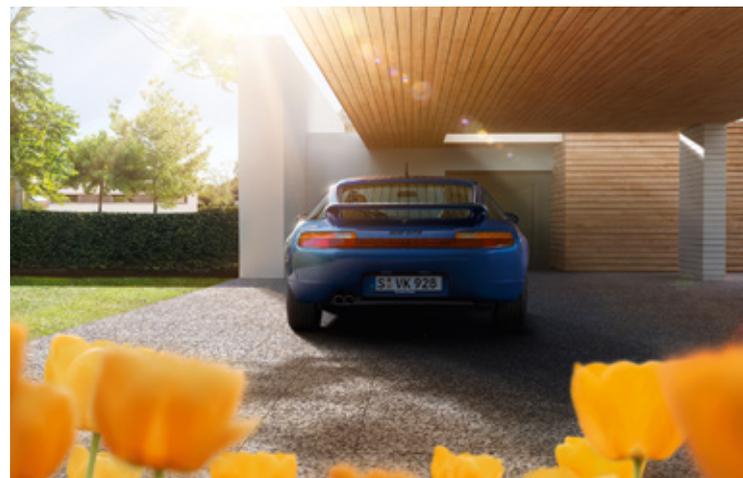
**944**  
Modelljahre: 1982–1991, produzierte Einheiten: 163.302, verfügbare Teilenummern: 6.200



**968**  
Modelljahre: 1992–1995, produzierte Einheiten: 11.248, verfügbare Teilenummern: 5.900



**924**  
Modelljahre: 1976–1988, produzierte Einheiten: 150.684, verfügbare Teilenummern: 4.200



**928**  
Modelljahre: 1978–1995, produzierte Einheiten: 61.056, verfügbare Teilenummern: 8.500



**911 F**  
Modelljahre: 1965–1973, produzierte Einheiten: 81.100, verfügbare Teilenummern: 3.500



**911 G**  
Modelljahre: 1974–1989, produzierte Einheiten: 196.397, verfügbare Teilenummern: 7.100



**959**  
Modelljahre: 1987–1988, produzierte Einheiten: 292, verfügbare Teilenummern: 2.300



**964**  
Modelljahre: 1989–1994, produzierte Einheiten: 63.762, verfügbare Teilenummern: 5.900



**996**  
Modelljahre: 1998–2005, produzierte Einheiten: 175.262, verfügbare Teilenummern: 13.500



**993**  
Modelljahre: 1994–1998, produzierte Einheiten: 68.881, verfügbare Teilenummern: 6.600



**986**  
Modelljahre: 1997–2004, produzierte Einheiten: 164.874, verfügbare Teilenummern: 8.400



**Carrera GT**  
Modelljahre: 2003–2006, produzierte Einheiten: 1.270, verfügbare Teilenummern: 1.900

Porsche. Seit Modellgeneratio-  
nen Wegbereiter. Denn jedes  
Fahrzeug setzte in seiner Zeit  
Maßstäbe.

Ob als erster Porsche in Trans-  
axle-Bauweise. Großer „Reise-  
sportwagen“ mit V8-Leichtmetall-  
motor, Aluminium-Fahrwerk und  
sogenannter „Weissach-Achse“.  
Stärkster Vierzylinder mit dem  
stärksten Drehmoment und  
dem größten Hubraum seiner  
Klasse. Fahrzeug mit dem  
fortschrittlichsten Sicherheits-  
interieur – mit Pralltopflenkrad,  
automatischen 3-Punkt-Gurten  
und in die Sitze integrierten

Kopfstützen. Schnellstes Serien-  
fahrzeug der Welt mit Straßen-  
zulassung. Oder als neuer  
Leistungs- und Sicherheits-  
standard im Marktsegment der  
offenen Sportwagen.

In jeder Dekade zeigte Porsche,  
was zur jeweiligen Zeit im  
Automobilbau möglich war.  
Als Technologieträger, als  
Mythos – wie der 911. Als  
Pulsbeschleuniger, als Weg-  
bereiter, aber vor allem: als  
Traum. Einen, den Sie gerne  
weiterhin leben möchten.  
Wir helfen Ihnen dabei.



### Kompetenz vor Ort.

Tradition bedeutet bei Porsche, seine Wurzeln zu kennen und dann einen Schritt weiter zu gehen. So sind Tradition und Innovation bei Porsche eng miteinander verbunden. Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute

noch und prägen die Faszination der Marke entscheidend mit.

Die Langlebigkeit der Klassiker unterstützt Porsche Classic mit großem Engagement. Um den Anforderungen eines wachsenden Classic Marktes zu entsprechen,

werden in den nächsten Jahren weltweit rund 100 Porsche Zentren als Porsche Classic Partner zertifiziert. Dadurch werden alle Voraussetzungen geschaffen, um Besitzern der begehrten Porsche Klassiker einen umfassenden Service zu

bieten. Schon jetzt sind in allen Porsche Zentren weltweit rund 52.000 Porsche Classic Originalteile bestellbar.

Auch optisch setzt Porsche Classic ein Zeichen: Eine Classic Corner im Showroom des

Porsche Classic Partners demonstriert auf den ersten Blick, dass Classic Kunden und deren Fahrzeuge an der richtigen Adresse sind. Die Classic Corner zeigt klassische Ausstellungsfahrzeuge, aktuelle Classic Originalersatzteile sowie technische

Literatur und informiert zum Beispiel über den Herstellungsprozess des Porsche Wappens. Dabei wird die Classic Corner entweder in das bestehende Porsche Zentrum oder sogar in ein separates Porsche Classic Zentrum, in dem man sich

exklusiv um Porsche Klassiker kümmert, integriert.

Doch damit nicht genug: Porsche Classic Partner garantieren künftig nicht nur die umfassende Versorgung mit Originalersatzteilen und

technischer Literatur. Es wird darüber hinaus die erforderliche Fachkompetenz für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten sowie für Teil- und Komplettrestaurierungen sichergestellt.



Abbildungen vorher/nachher: Porsche 901, Rallye Monte-Carlo, Modelljahr 1965

Um diesen Ansprüchen zu genügen und weltweit einen einheitlichen Qualitätsstandard bei allen Porsche Service- und Werkstattmitarbeitern zu gewährleisten, wurde ein spezielles Classic Trainings-

konzept entwickelt. So finden alle Classic Kunden bei ihrem Porsche Classic Partner kompetente Ansprechpartner, die Service und Beratung mit entsprechendem Know-how und Enthusiasmus verbinden.

Porsche Classic heißt alle Klassiker bei Ihrem kompetenten Porsche Classic Partner willkommen. Eine Liste aller Porsche Classic Partner sowie weitere Informationen werden

laufend unter [www.porsche.com/classic-partner](http://www.porsche.com/classic-partner) aktualisiert.

**Unser Anspruch: wieder wie neu. Außer beim Charakter.**

Wie wir Ihr Fahrzeug behandeln? Als wäre es unser eigenes. Noch immer. Dafür setzen wir uns mit dem gesamten Wissen aus jahrzehntelanger Arbeit mit Porsche Klassikern ein. Das macht uns zu Ihrem kompetenten Ansprechpartner: bei Service, Reparatur und Restaurierung

von Porsche Serienfahrzeugen. Hierbei stehen uns Original-Sonderwerkzeuge – wie beispielsweise Karosserie-Rahmenlehren – ebenso zur Verfügung wie sämtliche technischen Unterlagen und das historische Archiv. Und natürlich: die vielen Jahrzehnte Berufserfahrung unserer

Porsche Classic Experten. Natürlich werden sämtliche Arbeiten an Ihrem Fahrzeug innerhalb der Porsche AG mit höchsten Ansprüchen an Qualität und Originalität ausgeführt. Kurz gesagt: Bei uns ist Ihr klassischer Porsche mit Sicherheit in besten Händen.

Porsche Classic Werksrestaurierung.  
Tel.: +49 711 911-27150  
E-Mail: [classic-service@porsche.de](mailto:classic-service@porsche.de)

## Porsche Classic Werksrestaurierung.



**Warum unsere Ersatzteile Originalteile heißen? Weil sie für Unersetzliches gemacht sind.**

Mehr als zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch. Damit das so

bleibt, stellt Porsche Classic die weltweite Versorgung mit Teilen sicher. In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Teilepositionen auslieferungsbereit – die wir von hier über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche

Classic Partner sowie an Ihr Porsche Zentrum versenden.

Das Ergebnis ist ein komplexes Netzwerk für eine einfache Sache: das Fahren. Dabei arbeiten wir ständig daran, Lücken im Ersatzteilprogramm zu schließen.

Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) finden Sie regelmäßig neue Informationen über Neuaufgaben, Highlights und Zubehörprodukte – ein Klick auf Ihr Modell genügt. Darüber hinaus können Sie hier den Teilekatalog für Ihren Porsche erkunden.

**Technische Literatur.**

Auch technische Literatur kommt bei Porsche Classic nicht zu kurz. So können Sie bereits rund 1.000 Betriebs-, Wartungs- und Reparaturanleitungen bei Ihrem Porsche Partner bestellen.

**Bereits der erste Porsche war ein alltagstaugliches Fahrzeug. Und ist es bis heute.**

Porsche Classic ist regelmäßig auf etablierten Veranstaltungen vor Ort. Genau wie unsere Spezialisten. Gerne beantworten sie Ihnen all Ihre Fragen und gewähren Ihnen einen Einblick in die Welt von Porsche Classic.

Zum Beispiel auf dem AvD-Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring, einer der bedeutendsten internationalen Rennsportveranstaltungen für historische Fahrzeuge, oder auf der Techno Classica in Essen, einer der führenden

Messen für die Klassikbranche. Darüber hinaus finden Sie uns bei diversen Oldtimerveranstaltungen weltweit, wie zum Beispiel dem Goodwood Revival in England und alle zwei Jahre bei Le Mans Classic in Frankreich.

Besuchen Sie unsere Homepage [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) – dort finden Sie weitere Informationen, Termine, Bilder sowie Videos zu den jeweiligen Veranstaltungen.

# Porsche Classic Originalteile und technische Literatur.

# Porsche Classic Events.

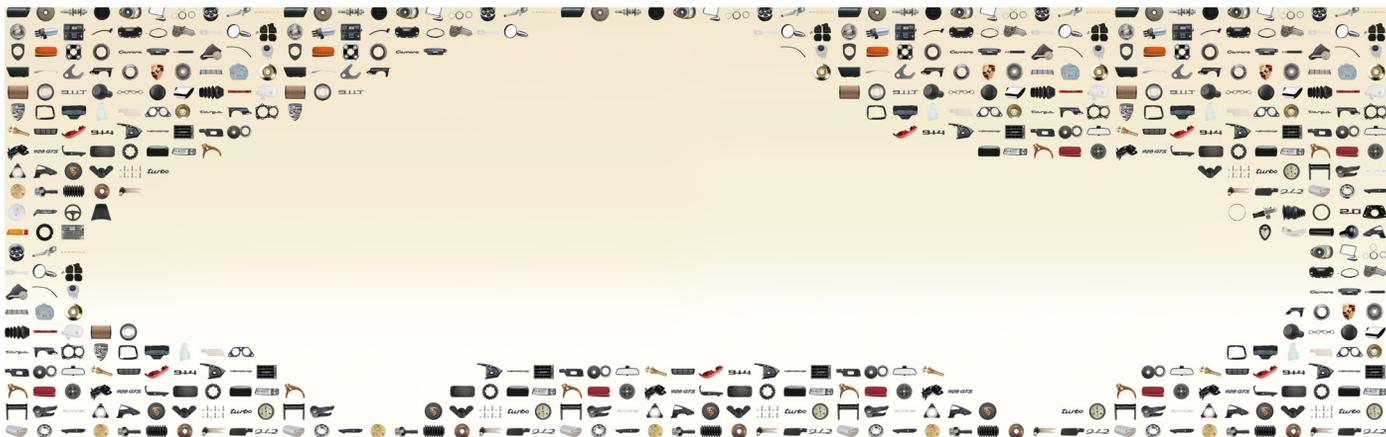


**1. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**  
Hier treffen sich jährlich etwa 60.000 Fans des historischen Motorsports, um sich von ca. 650 Rennwagen aus 7 Jahrzehnten begeistern zu lassen.

**2. Goodwood Revival.**  
Diese Veranstaltung ist ein Motorsporterlebnis der besonderen Art. Auf der legendären Rennstrecke im Süden Englands werden die 40er, 50er und 60er Jahre zelebriert.



**3. Techno Classica.**  
Die Automobilmesse für Old- und Youngtimer, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung ist ein Mekka für Oldtimer-Fans.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017  
Alle Texte, Bilder und sonstigen  
Informationen in diesem Katalog  
unterliegen dem Urheberrecht  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe  
oder sonstige Nutzung ohne  
vorherige schriftliche Zustimmung  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen,  
911, Carrera, Boxster und  
weitere Kennzeichen sind  
eingetragene Marken der  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

Stand: 01/17  
Printed in Germany

WSLU7001002610 DE/WW